

Incidente della circolazione stradale nel Bellinzonese

28.02.2023

La Polizia cantonale comunica che oggi poco prima delle 14.00 a Cadenazzo vi è stato un incidente della circolazione stradale. Stando a una prima ricostruzione, una 55enne automobilista italiana residente in Provincia di Varese stava percorrendo la strada cantonale in direzione di Bellinzona. Per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, poco prima di una rotonda ha perso il controllo dell'auto, tamponando dapprima una vettura che la precedeva, per poi immettersi nella rotatoria e finendo la sua corsa in una scarpata a lato della stessa. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale, i pompieri di Cadenazzo e di Bellinzona, che hanno estratto dalle lamiere la conducente con l'ausilio di una pinza idraulica, nonché i soccorritori della Croce Verde Bellinzona, che dopo aver prestato le prime cure, hanno trasportato la donna in ambulanza all'ospedale. In base a una prima valutazione medica, la 55enne ha riportato ferite di una certa gravità. Per consentire le operazioni di soccorso e i rilievi tecnici del caso sono state introdotte deviazioni puntuali del traffico. La strada cantonale è stata completamente riaperta poco prima delle 16.00.

[https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa?user_polizia_pi1\[newsId\]=217529](https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa?user_polizia_pi1[newsId]=217529)

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Lage der Unfallstelle bei Kapo TI angefragt: [715981 112303](#)

Die Fahrt ist beim Kontrollverlust (Vollgasfahrt statt Bremsen....) links-exponiert, führt in ein vorausfahrendes Fahrzeug und dann via Kreisel in eine Böschung:



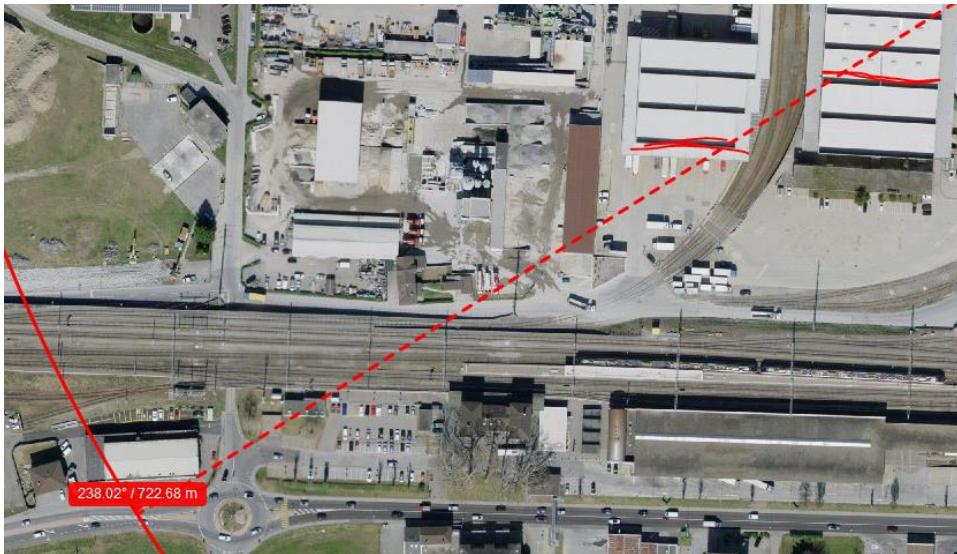
Sender auf dem Silo Fela / Landverband



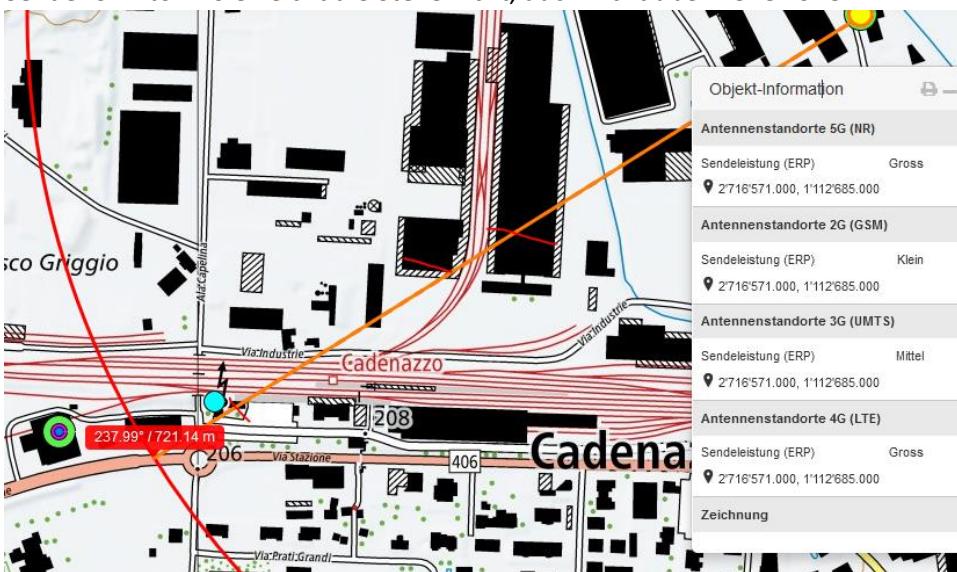
Die 5G-Sender steigern Leistung in die Richtung des meisten Datenverbrauchs, zudem sind Winkel mit neu bis zu 60° downtilt gegeben.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.



Sender S.Antonino erreicht die Stelle nicht, auch nicht über Reflexionen:



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelstettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Sendeleistung von 5G wird mindestens um 3.2-fach gesteigert:
<https://www.parlament.ch/de/ratsbetrieb/suche-curia-vista/geschaeft?AffairId=20213097>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch