

Alchenstorf/Zeugenaufwurf: Motorradlenker schwer verletzt

Am Freitagnachmittag ist ein Mann in Alchenstorf mit einem Motorrad gestürzt und dabei schwer verletzt worden. Nach der medizinischen Erstversorgung vor Ort wurde er von einem Ambulanzteam ins Spital gebracht. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfall aufgenommen und sucht Zeugen.

Am Freitag, 3. März 2023, kurz nach 15.05 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass sich ein Verkehrsunfall auf dem Moosweg in Alchenstorf ereignet habe.

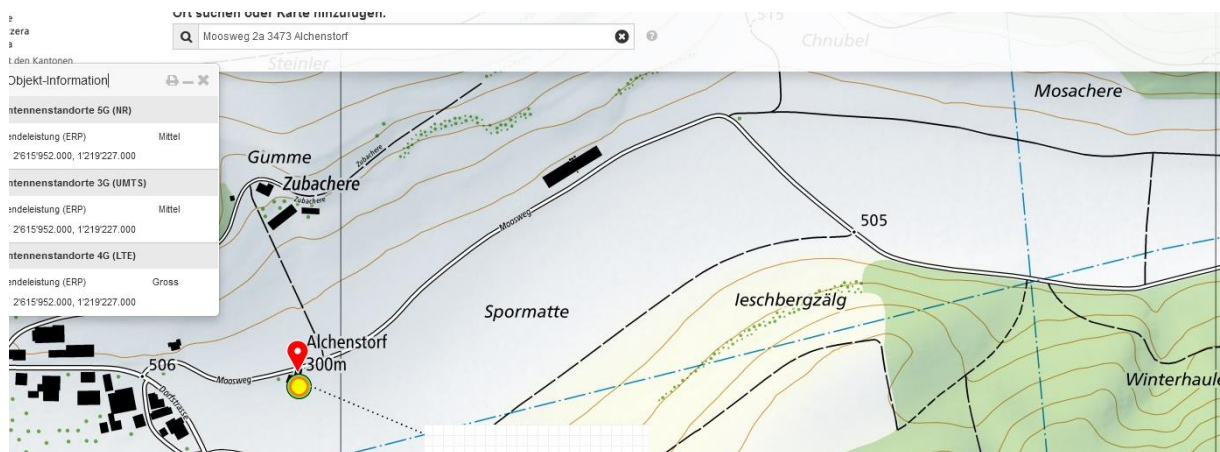
Gemäss ersten Erkenntnissen fuhr ein Mann mit einem Motorrad auf dem Moosweg in Richtung Alchenstorf. Auf Höhe des Schützenhauses kam der Motorradlenker aus noch zu klärenden Gründen rechts von der Strasse ab, stürzte und wurde dabei schwer verletzt. Nach der medizinischen Erstversorgung vor Ort wurde er durch ein Ambulanzteam ins Spital gebracht.

Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfall aufgenommen. In diesem Zusammenhang werden Personen gesucht, die Angaben zum Unfallhergang machen können. Insbesondere der Fahrer/die Fahrerin eines weissen Autos, das zum Unfallzeitpunkt aus Alchenstorf herkommend in entgegengesetzte Richtung fuhr, wird gebeten, sich unter der Telefonnummer [+41 31 638 81 11](tel:+41316388111) zu melden.

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=46e477a7-5bf3-4856-9ed2-b9c7f4edba73>

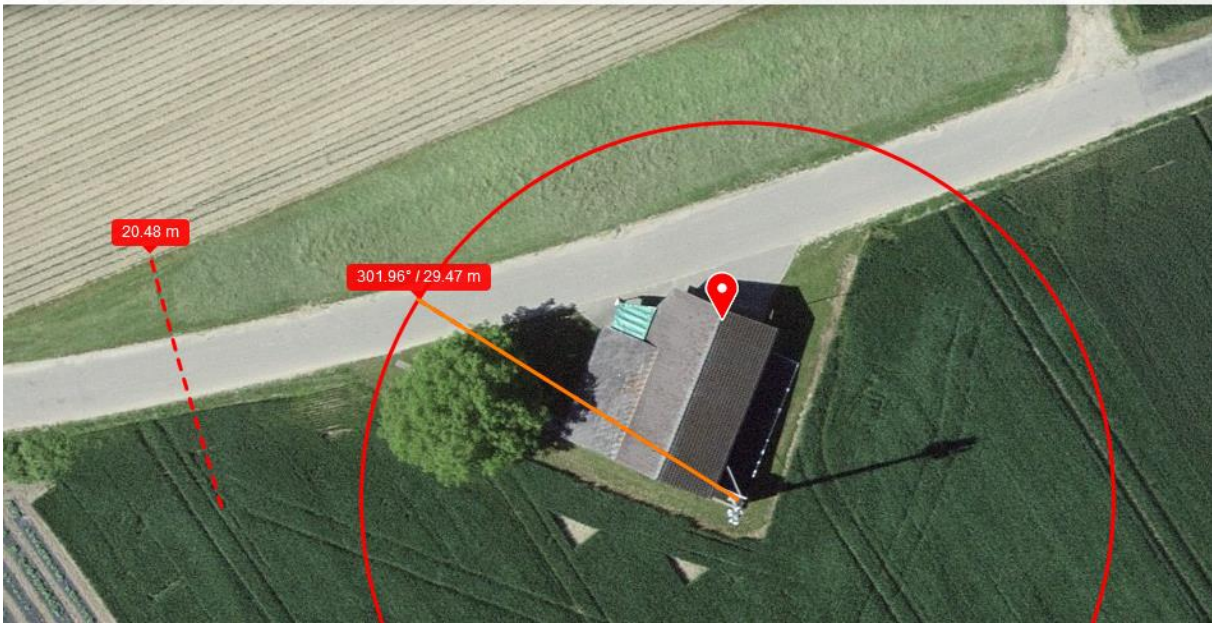
Elektrosmog im Unfallablauf

Die normal breite Nebenstrasse verläuft hier in einer leichten Kurve.



Die Böschung ist nicht zu definieren, kein street-view. Kann nicht eine grosse Höhendifferenz aufweisen, da das Gelände fast eben ist:

Moosweg 2a 3473 Alchenstorf



Der Motorradlenker könnte in der Kurve vorher ein Problem erlitten haben, das ihn von der Strasse brachte:

Moosweg 2a 3473 Alchenstorf



Die Herfahrt war geprägt von zwei eng beieinander liegenden HS-Kreuzungen:



Seine Koordinationsstörung tritt vermutlich in unmittelbarer Nähe des Senderhauptstrahls auf.

5G hat eine Leistungssteigerung bei traffic im Sektor zur Folge, dies dürfte hier durch die mindestens zwei Nutzer (es wird davon ausgegangen, dass beide wie heute üblich ein aktives handy auf sich führten) gegeben sein.

Ein Doppelstandort.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Keine Messung von Sendeleistungen 5G](#): <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

[Funktionsweise von 5G-Antennen](#): "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch