

Verkehrsunfall in Walzenhausen



Am Donnerstag, 2. Februar 2023, ist es in Walzenhausen zu einem Verkehrsunfall zwischen einem Personwagen und einem Lastwagen gekommen. Eine Person verletzte sich dabei leicht. Es entstand Sachschaden.

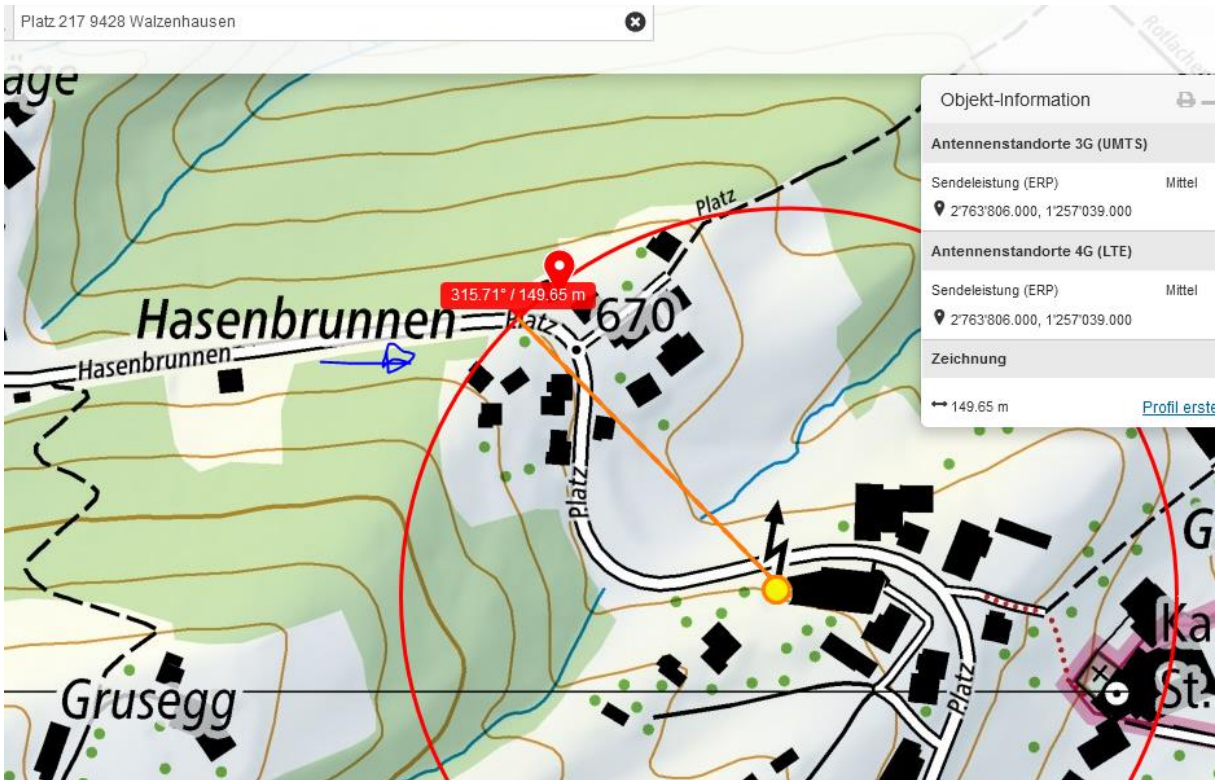
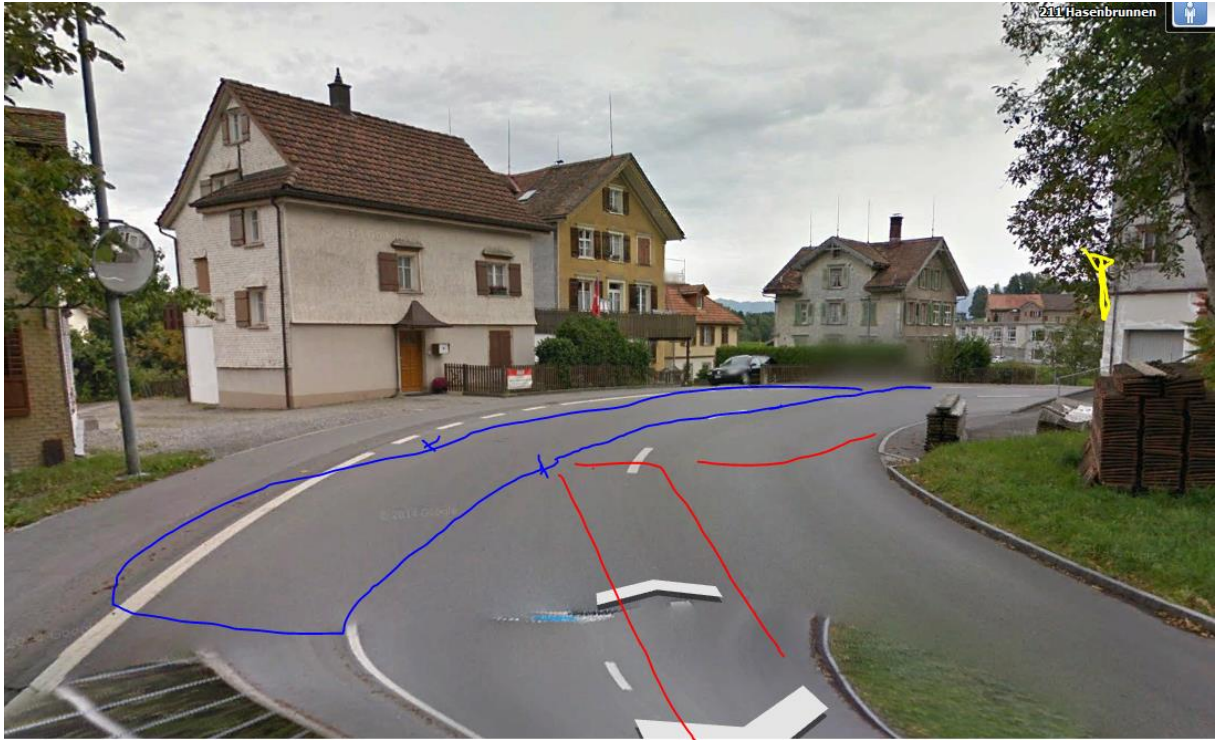
Kurz nach 11.00 Uhr fuhr ein 50-jähriger Mann mit seinem Lastwagen von Berneck in Richtung Walzenhausen Dorf. Zur selben Zeit lenkte ein 77-jähriger Mann sein Auto von Walzenhausen in Richtung Büriswil. In einer Rechtskurve auf Höhe der Örtlichkeit Platz, verlor der Autofahrer die Kontrolle über seinen Personwagen, geriet auf die Gegenfahrbahn und kollidierte in der Folge mit dem entgegenkommenden Lastwagen. Der Autofahrer verletzte sich dabei leicht. Es entstand Sachschaden in der Höhe von mehreren Tausend Franken.

https://www.ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/verkehrsunfall-in-walzenhausen-1/?no_cache=1&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=20053a08e4535ccf7e9d7ba7c804e0fe

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Verursacher ist in diesem Unfall erst seit wenigen Metern exponiert. Der LKW-Fahrer hat den Lenker nicht kommen sehen, ein sehr glücklicher Zufall wollte es, dass die Kollision so knapp erfolgte.

Der Sender im Einzugsgebiet ist erst seit 5-10 m wirksam, aus dem Gebäudeschatten auftauchend, sende hierhin mit einem Hauptstrahlzentrum auf gleicher Höhe wie der Strassenverlauf:

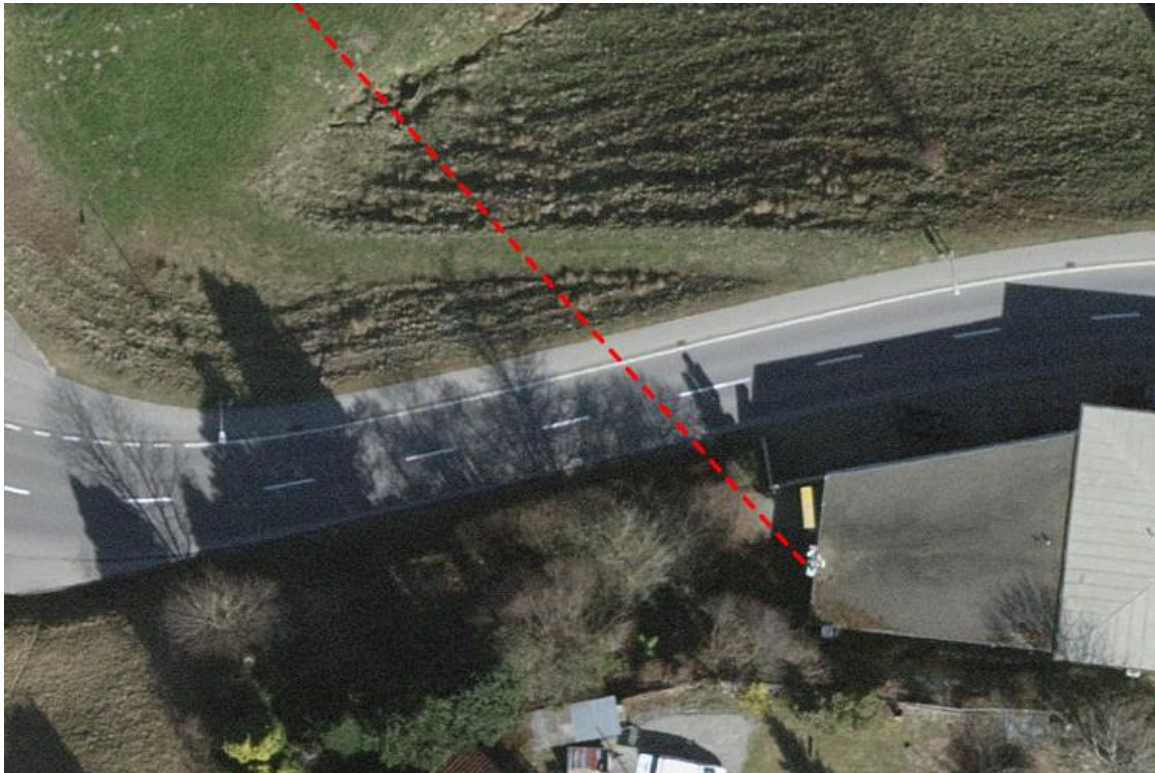




es scheint sich um einen Doppelstandort zu handeln. Anfrage NIS-Fachstelle AR nach Senderdaten:

Sehr geehrter Herr Federer

Bei einem Einschlafunfall vom 2.2. in Walzenhausen ist dieser Sender involviert, der Lenker ist beim Auftauchen aus dem Funkschatten «ausgefallen»; die Polizei würde sagen, hier war er nicht mehr «fahrfähig»...:



Wetter trocken, gemäss Bild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch