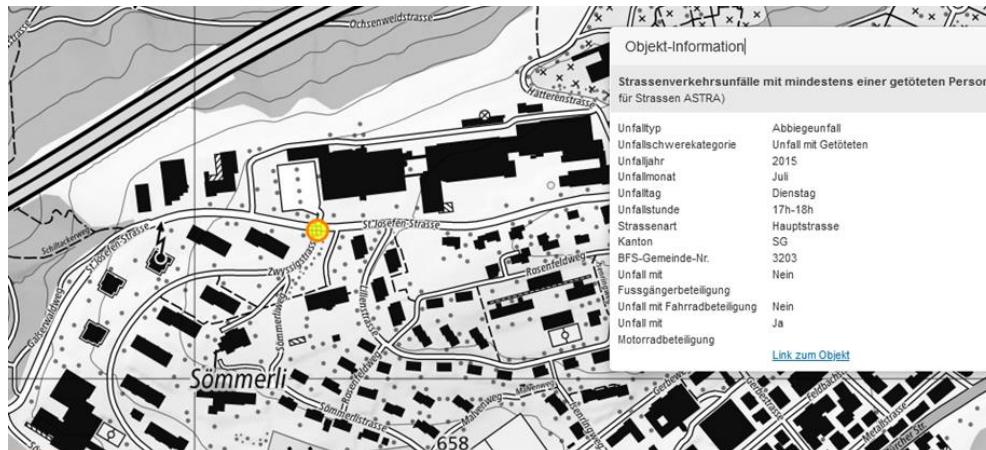


Unfall mit überfahrenem Motorradfahrer

Aufarbeitung historischer Unfälle mit tödlichem Ausgang in St.Gallen, zuerst kein Medienbericht zu finden.

Anfrage an Stadtpolizei zu den Details:



Datum: 14.07.2015
Alter der Beteiligten (wesentlich eigentlich nur: Verursacher/in): 34
Tageszeit (geht roh aus dem Eintrag hervor) 17:20 Uhr
Fahrrichtung des Verursachers / der Verursacherin: St. Josefen-Strasse linksabbiegend zur Zwysigstrasse
Fall ein dienlicher Kurzbeschrieb vorliegt, gerne: gibt mehr Inhalt und weniger Interpretation, was meist sehr nützlich ist.... Abbiegen vor Gegenverkehr. (Personenwagen vs. Motorrad)

Medienbericht gefunden:

ST.GALLEN. Am Dienstagabend ist es auf der St.Josefenstrasse zu einem Unfall zwischen einem Auto und einem Motorrad gekommen. Der Motorradfahrer verstarb später im Spital. Die Polizei sucht Zeugen.

15.07.2015, 09.37 Uhr



Kurz vor 17.30 Uhr kam es bei der Verzweigung zwischen der St.Josefenstrasse und der Zwysigstrasse zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem Motorrad. Der 71-jährige

Zweiradfahrer stürzte und wurde schwer verletzt. Die Rettungssanität brachte den Mann ins Spital, wo er später verstarb. Die Stadtpolizei St.Gallen sucht Zeugen

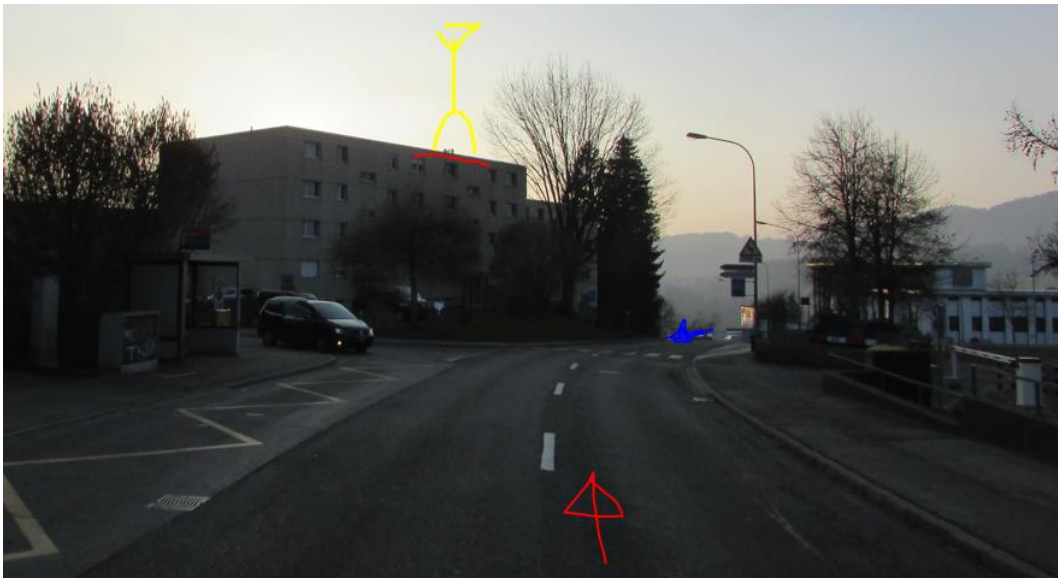
<https://www.tagblatt.ch/ostschweiz/toedlicher-unfall-in-stgallen-ld.136596>

Elektrosmog im Unfallablauf

Ein Augenschein (7 Jahre später) ergibt, dass der Sender bis 30 m vor der Unfallstelle einstrahlt:

Blau der Ort des Motorradfahrers bei der Wahrnehmung durch den Automobilisten. Er scheint aufgrund des Spurenbilds in der Polizeimitteilung die Kurve deutlich geschnitten zu haben.

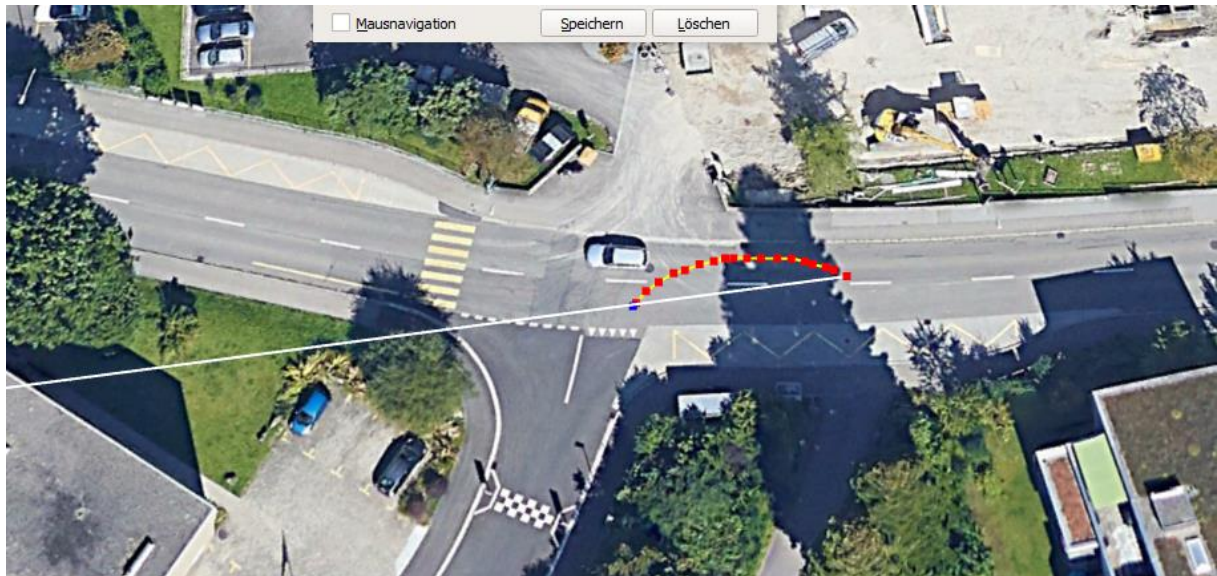
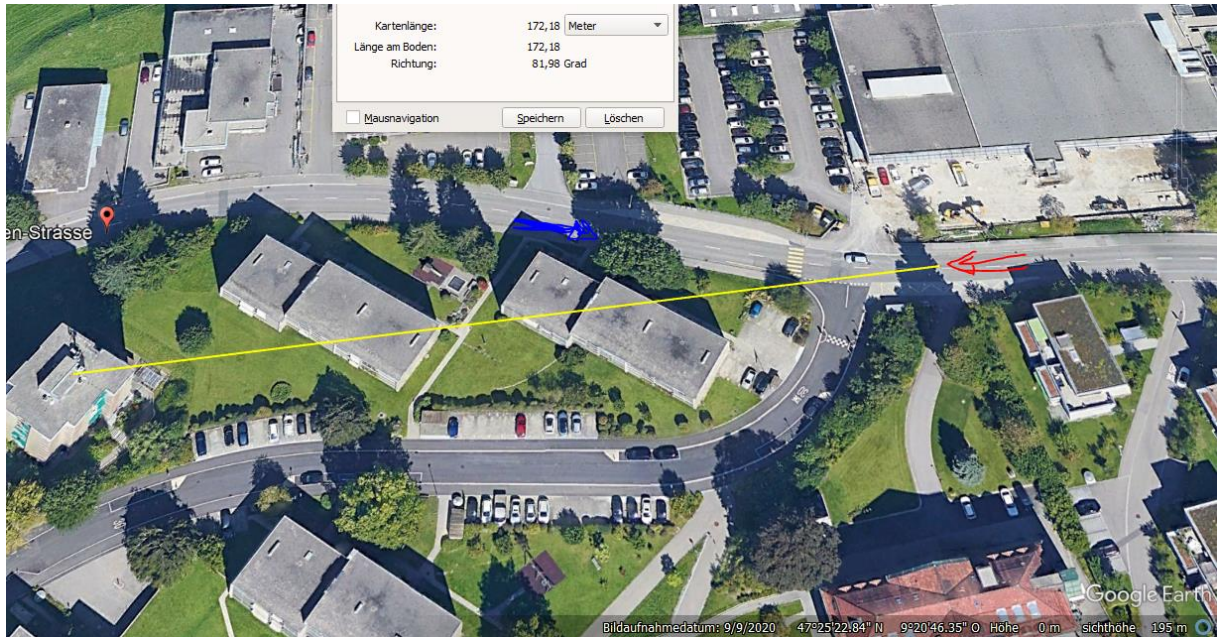
Eine Fehleinschätzung der Geschwindigkeit des herannahenden Motorradfahrers oder ein „Nicht-Wahrnehmen“ Eigene Aufnahme 3.2023:



Zum Unfallzeitpunkt herrscht jeweils reger Verkehr von und zur Betreuungsinstitution Valida. Google street-view hat hier ein zeitnah-aktuelles Bild dokumentiert: blau der ungefähre Ort des Motorradfahrers (V50 kaum überschritten) bei dieser Perspektive:



Der Lenker hätte ein zweites Mal den Gegenverkehr prüfen müssen, der Baumschatten war zum Zeitpunkt der Aufnahme, vermutlich 15 Minuten nach dem Unfall, noch deutlich kürzer als auf der Unfall-Foto.



Die Sendeleistungen waren zum Unfallzeitpunkt bei allen Diensten „mittel“



Die Vorstrecke war hoch belastet durch die Sender in Richtung der St. Josefenstrasse, 30 m vor der Kollision ist der vollständige Sender über dem Nachbarhaus stehend.

Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch