

# Brünig: Zwei Verletzte bei Selbstunfall

Am Freitagvormittag hat sich auf dem Brünigpass in Meiringen ein Selbstunfall ereignet. Ein Auto war von der Strasse abgekommen und eine Böschung hinuntergestürzt. Eine Beifahrerin wurde schwer verletzt mit der Rega ins Spital geflogen. Ein Lenker erlitt leichte Verletzungen. Der Unfall wird untersucht.

Der Kantonspolizei Bern wurde am Freitag, 24. März 2023, gegen 10.40 Uhr, ein Selbstunfall auf dem Brünigpass in Meiringen gemeldet. Gemäss aktuellen Erkenntnissen war ein Auto von der Passhöhe herkommend in Richtung Brienz unterwegs gewesen. In einer Rechtskurve vor dem Gasthof Kulm kam das Fahrzeug aus noch zu klärenden Gründen links auf die Gegenfahrbahn, befuhr den dortigen Parkplatz, durchbrach in der Folge eine Absperrung und stürzte mehrere Meter eine Böschung hinunter. Das Auto prallte schliesslich gegen einen Baum und kam im Wald zum Stillstand.

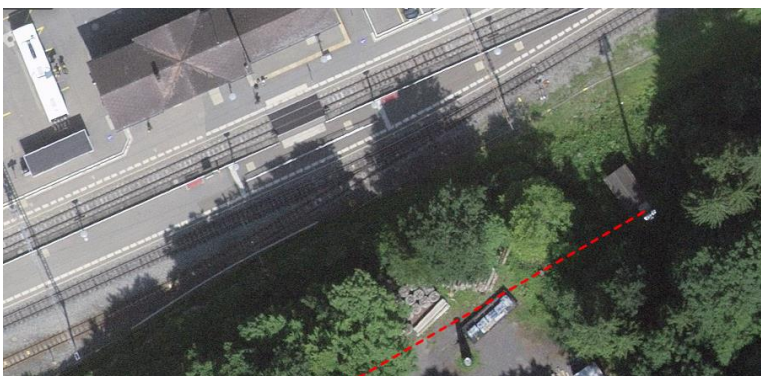
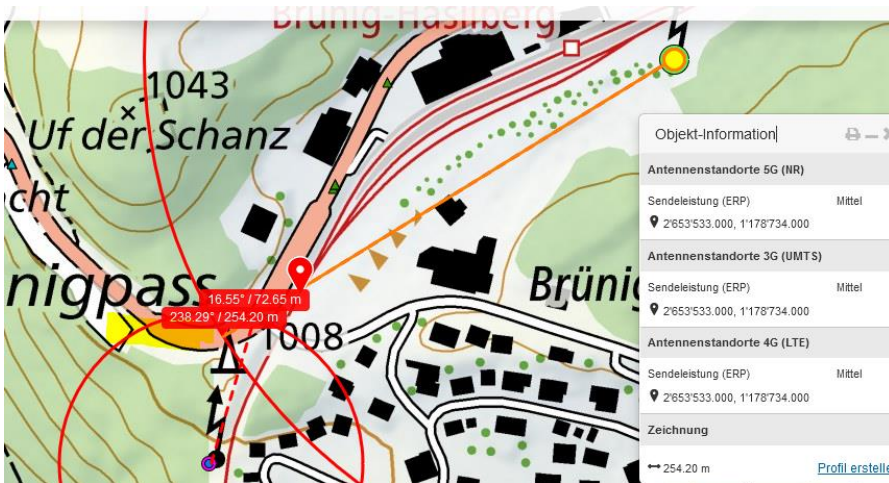
Eine Beifahrerin wurde beim Unfall schwer verletzt, ein Lenker erlitt leichte Verletzungen. Drittpersonen kümmerten sich umgehend um die beiden Verletzten, ehe ein Ambulanzteam die medizinische Erstversorgung vor Ort übernahm. Schliesslich flog ein Helikopter der Rega die schwer verletzte Beifahrerin ins Spital. Der Lenker wurde durch eine Ambulanz ins Spital gebracht.

Für die Bergung und Sicherung des Fahrzeuges standen auch Angehörige der Feuerwehr Meiringen im Einsatz. Das verunfallte Auto musste mithilfe eines Krans geborgen werden. Der Verkehr war nicht beeinträchtigt. Ermittlungen zur Klärung der Umstände und des Unfallhergangs wurden aufgenommen.

(isw)







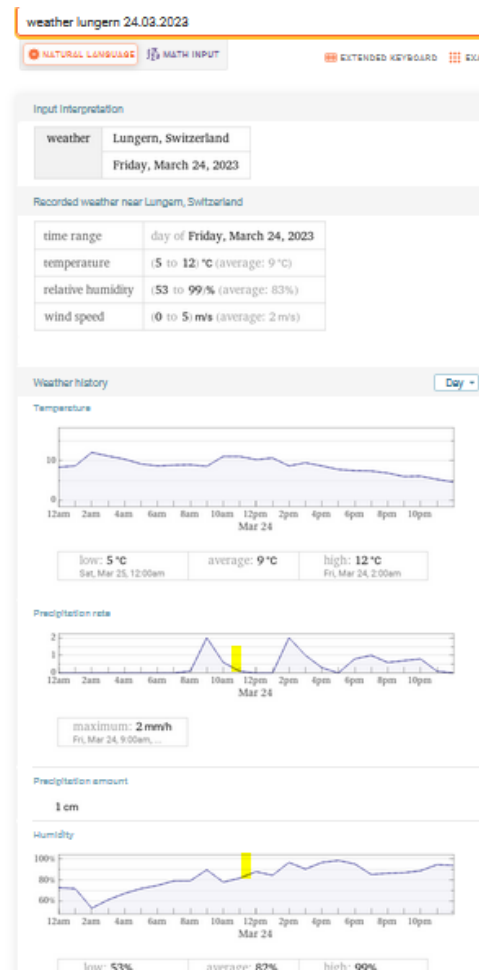
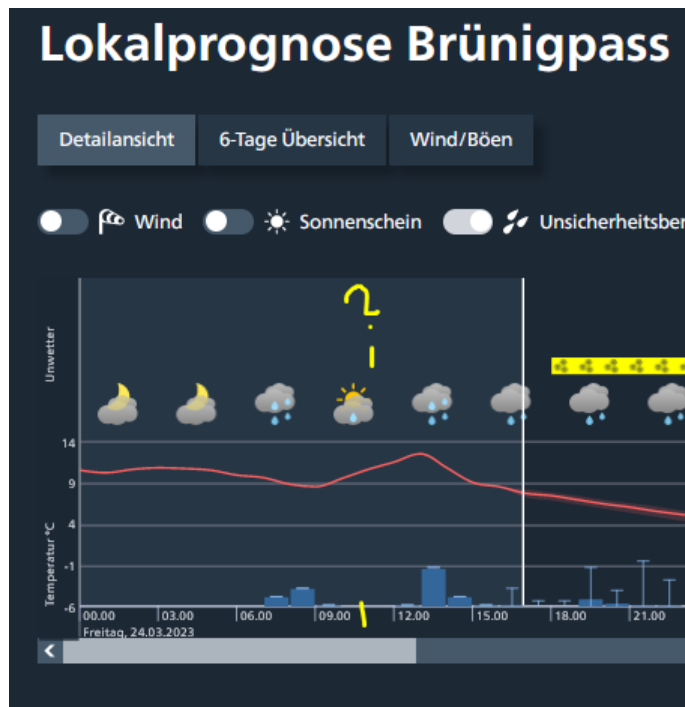
Gleicher Unfall, nicht eingetragen in ASTRA-Unfallkarte:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3446\\_Br%C3%BCnig\\_Pass\\_19.06.2019.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3446_Br%C3%BCnig_Pass_19.06.2019.pdf)

Vor Passhöhe ein Rentner mit Ausweisenzug verunfallt, Radfahrer vorher touchiert

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3955\\_Br%C3%BCnig\\_25.08.2019.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3955_Br%C3%BCnig_25.08.2019.pdf)

Vermutlich kaum Regen:



Wetter kaum Regen

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**