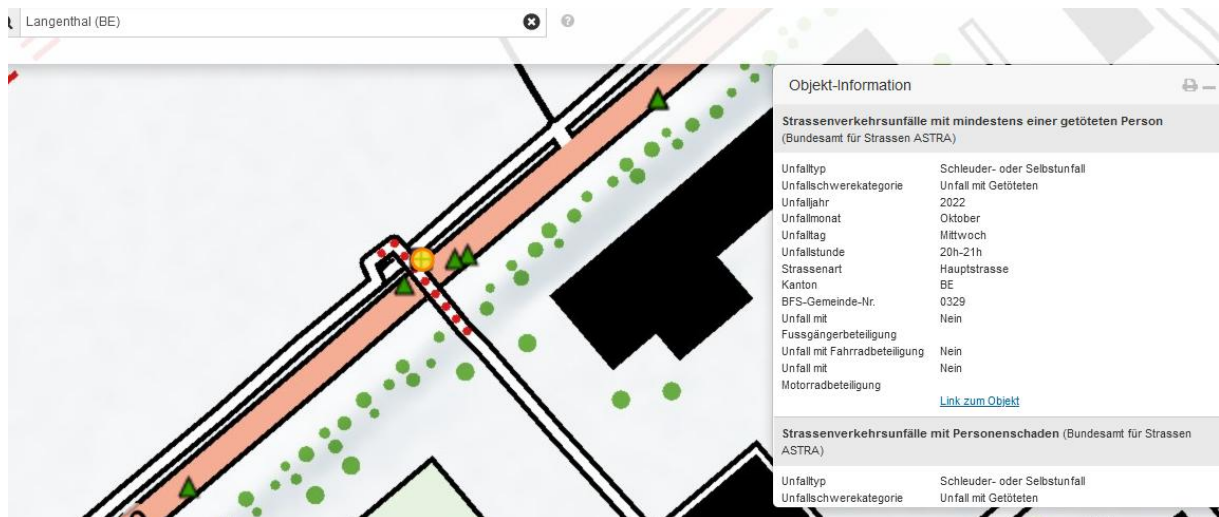




Im damaligen Unfallzeitraum zuerst übersehener Fall:

Langenthal: Zwei Schwerverletzte nach Unfall

Ein Auto verunfallte am Mittwochabend in Langenthal und kollidierte mit einem Brückenpfeiler. Zwei Personen wurden schwer verletzt und ins Spital gebracht. Der Unfall wird untersucht.

Die Kantonspolizei Bern wurde am Mittwoch, 5. Oktober 2022, kurz vor 20.35 Uhr, zu einem Selbstunfall auf der Bern-Zürichstrasse in Langenthal alarmiert.

Gemäss bisherigen Erkenntnissen war ein Auto auf der Bern-Zürichstrasse in Richtung Bützberg unterwegs gewesen, als es auf der Höhe des Bildungszentrums Langenthal aus noch zu klärenden Gründen nach rechts von der Fahrbahn abkam und mit dem Pfeiler der dortigen Fussgängerbrücke kollidierte. Anschließend kam das Auto einige Meter weiter in einem Feld zum Stillstand.

Der 22-jähriger Lenker und der 21-jähriger Beifahrer des Fahrzeugs wurden beim Unfall schwer verletzt. Drittpersonen leisteten erste Hilfe, bevor die sofort ausgerückten Rettungskräfte am Unfallort eintrafen. Der Beifahrer wurde in kritischem Zustand von einer Rega-Crew ins Spital geflogen. Der Lenker wurde mit einer Ambulanz ins Spital gebracht. Das Auto erlitt Totalschaden.

Während den Unfallarbeiten wurde der Verkehr auf dem betroffenen Abschnitt für mehrere Stunden komplett gesperrt. Die Feuerwehr Langenthal war im Einsatz, um den Verkehr zu regeln und eine lokale Umleitung einzurichten.

Die Kantonspolizei Bern hat eine Untersuchung eingeleitet, um die Ursachen und Umstände des Unfalls zu klären. (jrg/rm)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=b593e384-be72-4109-8b3d-265119a56491>

Bei einem Autounfall in Langenthal am vergangenen Mittwoch war ein Beifahrer schwer verletzt und in kritischem Zustand ins Spital gebracht worden. Er ist am Samstagabend verstorben.

Der Beifahrer, der bei einem Verkehrsunfall am vergangenen Mittwochabend, 5. Oktober 2022, schwer verletzt und in kritischem Zustand ins Spital gebracht worden war, ist am Samstagabend, 8. Oktober 2022, im Spital verstorben.

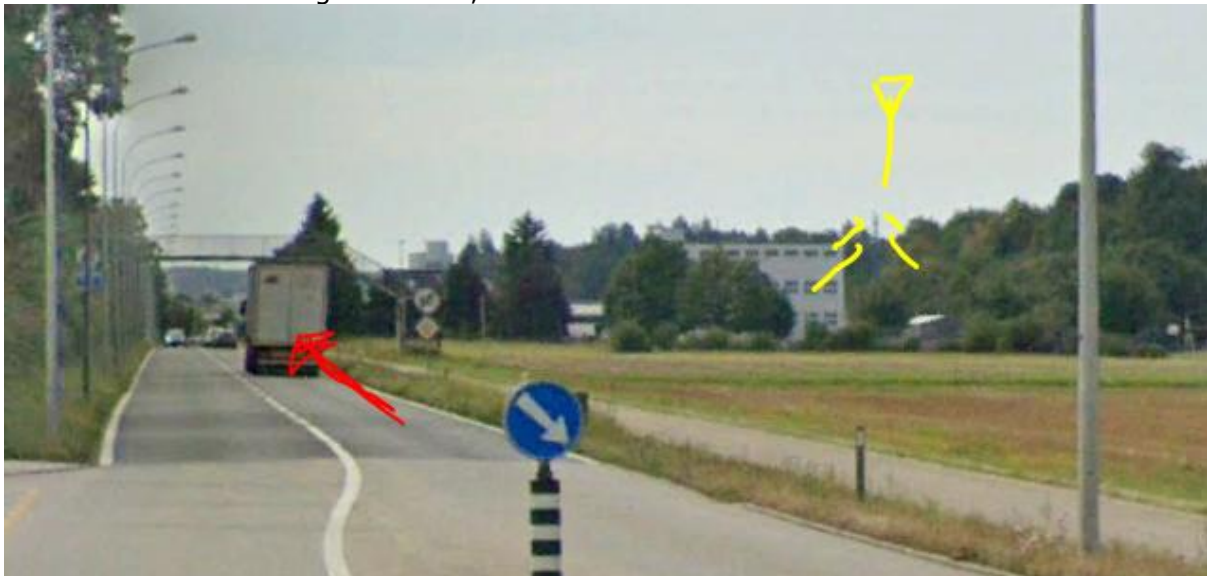
Der 22-jährige Lenker sowie der 21-jährige Beifahrer waren auf der Bern-Zürichstrasse in Richtung Bützberg unterwegs gewesen, als das Auto von der Fahrbahn abkam und mit einem Brückenpfeiler kollidierte. Beide Männer wurden dabei schwer verletzt (siehe [Medienmitteilung vom 6. Oktober 2022](#)).

Der verstorbene 21-jährige Schweizer war im Kanton Bern wohnhaft. Die Ermittlungen zum Unfall werden unter der Leitung der regionalen Staatsanwaltschaft Emmental-Oberaargau weitergeführt.

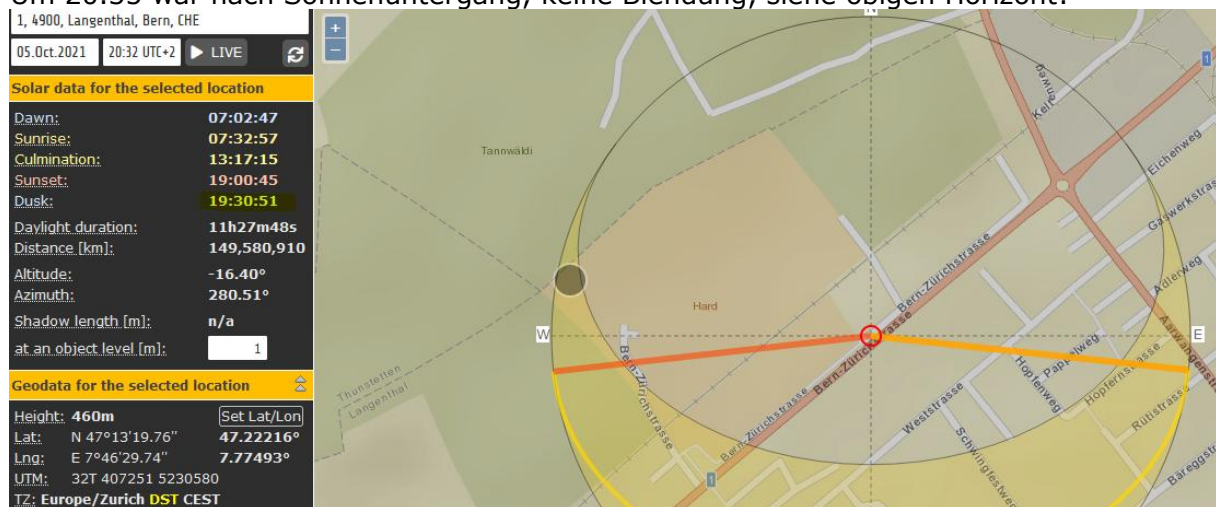
<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=28a1f88f-545a-4c73-96c0-abd7f37e05c9>

Elektrosmog im Unfallablauf

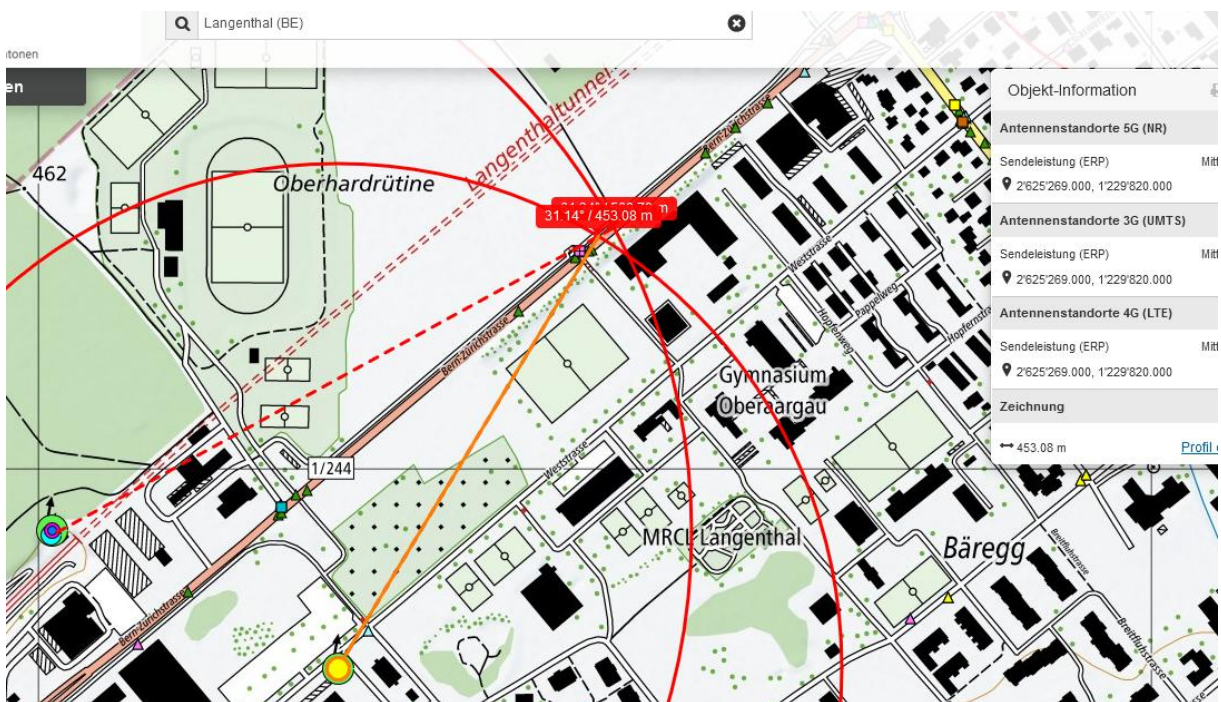
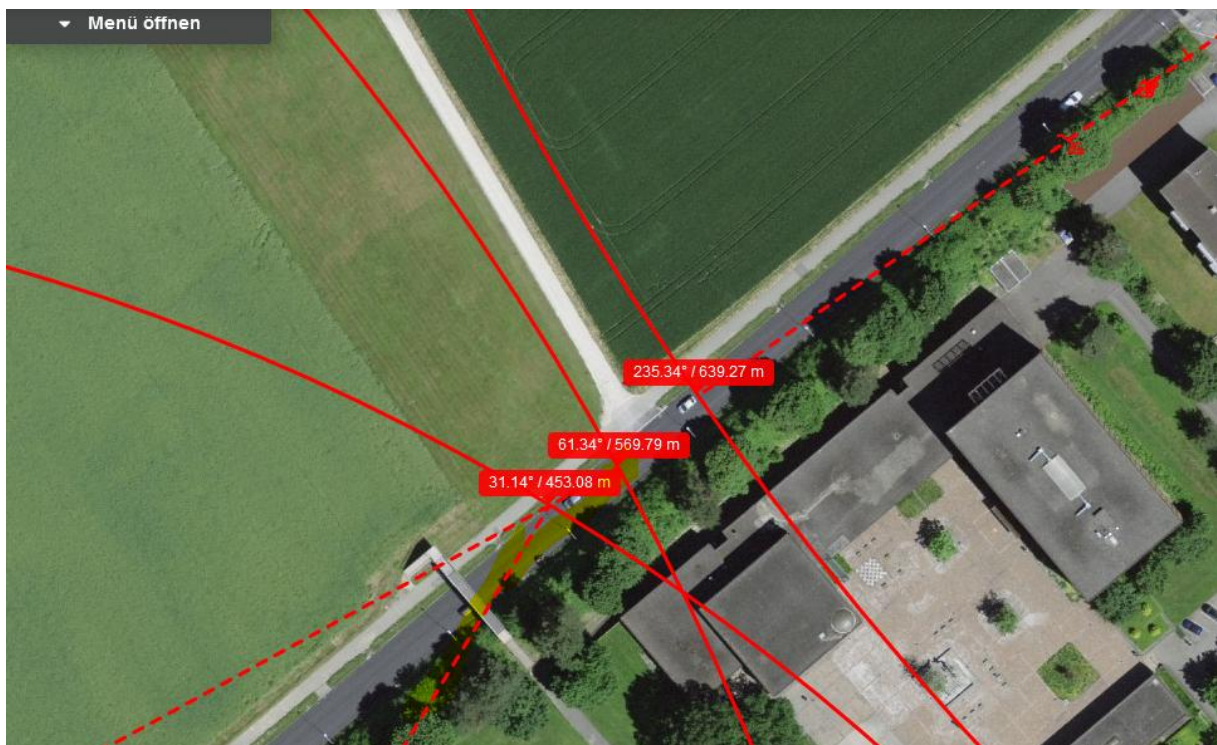
Der Ort ist an einer langen Gerade, vermutlich eine beliebte Schnellfahr-Strecke.



Um 20.35 war nach Sonnenuntergang, keine Blendung, siehe obigen Horizont:



Kein street-view. Von der Kapo BE sind keine weiteren Angaben wie Fahrzeugtyp erhältlich.

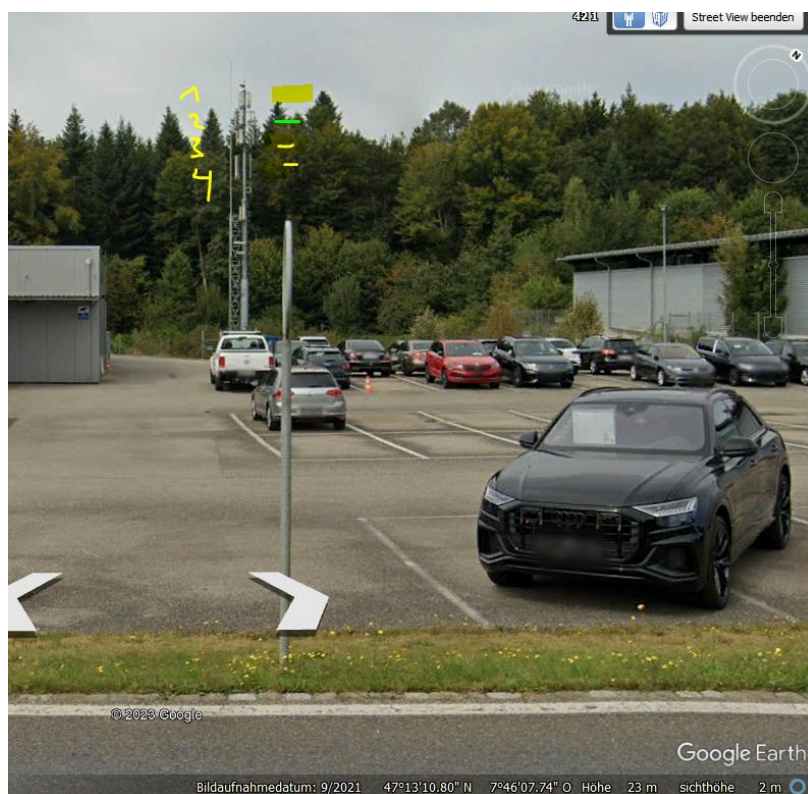


Der Bereich der Fussgängerbrücke scheint zu irritieren – oder zu gewagten Manövern zu verleiten, s. unten. Bei dieser freien und hier tangentialen Einstrahlung entstehen in dieser Distanz starke Reflexionen an den Flanken des Gegenverkehrs.

Zwei Insassen und allfällige Zuschauer triggern die Leistung des 5G gross Senders in diese Richtung.



Ein Dreifach-Standort an der Bahnlinie.



Ob der Lenker auf der Geraden mit allfälligen Zuschauern auf der Brücke spezielle Tricks ausprobierte, ist nicht zu belegen.

Es fehlen im Kanton Bern Unfallbilder der Polizei, der Blick hat einige Hintergründe mehr:

Lenker mit BMW, gemäss Blick ein leistungsstarkes Fahrzeug, Migrationshintergrund.

Laut Tele M1 sollen Augenzeugen vor dem Unfall gesehen haben, wie der BMW die Strasse vier Mal rauf- und runtergefahren sei. Dann sei beim Beschleunigen das Heck ausgebrochen.



<https://www.blick.ch/schweiz/bern/horror-crash-auf-ausserortstrecke-von-langenthal-be-hat-tragische-folgen-halil-s-22-muss-nun-mit-dem-tod-seines-freundes-21-leben-id17950992.html>



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch