

Dürrenäsch: Kollision zwischen PW und Motorrad fordert ein Todesopfer / Zeugenaufruf

Bei einem Linksabbiegemanöver kam es zur Kollision zwischen einem Motorrad und dem PW. Dabei wurde der MR-Lenker so schwer verletzt, dass er seinen Verletzungen erlag. Die Polizei sucht Zeugen.

Am Samstag, 29. März 2014, kurz vor Mittag, fuhr eine 32-jährige PW-Lenkerin von Hallwil in Richtung Teufenthal. Bei der Kreuzung zur Firma Sager, wollte sich nach links abbiegen. Dabei übersah sie den aus der Gegenrichtung nahenden 24-jährige Motorradlenker. Trotz Vollbremsung des MR-Lenkens kam es zur Kollision.

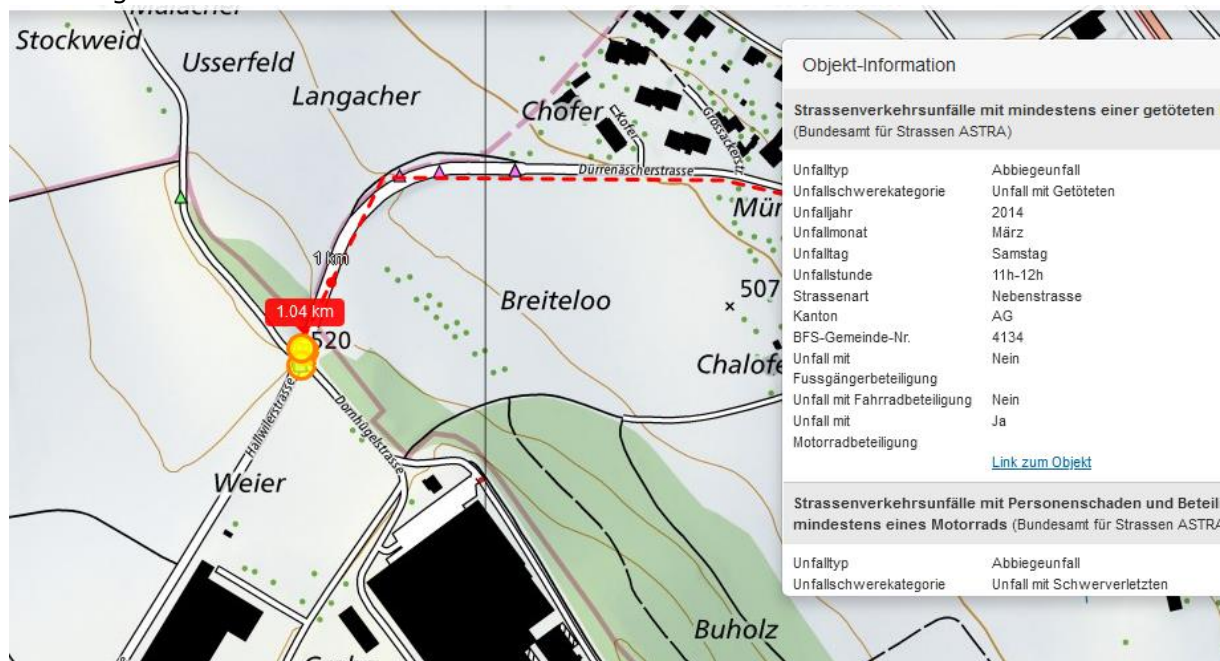
Der schwerverletzte MR-Lenker wurde mit dem Helikopter ins Spital Aarau überflogen, wo er im Verlauf des Nachmittags seinen Verletzungen erlag.

Wer Angaben zum Unfall machen kann, wird gebeten, sich mit der Kantonspolizei Unterkulm (Tel. 062 768 55 00) in Verbindung zu setzen.

[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=
%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=duerrenaesch-
kollision-zwischen-pw-und-motorrad-fordert-ein-todesopfer-zeugenaufruf-18cf1d94-a202-4563-
ab8e-8abb6818c298_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=duerrenaesch-kollision-zwischen-pw-und-motorrad-fordert-ein-todesopfer-zeugenaufruf-18cf1d94-a202-4563-ab8e-8abb6818c298_de)

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall wird aufgrund des Motorradunfalls 3.2023 (folgendes Bild) an dieser Stelle nachträglich bearbeitet.



Objekt-Information|

Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für Strassen ASTRA)

Unfalltyp	Abbiegeunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Schwerverletzten
Unfalljahr	2022
Unfallmonat	Juli
Unfalltag	Mittwoch
Unfallstunde	07h-08h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	AG
BFS-Gemeinde-Nr.	4134
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Ja

[Link zum Objekt](#)

Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Beteiligung mindestens eines Motorrads (Bundesamt für Strassen ASTRA)

Unfalltyp	Abbiegeunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Schwerverletzten

Objekt-Information|

Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Beteiligung mindestens eines Motorrads (Bundesamt für Strassen ASTRA)

Unfalltyp	Abbiegeunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2014
Unfallmonat	Juni
Unfalltag	Freitag
Unfallstunde	16h-17h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	AG
BFS-Gemeinde-Nr.	4134
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Ja

[Link zum Objekt](#)

Blendung unwahrscheinlich.

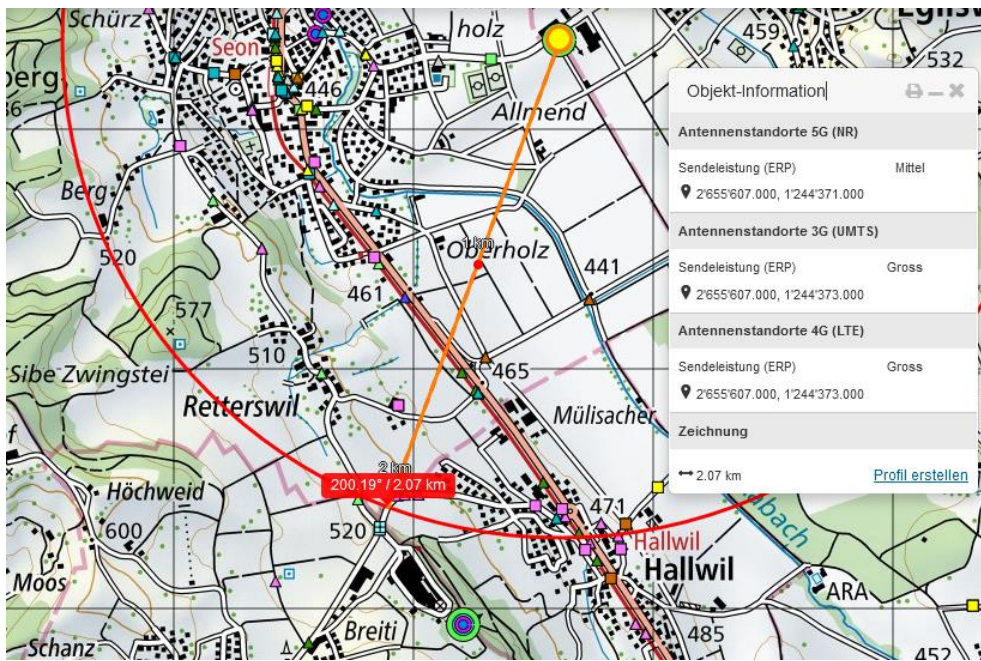
Fahrzeugtyp der Verursacherin ist unbekannt, verbreitet ist meist Steilheck.

Zeichnung

↔ 2.07 km [Profil erstellen](#)



Zum Unfallzeitpunkt kein 5G, aber sicher die 3G und 4G gross. GSM 2G mindestens mittel



Doppelstandort



Sender bestand im Nov 2014 seit längerer Zeit

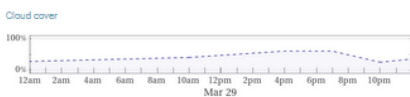
Recorded weather for Hallwil, Switzerland

time range	day of Saturday, March 29, 2014
temperature	(0 to 18 °C (average: 9 °C))
conditions	fog, cloudy, partly cloudy, few clouds
relative humidity	(31 to 96% (average: 64%))
wind speed	(0 to 2 m/s (average: 1 m/s))

Weather history Day ▾



low: 0 °C (Sat, Mar 29, 7:00am) average: 9 °C high: 18 °C (Sat, Mar 29, 5:00pm)



overcast: 0% (0 minutes) | clear: 0% (0 minutes)



fog: 37.5% (3 hours)



low: 31% (Sat, Mar 29, 3:00pm) average: 64% high: 96% (Sat, Mar 29, 7:00am)

Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St.Gallen. www.hansuelisttler.ch. info@hansuelisttler.ch