

Ulisbach: E-Bike-Fahrerin bei Unfall mit Auto leicht verletzt – Zeugenaufruf

Am Freitag (24.03.2023), um zirka 17:40 Uhr, kollidierte das E-Bike einer 20-Jährigen auf der Ebnaterstrasse mit einem roten Auto, das von einer unbekannten Frau gefahren wurde. Nach dem Zusammenprall sprachen die beiden Frauen kurz miteinander, die unbekannte Autofahrerin entfernte sich danach jedoch vom Unfallort. Die Kantonspolizei St.Gallen sucht Zeugen.

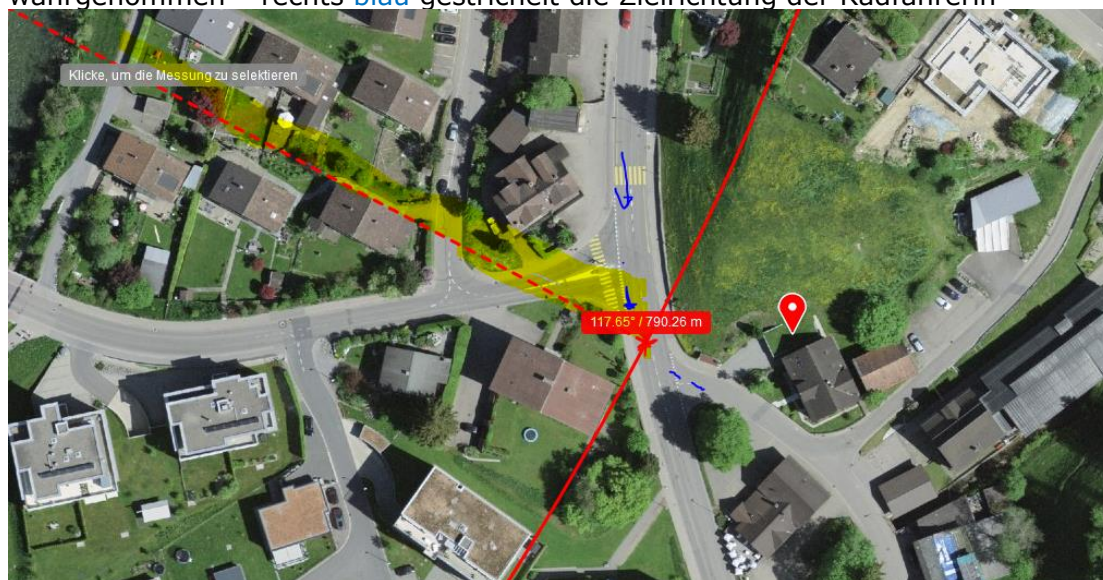
Die 20-Jährige fuhr mit ihrem E-Bike von Wattwil herkommend in Richtung Ebnat-Kappel. Auf Höhe der Einmündung Olensbachstrasse beabsichtigte sie, nach links in diese einzubiegen. Zur selben Zeit fuhr eine unbekannte Frau mit einem roten Auto auf der Ebnaterstrasse in die gleiche Richtung. Aus bislang unbekanntem Gründen kam es zur Kollision zwischen dem roten Auto und dem E-Bike der 20-Jährigen. Die unbekannte Autofahrerin erkundigte sich in der Folge bei der E-Bike-Fahrerin nach allfälligen Verletzungen. Als diese das verneinte, entfernte sich die Autofahrerin von der Unfallstelle. Da sich im Nachgang herausstellte, dass die 20-Jährige sich bei der Kollision leicht verletzt wurde, wurde die Kantonspolizei St.Gallen beigezogen.

Die Kantonspolizei St.Gallen bittet die unbekannte Autofahrerin sowie Personen, die Angaben zu ihr, dem roten Auto oder dem Unfallhergang machen können, sich beim Polizeistützpunkt Schmerikon, Tel. 058 229 52 00, zu melden.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/03/ulisbach--e-bike-fahrerin-bei-unfall-mit-auto-leicht-verletzt---.html

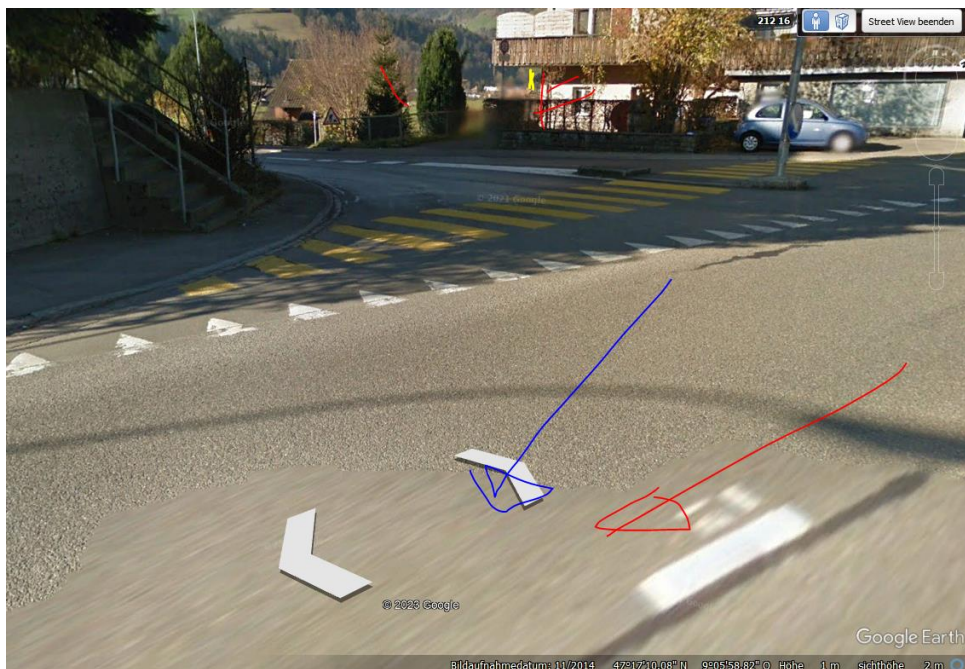
Elektrosmog im Unfallablauf

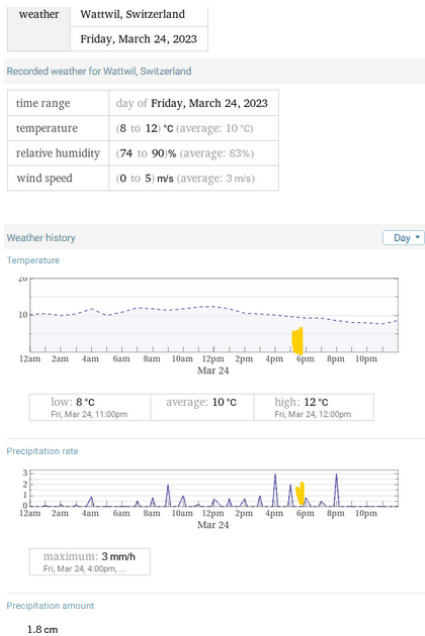
Der Ort ist funkbelastet, die Radfahrerin hat nicht realisiert, dass ein Auto hinter ihr herannahet oder die Automobilistin hat das eventuell gebene Zeichen nicht wahrgenommen – rechts blau gestrichelt die Zielrichtung der Radfahrerin





Strahl bereits unter Balkon ein:





Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch