Schlieren: Fussgängerin bei Kollision mit Tram schwer verletzt

Bei einer Kollision zwischen einer Fussgängerin und einem Tram ist am Donnerstagnachmittag (30.3.2023) in Schlieren eine Frau schwer verletzt worden.

Unfallstelle an der Tramhaltestelle Mülligen

Etwa um 15.15 Uhr überquere eine 53-jährige Frau an der Tramhaltestelle Mülligen in Schlieren die Tramgleise, als ein Tram der Linie 20 Richtung Zürich Altstetten in die Haltestelle einfuhr. Aus derzeit nicht restlos geklärten Gründen kam es zur Kollision des Trams mit der Fussgängerin. Die Frau wurde schwer verletzt und musste mit einem Rettungsfahrzeug in ein Spital transportiert werden.

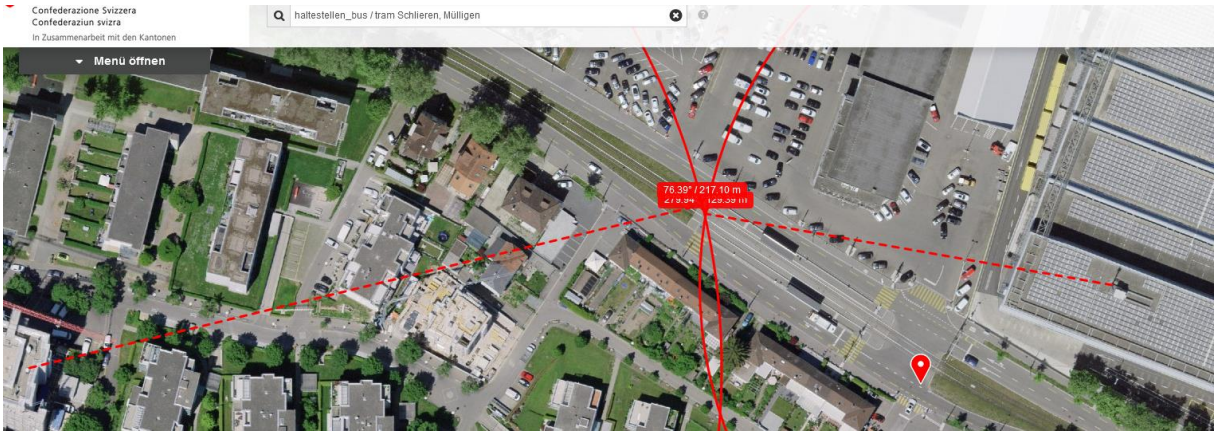
Die genaue Unfallursache wird durch die Kantonspolizei Zürich in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft untersucht. Die Tramlinie zwischen Zürich Altstetten und Schlieren war wegen des Unfalls bis etwa 17.30 Uhr unterbrochen. Die Verkehrsbetriebe Zürich richteten einen Ersatzverkehr ein. Zudem war Richtung Zürich die Durchfahrt für den Individualverkehr auf der Zürcherstrasse beeinträchtigt.

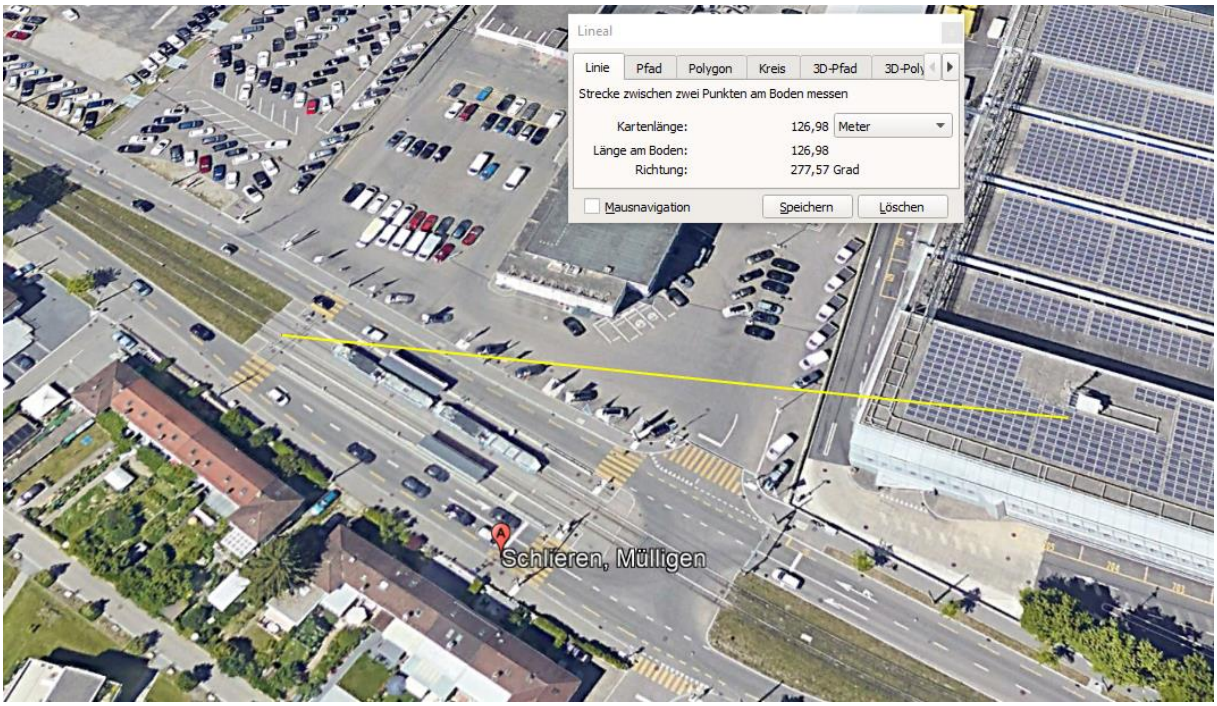
Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich stand ein Rettungswagen des Spitals Limmattal, die Kommunalpolizei Urdorf, die Staatsanwaltschaft Limmattal/Albis sowie Serviceleiter der Verkehrsbetriebe Zürich VBZ und der Aargau Verkehr AG AVA im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2023/03/230330r_schlieren_vu.html

Elektrosmog im Unfallablauf

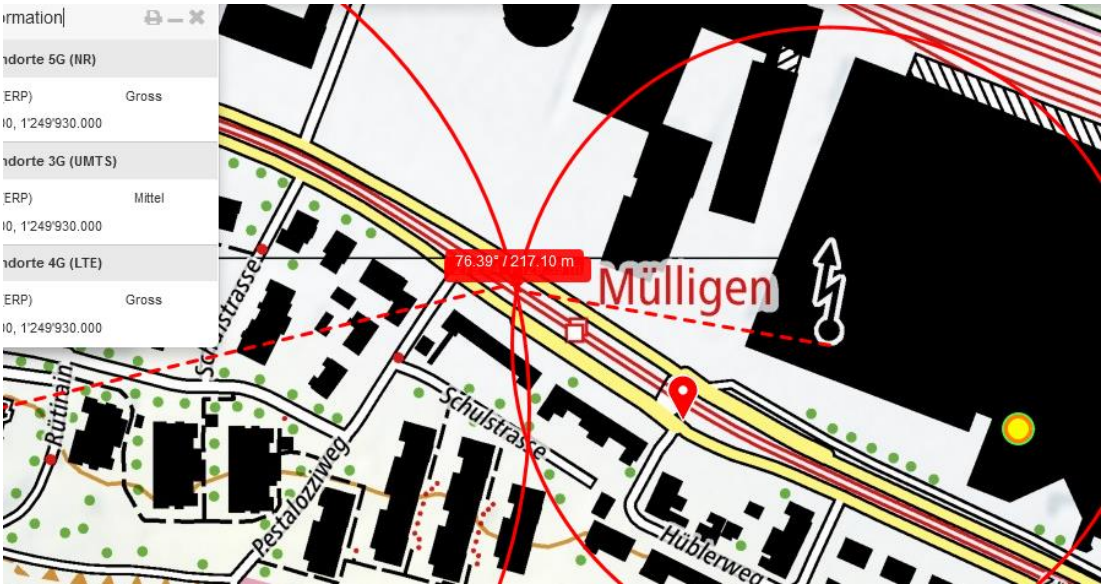
Der Ort ist eindeutig zu bestimmen, die Gehrichtung nicht. Mit Lichtsignalen gesichert. Exponiert zu 2 Sender-Standorten:



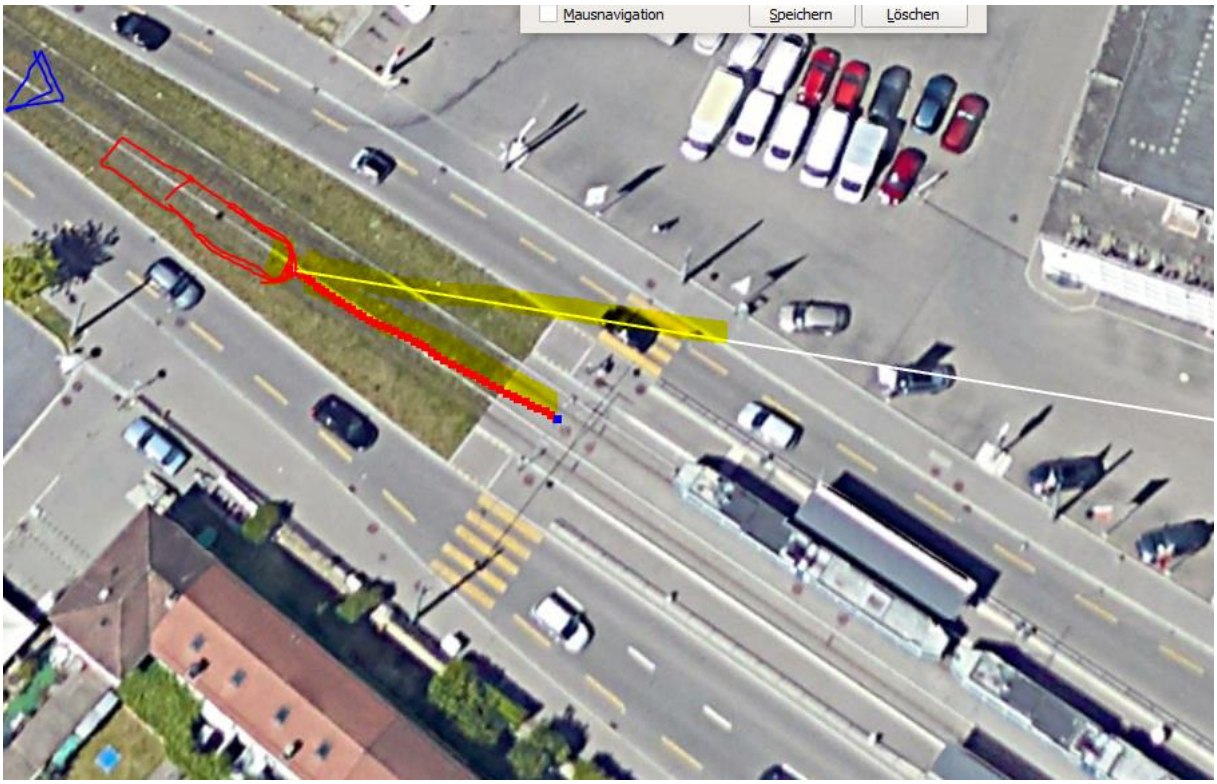


Der Sender vom Hochhaus strahlt hier ein:

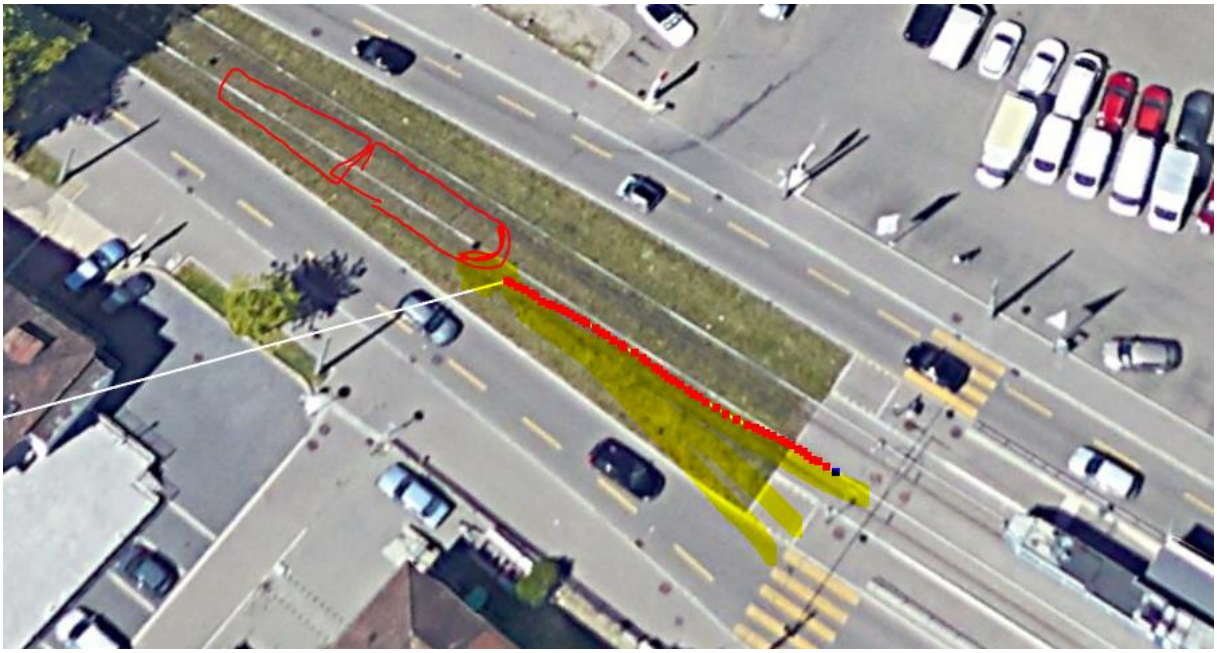
Der Standort auf dem Postzentrum Mülligen ist nur pauschal vermerkt, die Distanzen sind wie oben nachzumessen ca. 220 m



Der adaptive 5G-Sender steigert die Leistung zu einem stark besetzten Tram um das 3-5 -fache, die Strahlung wird zum Teil bei der Anfahrt und kontinuierlich an der Front des Trams reflektiert.



Das Gleiche gilt für den Sendestrahl vom Hochhaus:



Die Verunfallte hatte eine Wahrnehmungsstörung oder war abgelenkt. Solche Ablenkungen können sich in belasteten Zonen verlängern/vertiefen.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Video zu kreuzenden Trams im Seefeld: https://www.youtube.com/watch?v=X0O0Fy2JxGY

Video zur Leistungssteigerung bei einem herannahenden Zug: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA