

Personenwagenlenker verursacht Selbstunfall beim Parkieren

31.03.2023

Arlesheim BL. Am Freitagmorgen, 31. März 2023, kurz nach 07.00 Uhr, verursachte ein Personenwagenlenker beim Parkieren am Fabrikmattenweg in Arlesheim BL einen Selbstunfall. Der Fahrzeuglenker wurde dabei verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft beabsichtigte ein 60-jähriger Personenwagenlenker seinen Personenwagen in einem Parkplatz vor einem Firmengebäude am Fabrikmattenweg zu parkieren. Bei der Einfahrt in den ausgewählten Parkplatz verwechselte der Lenker das Gas- mit dem Bremspedal. In der Folge rollte das Fahrzeug vorwärts über die Parkplatzbegrenzung hinaus, kippte die steil abfallende Böschung hinunter und kam nach der Kollision mit der Gebäudefassade zum Stillstand.

Nebst dem involvierten Fahrzeuglenker wurden keine weiteren Personen verletzt. Er wurde nach der Erstbetreuung vor Ort durch den Rettungsdienst zur Kontrolle in ein Spital gebracht.

Das beschädigte Fahrzeug konnte, nach der Sicherung durch die aufgebotene Feuerwehr, durch ein Abschleppunternehmen geborgen und abtransportiert werden.



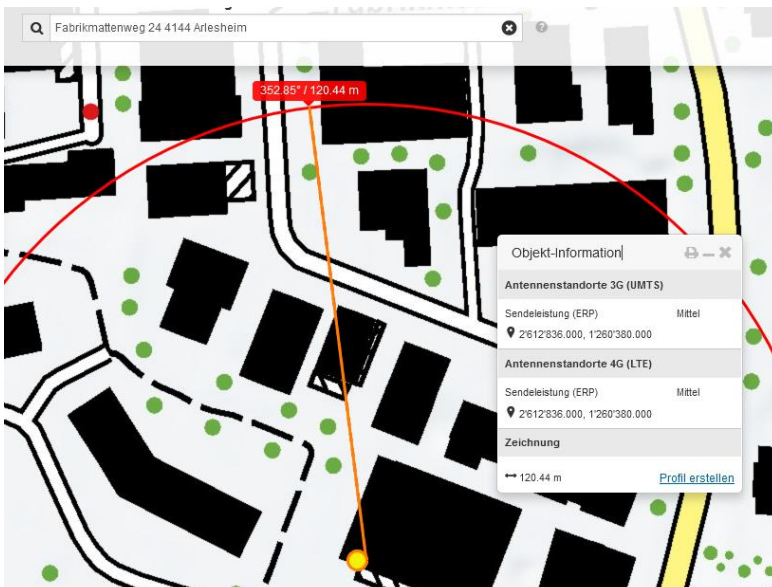
<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/personenwagenlenker-verursacht-selbstunfall-beim-parkieren>

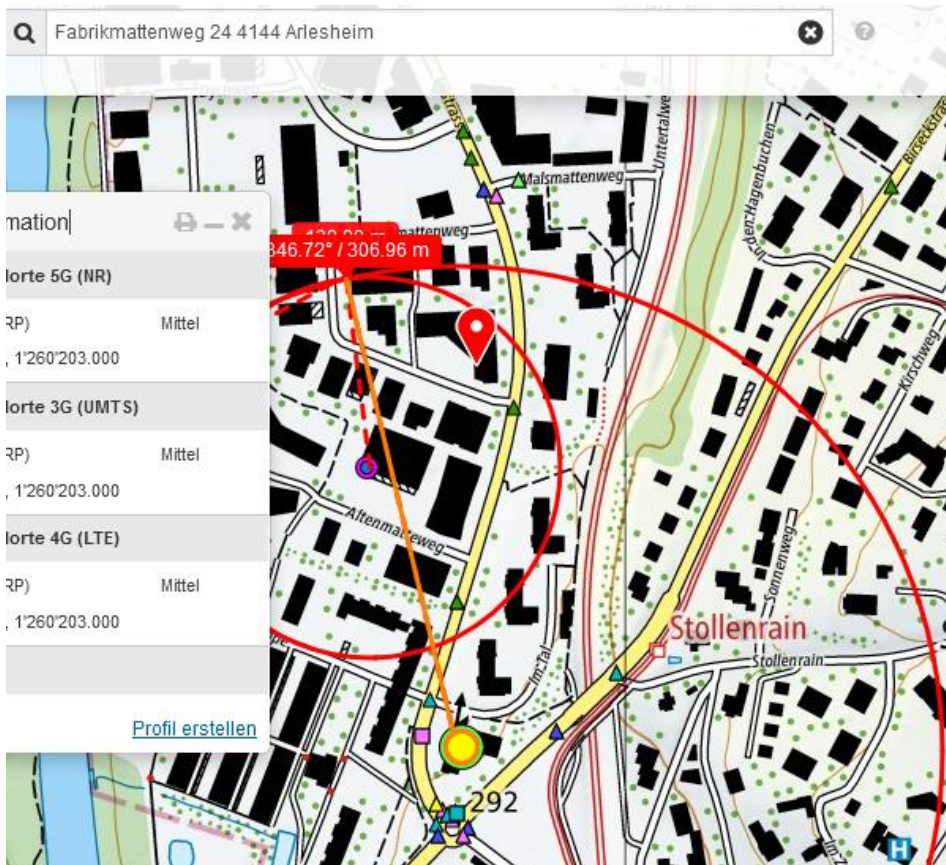
Elektrosmog im Unfallablauf

Unfallort ist

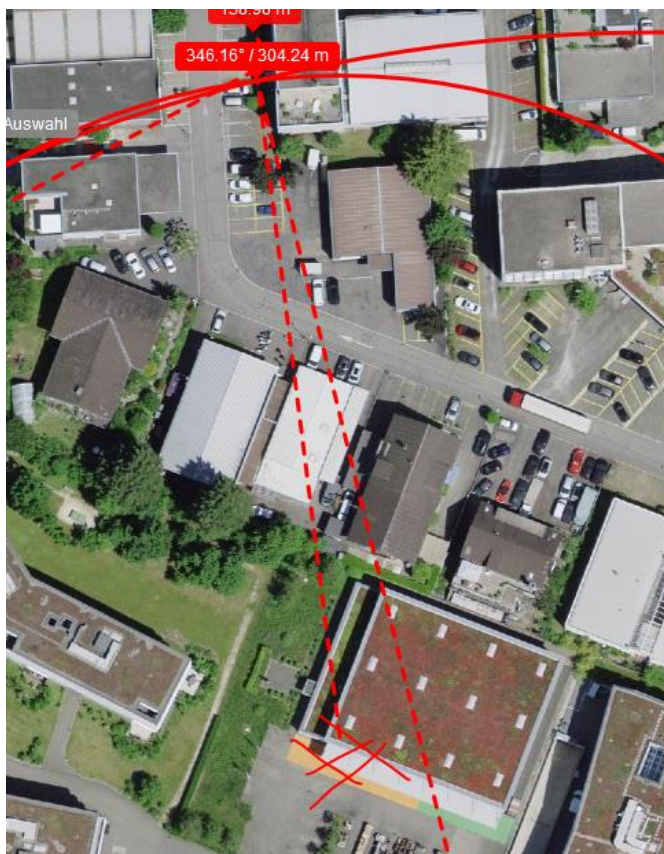


Start auf dem 5.P von Süden her.... und hier ist ein Sender zu sehen





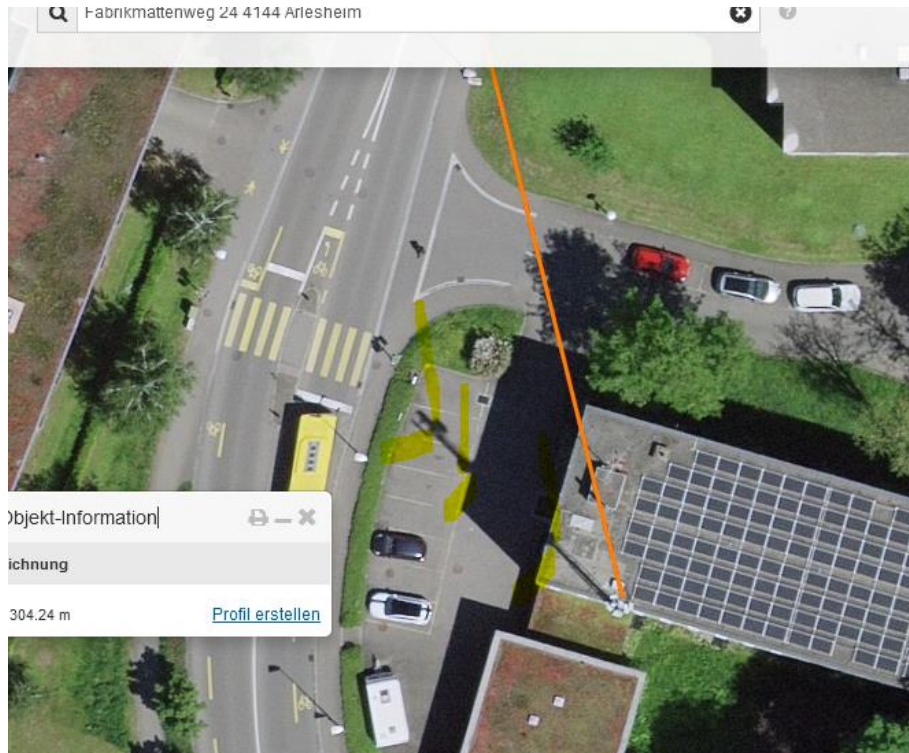
Der Sender nah ist allerdings nicht aufzufinden... eine Zufallsplatzierung:



Hier wird deutlich, dass einen Lage weiter hinten weniger oder nicht exponiert wäre, die Gebäudekante würde abschirmen....

Die Einstrahlung erfolgt von rechts, mit hoher Transmission durch den 90°-Einstrahlwinkel

Der Senderstandort weit ist dafür doppelt belegt:



Das BAKOM verteilt die Sendereinträge nach Gutdünken, hier eine Differenz von 185 Metern.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelisttler.ch. info@hansuelisttler.ch

