Freienbach: Selbstkollision endet auf Bahngleis



Ein 35-jähriger PW-Lenker ist am Samstagmorgen, 18. März 2023, in Freienbach mit dem Auto auf das Bahngleis der Südostbahn geraten. Der Mann erlitt bei der Selbstkollision unbestimmte Verletzungen und wurde durch den Rettungsdienst hospitalisiert.

Kurz vor 8 Uhr fuhr ein Fahrzeuglenker auf der Wolleraustrasse von Wilen b. Wollerau in Richtung Freienbach. Beim SOB Bahnhof Freienbach geriet dieser aus noch ungeklärten Gründen von der Fahrbahn und durchbrach einen Metallzaun. Der stark beschädigte Personenwagen kam auf den Gleisen zum Stillstand, wo der verletzte Fahrzeuglenker durch die Stützpunktfeuerwehr Pfäffikon aus dem Auto geborgen werden musste. Während der Tatbestandesaufnahme und der Fahrzeugbergung war der Zugsverkehr der SOB-Strecke nur eingeschränkt möglich.

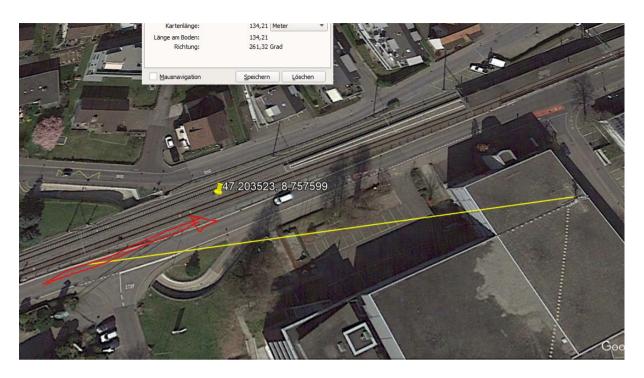
Neben der Kantonspolizei Schwyz standen die Stützpunktfeuerwehr Pfäffikon, der Rettungsdienst Lachen, die Südostbahn und ein privates Abschleppunternehmen im Einsatz.

 $\underline{https://www.sz.ch/behoerden/sicherheit-polizei/kantonspolizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen.html/72-416-411-408-2612-2611/news/17791$

Koordinaten Unfall: 47.203523, 8.757599 Kantonspolizei Schwyz

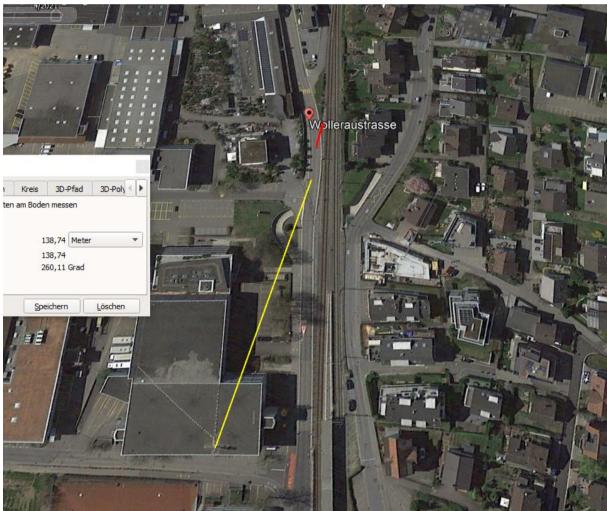
Elektrosmog im Unfallablauf

Es liegt eine Weiterfahrt anstelle der Kurve auf der Hand. Ein Sekundenschlaf oder eventuell eine verlängerte Ablenkung, was die Kapo SZ eruieren wird.









Auf dem SOB-Netz ist ein Zug ins 1500m entfernte Pfäffikon im Sektor unterwegs:

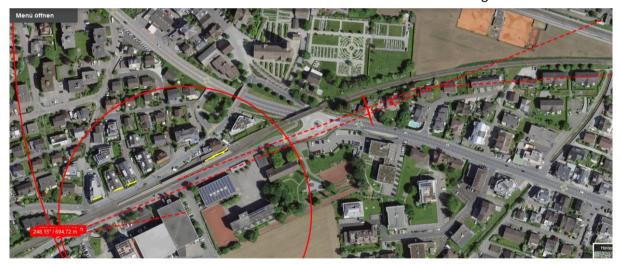


Der 5G Sender steigert die Leistung in die Richtung des fahrenden Zugs-

Wo dieser Zug zum Unfallzeitpunkt genau unterwegs war, könnte die SOB in Kenntnis des genauen Zeitpunkts bekannt geben. Allerdings wird auf Anfragen zu solchen Situationen wird in der Regel keine Auskunft gegeben.



Der Sender von der ARA in der Nähe des Seeufers wird auf der direkten Linie abgeschirmt:



Eine indirekte / reflektierte Einstrahlung müsste an Ort gemessen werden.



Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen:_"Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch