

Herzogenbuchsee: Autolenker nach Verkehrsunfall verstorben

Ein Autofahrer hat am späten Freitagnachmittag in Herzogenbuchsee die Kontrolle über sein Fahrzeug verloren. In der Folge kollidierte es mit zwei anderen Autos, einem massiven Blumentopf und mit dem Baugerüst eines Hauses. Der Mann wurde in kritischem Zustand ins Spital gebracht, wo er am Abend verstarb. Ein medizinisches Problem steht als Unfallursache im Vordergrund.

Die Kantonspolizei Bern wurde am Freitag, 31. März 2023, kurz vor 17.50 Uhr, wegen eines Verkehrsunfalls in Herzogenbuchsee alarmiert.

Gemäss bisherigen Erkenntnissen fuhr ein Autolenker auf der Thörigenstrasse in Richtung Bern-Zürichstrasse, wo er rechts abbog. Dabei kam das Auto aus noch zu klärenden Gründen von der Strasse ab, fuhr auf dem Trottoir in Richtung Einmündung Wangenstrasse und kollidierte dort mit einem stillstehenden Auto. Das Auto fuhr weiter in Richtung Zürichstrasse, wo es mit einem massiven Blumentopf und anschliessend mit einem entgegenkommenden Auto kollidierte. Das Auto des Lenkers wurde in der Folge rechts abgewiesen und kollidierte mit einem Baugerüst eines Hauses, wodurch es schliesslich zum Stillstand kam.

Der Lenker wurde zunächst von Drittpersonen und anschliessend von einem Ambulanzteam notfallmedizinisch erstversorgt. Er wurde in kritischem Zustand ins Spital gebracht, wo er am Abend verstarb. Beim Verstorbenen handelt es sich um einen 71-jährigen im Kanton Bern wohnhaften Mann. Nach derzeitigem Kenntnisstand steht ein medizinisches Problem als Unfallursache im Vordergrund.

Unter der Leitung der regionalen Staatsanwaltschaft Emmental-Oberaargau wurden Ermittlungen aufgenommen.

Regionale Staatsanwaltschaft Emmental-Oberaargau (mar)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=a98600bb-d240-474b-ade0-0bd72a7fa054>

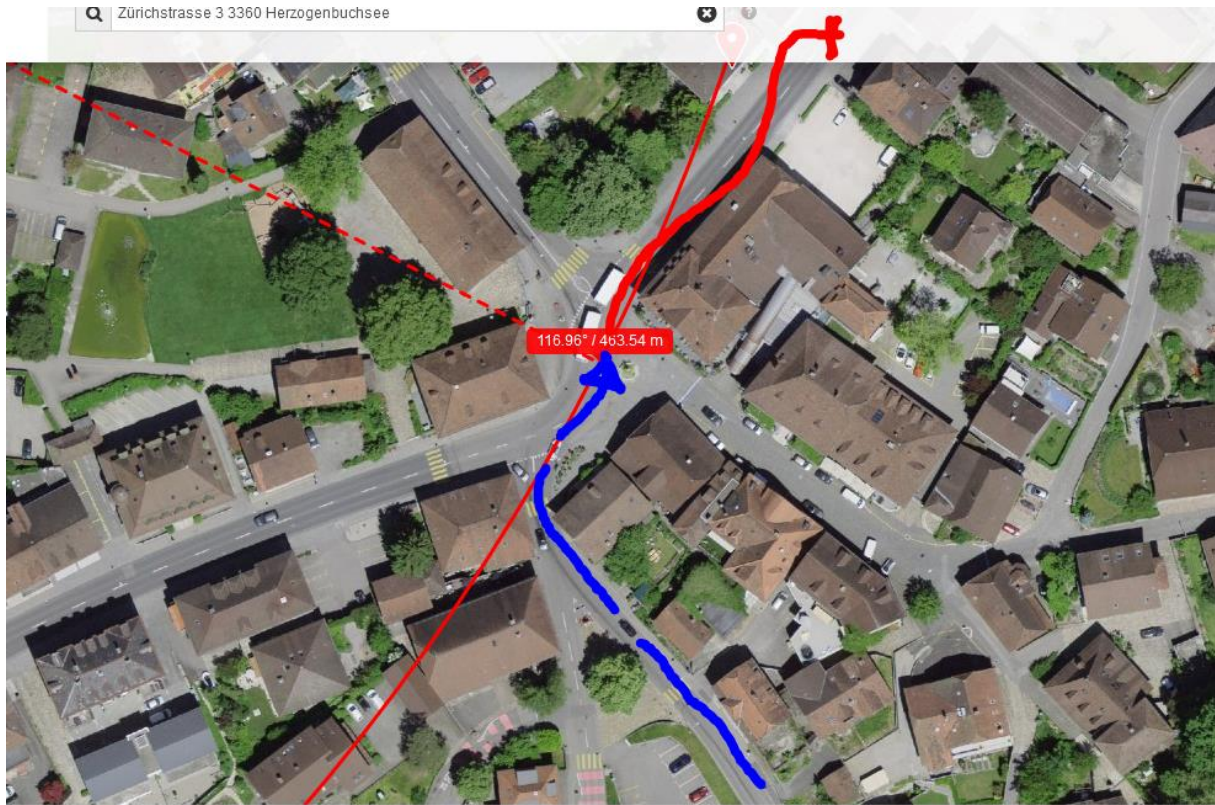
Elektrosmog im Unfallablauf

Kapo BE macht keine weiteren Angaben.

Der Unfallablauf ist allerdings relativ genau beschrieben, die anspruchsvolle Anfahrt via Thörigenstrasse im Stadtkern auch die komplexe Kreuzung mit der Bern-Zürichstrasse hat er befahren, dann ist beim Einbiegen in die Zürichstrasse das medizinische Problem aufgetreten.

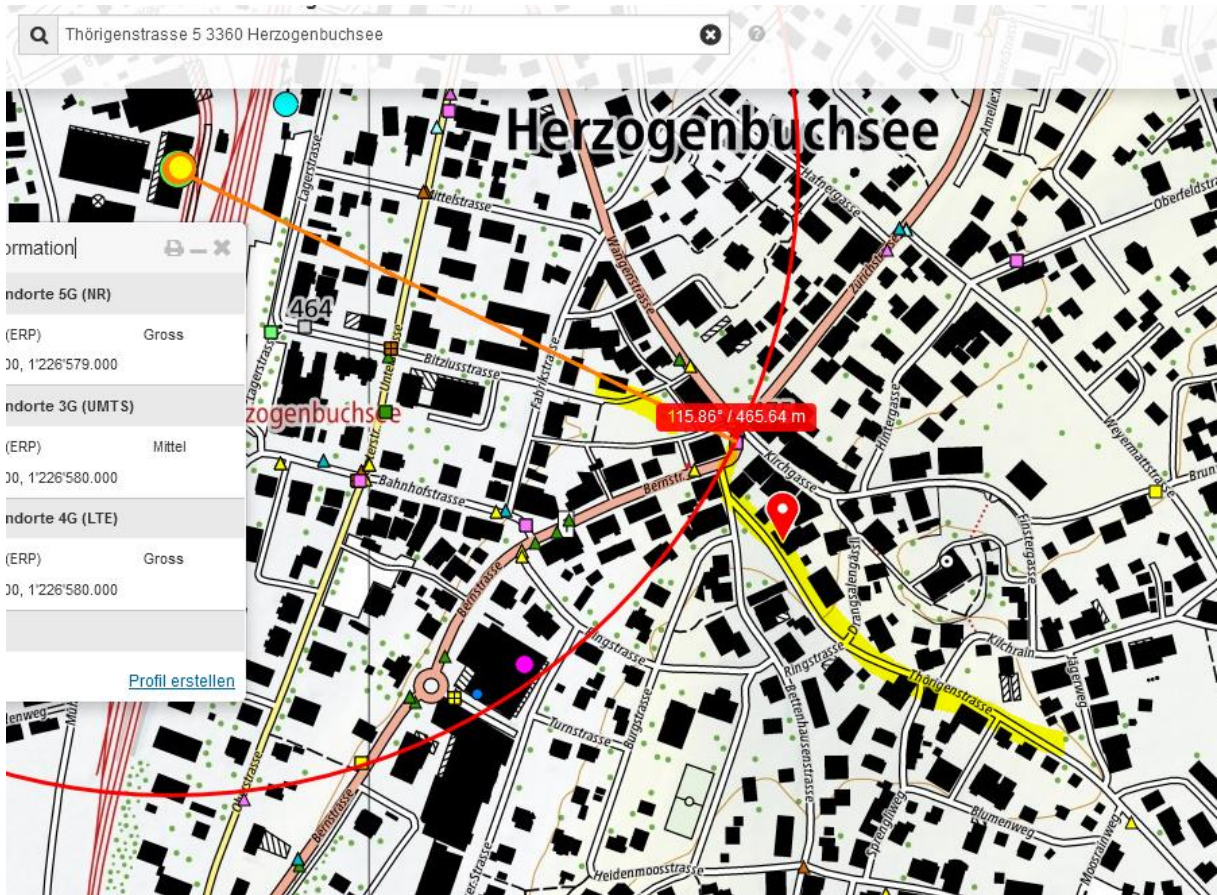
Aus der Sicht der gepulsten Strahlungsfelder ist hier ein spontaner Wechsel im Kreuzungsverlauf - von „keine Belastung“ zu „voller Belastung“ - und von links mit hoher Transmission und insgesamt 3 Sendern mit gleicher Hauptstrahlrichtung auf den Fahrer einwirkend:

Blau ist die gesund gefahrene Strecke, Rot ist die sterbend gefahrene Strecke

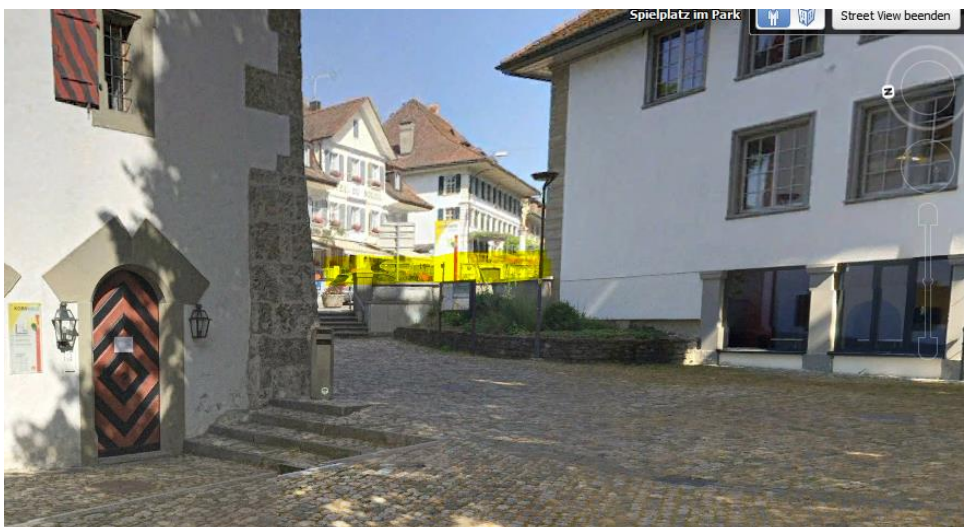


Die Endlage könnten die Bewohner von Herzogenbuchsee beschreiben, sie ist nicht mehr wesentlich.

Entscheidend sind die Anfahrestrecke und die im Zentrum, am klar bestimmbar Ort des Zusammenbruchs, einwirkenden Sender:



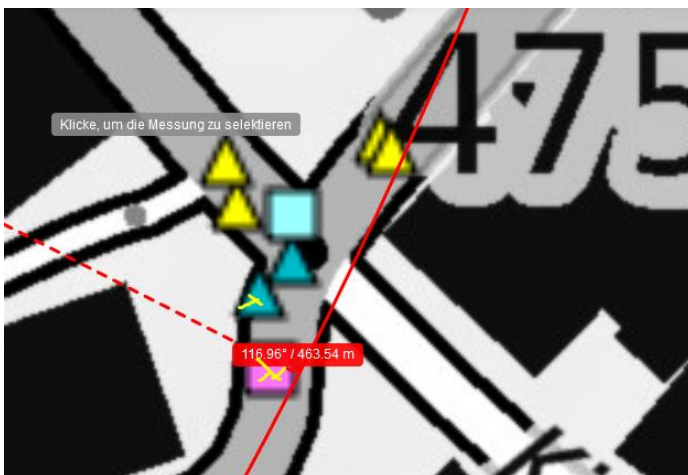
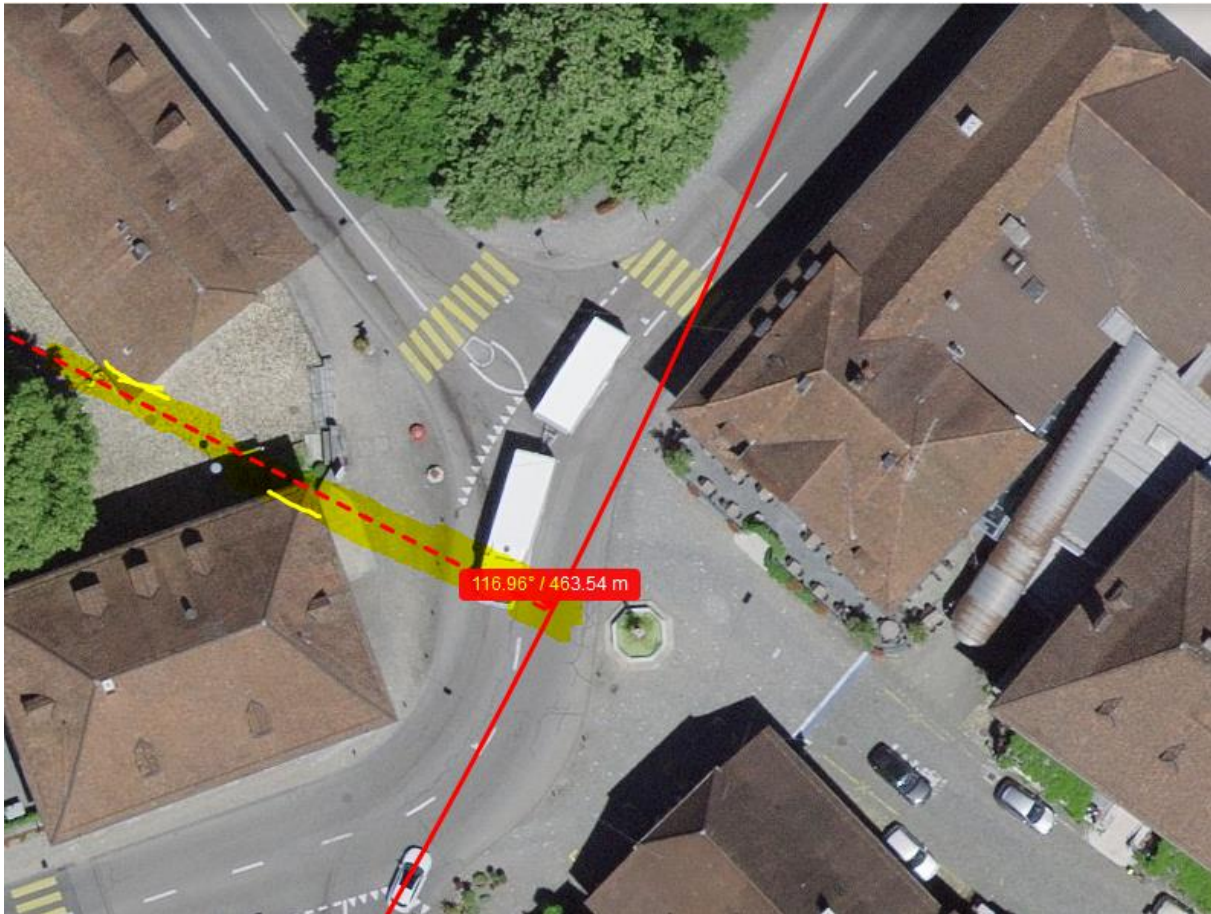
Der Senderstandort am Bahnhof wird von allen Betreibern genutzt, Bild Gian Hofer 2019



Eine knappe, aber definierte Einstrahlücke ist dank einem Bild von Reto Meier zu sehen:

Unter dem rechten Vordach und über der linken, etwas angezogenen Mauer wird eingestrahlt.

Die schmale Lücke auf einem Bild von Swisstopo:



Einschlägige Selbstunfälle von
Zweiradfahrern

Der Standort dürfte mindestens 5G gross von Swisscom aufweisen, von Salt und Sunrise eher „mittel“ ... die entsprechenden Sendeleistungen wurden umgehend angefragt bei NIS-Fachstelle Bern, info.luft@be.ch

Sehr geehrte Damen und Herren

Ich untersuche seit vielen Jahren Unfälle in Bezug auf mögliche Einflüsse von Funkstrahlung.

Im Zusammenhang mit einem tödlichen (medizinischen) Unfall in Herzogenbuchsee vom 31.3.

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=a98600bb-d240-474b-ade0-0bd72a7fa054>

zeigt sich ein intensiver und lokal sehr begrenzter Strahlungseinfluss an der Ausgangslage.



Involviert ist in einer wenige Meter breiten Lücke eine für den bisher normal fahrenden Automobilisten eine spontan auftretende Strahlungsspitze von 3 Sendern.

Ich bitte Sie, mir die die Sendeleistungen, den Azimut und die Elevationen des Standorts auf dem Silo beim Bahnhof mitzuteilen. Das kann auch nur das Standortdatenblatt als PDF sein.

<https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/unfallanalysen>

Dank - und freundliche Grüsse



Nicht beantwortet.

Die NIS-Fachstellen haben vermutlich Weisung bekommen, Sendeleistungen nicht mehr gegen aussen zu kommunizieren.

Wetter wechselhaft - trocken,

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.giga Herz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch