

Viel Wasser und ein Verletzter nach Verkehrsunfall – Zeugenaufruf

Am Freitagabend, 31. März 2023, verlor eine Person im Kreis 11 die Herrschaft über das Fahrzeug. Auf dem Grünstreifen kollidierte der Lieferwagen mit einem Hydranten. Die Polizei sucht Zeug*innen.

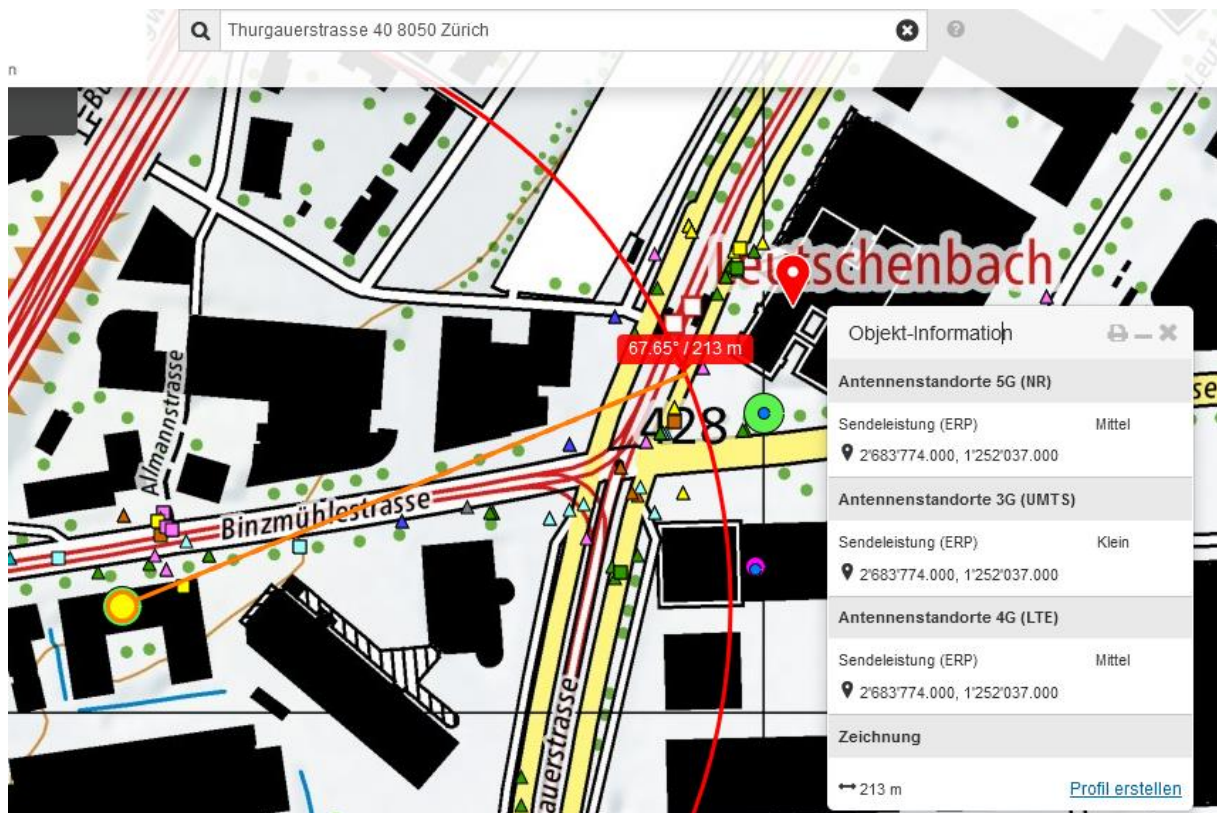
Gemäss bisherigen Erkenntnissen der Stadtpolizei Zürich fuhr eine Person mit einem Lieferwagen kurz vor 19.15 Uhr auf der Thurgauerstrasse stadtauswärts. Auf der Höhe der VBZ-Haltestelle Leutschenbach geriet der Lieferwagen aus bisher unbekanntem Grund auf den Grünstreifen und kollidierte mit einem Hydranten. Da dieser durch den Aufprall aus der Verankerung gerissen wurde, spritzte das Wasser mehrere Meter in die Höhe. Ein 30-jähriger Mann wurde beim Unfall verletzt. Die Sanität von Schutz & Rettung Zürich brachte ihn, nach der medizinischen Erstversorgung, für weitere Abklärungen ins Spital. Der genaue Unfallhergang wird durch die Stadtpolizei Zürich abgeklärt. Für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung rückten Spezialist*innen des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich aus. Die Berufsfeuerwehr von Schutz & Rettung Zürich musste aufgeboten werden, um den massiven Wasseraustritt zu stoppen.

Zeugenaufruf:

Personen, die Angaben zum Unfall oder zur Fahrweise der fahrzeuglenkenden Person am Freitagabend, 31. März 2023, zwischen 19 Uhr und 19.15 Uhr, bei der VBZ-Haltestelle Leutschenbach im Kreis 11 machen können, werden gebeten, sich bei der Stadtpolizei Zürich, Tel. 0 444 117 117, zu melden.



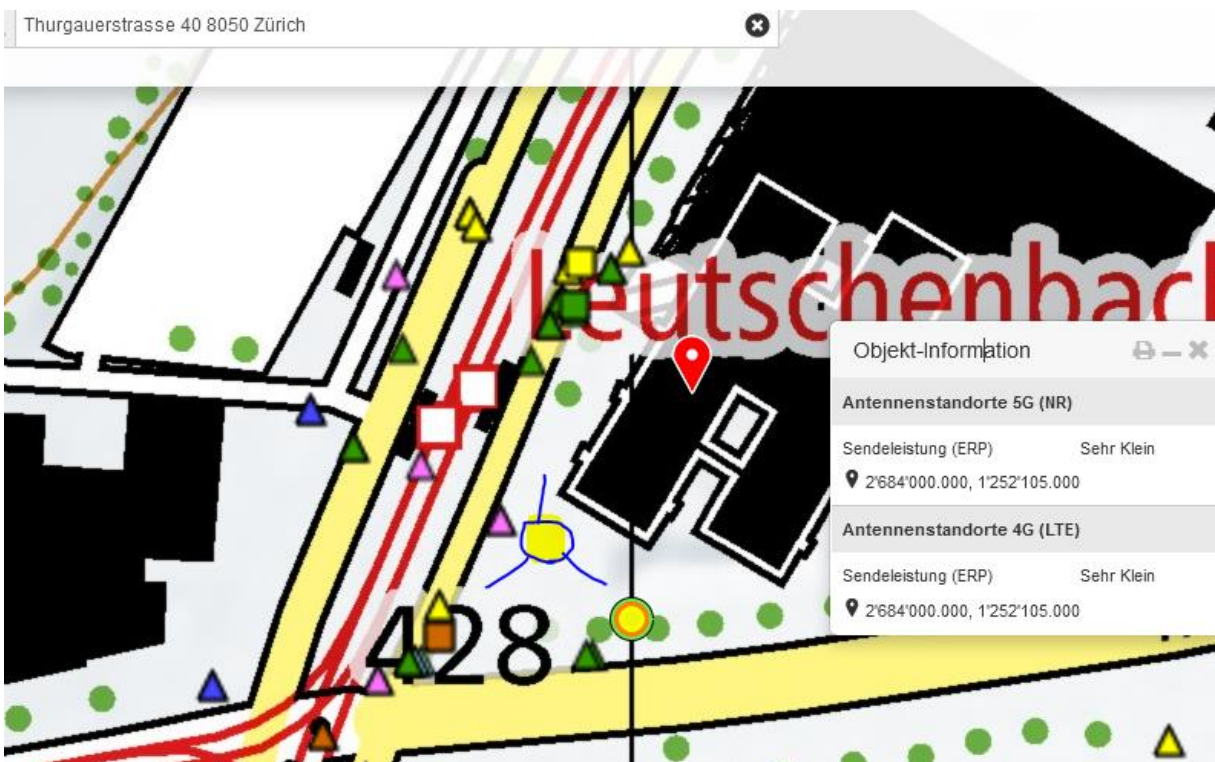
https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2023/maerz/viel_wasser_und_einverletzternachverkehrsunfallzeugenaufruf.html



Der Sendestrahl reflektiert an der Glasfassade rechts, noch bevor er durch die Warthalle gedämpft wird.

Der Sender vom Stadion erreicht die Strecke nicht, zu hohe Häuser

Der Bedarf an dieser vielfrequenzierten Ecke wird durch den Kleinsender abgedeckt. Der vermerkte Kleinsender kann in der Litfass-Säule eingebaut oder an der Fassade des Hauses 40 sein:



Wetter trocken, gemäss Bild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: _ "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch