Effretikon: Fussgängerin bei Verkehrsunfall schwer verletzt

Am Donnerstagmittag (6.4.2023) ist in Effretikon (Gemeinde Illnau-Effretikon) eine Fussgängerin beim Überqueren der Bahnhofstrasse von einem Personenwagen erfasst und schwer verletzt worden.

Kurz nach 12 Uhr fuhr eine 47-jährige Personenwagenlenkerin auf der Bahnhofstrasse Richtung Volketswil. Auf Höhe des Bahnhofes kam es zu einer Kollision mit einer Fussgängerin, welche auf dem dortigen Fussgängerstreifen die Strasse von rechts herkommend überqueren wollte. Die 77 Jahre alte Frau wurde durch den heftigen Anprall zu Boden geschleudert und schwer verletzt. Durch ein Team eines Rettungswagens wurde die Verletzte vor Ort medizinisch erstversorgt und anschliessend in ein Spital gefahren.

Wegen des Unfalls musste der betroffene Teil der Bahnhofstrasse für den Verkehr während rund zwei Stunden beidseitig gesperrt werden; die Feuerwehr richtete eine Umleitung ein und regelte den Verkehr.

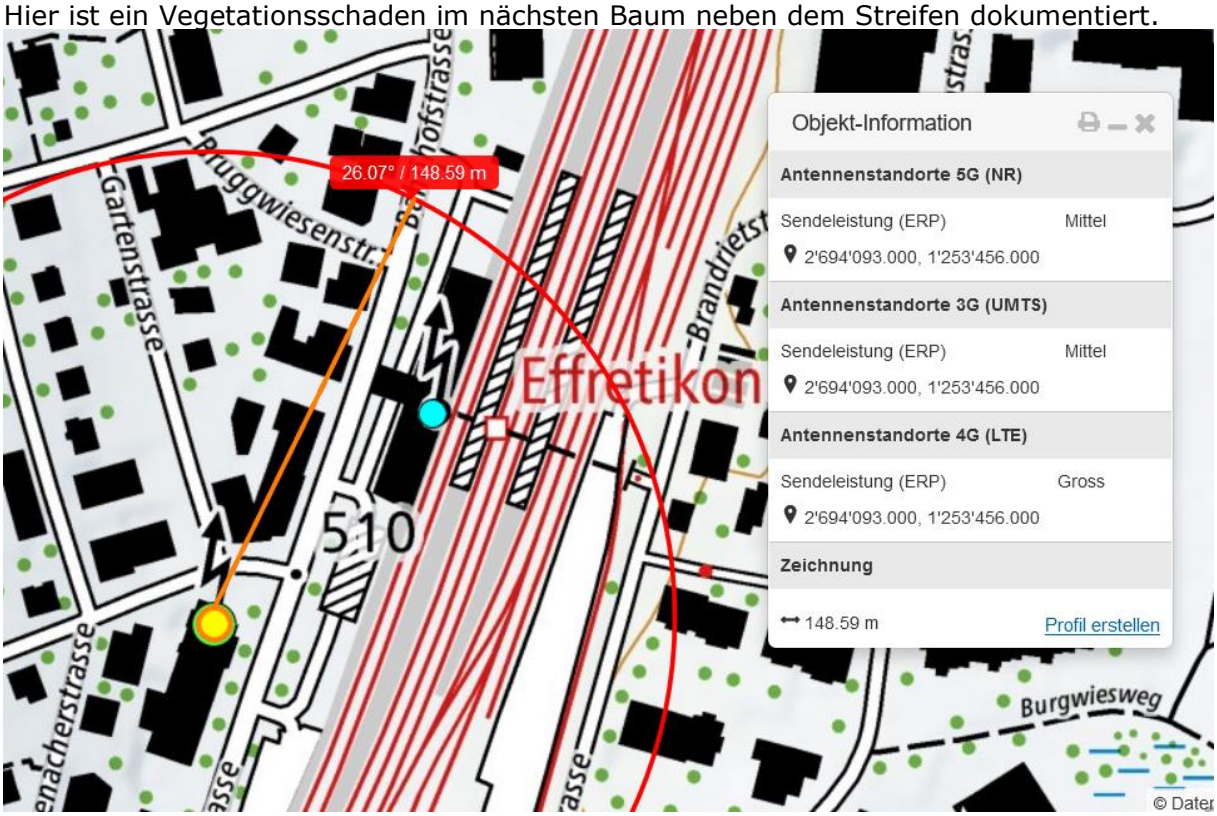
Gemeinsam mit der Kantonspolizei Zürich standen ein Rettungswagen vom Rettungsdienst Winterthur mit Notarzt, die Feuerwehr Illnau-Effretikon und Umgebung sowie eine Patrouille der Stadtpolizei Illnau-Effretikon im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2023/04/230406m_effretikon_vu.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallablauf ereignet ich in Fahrrichtung auf eine versteckte Antenne zu:

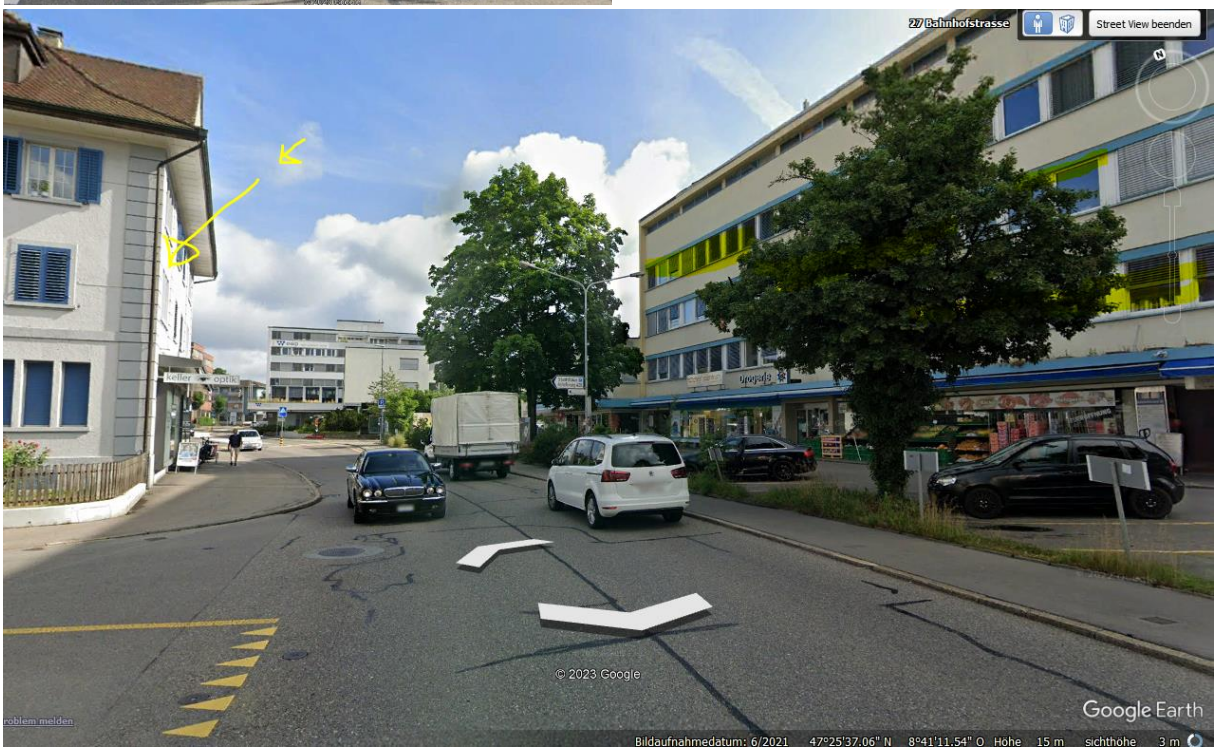
Hier ist ein Vegetationsschaden im nächsten Baum neben dem Streifen dokumentiert.

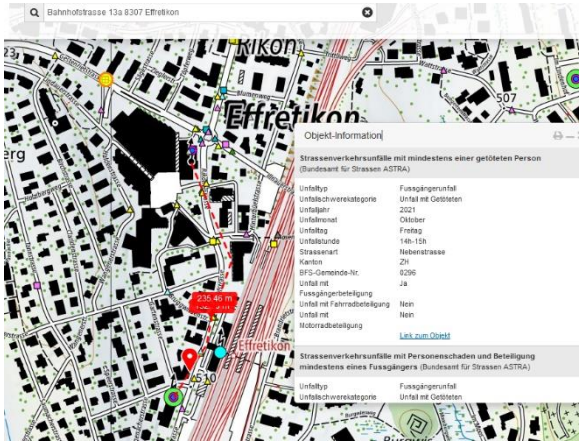


Im unteren Bild der GSM - Sender von der Station Effretikon, der ebenfalls einstrahlt.

Ob dieser Sender noch aktiv ist, muss an Ort überprüft werden.

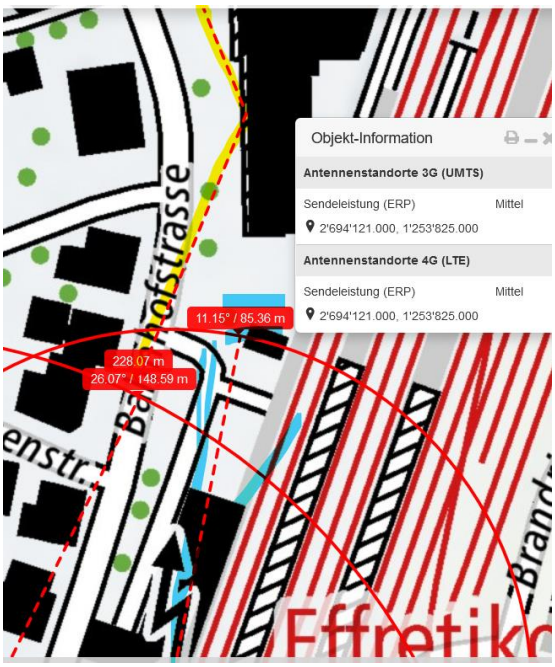
Der Sender von der Rikonerstrasse reflektiert hier, von hinten auf die Verursacherin:



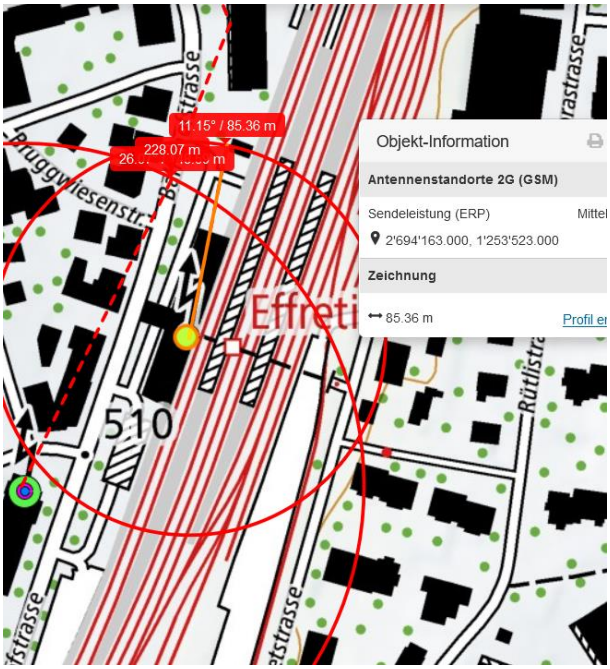


Identifiziert im Fall vom getöteten Fussgänger vom 21.10.21:

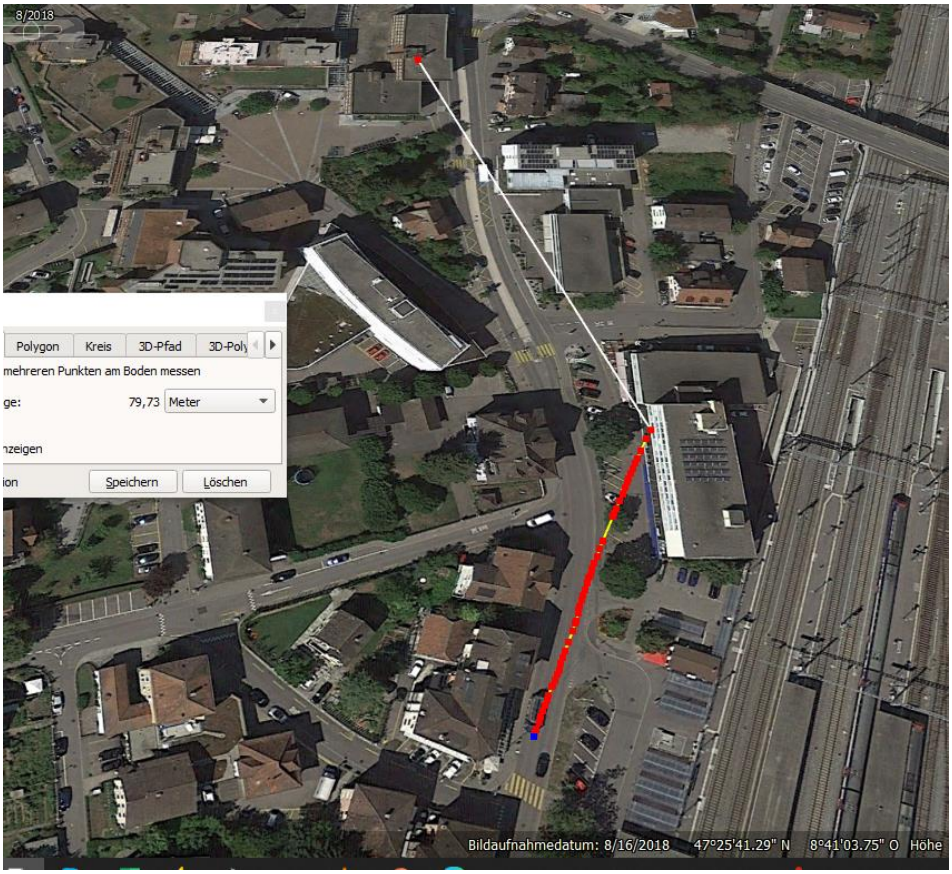
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6467_Effretikon_21.10.2021.pdf



Se von hinten



Se gsm -rail frontal



Wetter trocken, gemäss Bild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch