

Hünenberg: Motorradfahrer erheblich verletzt

Im Morgenverkehr ist es zu einer Kollision zwischen einem Motorradfahrer und einem Auto gekommen. Mit erheblichen Verletzungen musste der Zweiradlenker ins Spital eingeliefert werden.

Der Unfall ereignete sich am Dienstagmorgen (4. April 2023), kurz vor 06:30 Uhr. Ein 51-jähriger Autofahrer beabsichtigte von der Luzernerstrasse nach links in die Rothusstrasse einzubiegen. Gleichzeitig fuhr ein 51-jähriger Motorradfahrer von Hünenberg See kommend auf der Luzernerstrasse in Richtung Rotkreuz.

In der Folge kam es zwischen den beiden Fahrzeugen zu einer heftigen Kollision, bei der sich der Motorradfahrer erheblich verletzte. Nach der medizinischen Erstversorgung wurde er durch den Rettungsdienst Zug ins Spital eingeliefert.

Beide Fahrzeuge waren nicht mehr fahrbar und mussten abtransportiert werden. Die genaue Unfallursache ist Gegenstand weiterer Untersuchungen.

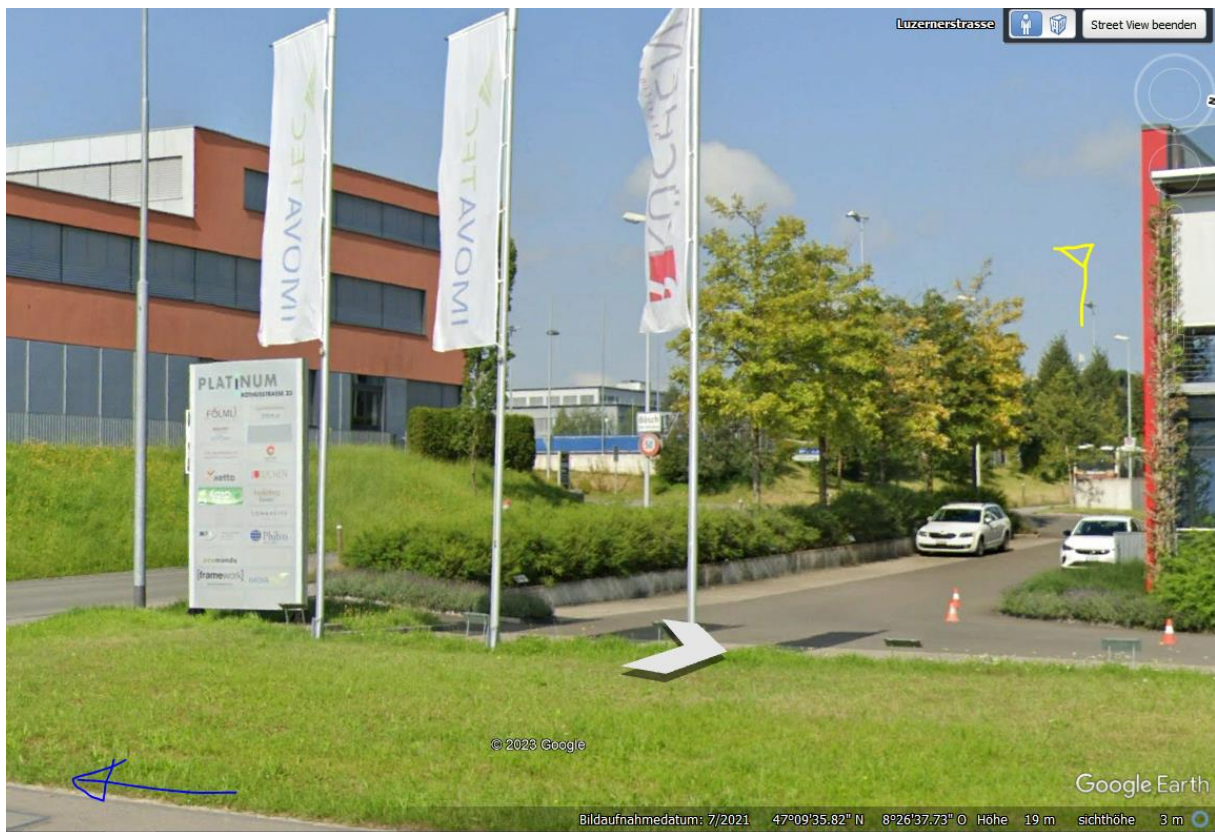


<https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/067-huenenberg-motorradfahrer-erheblich-verletzt>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallablauf ist genau beschrieben, er hat das Herannahen des Motorrads falsch eingeschätzt. Licht genügend, keine Blendung.

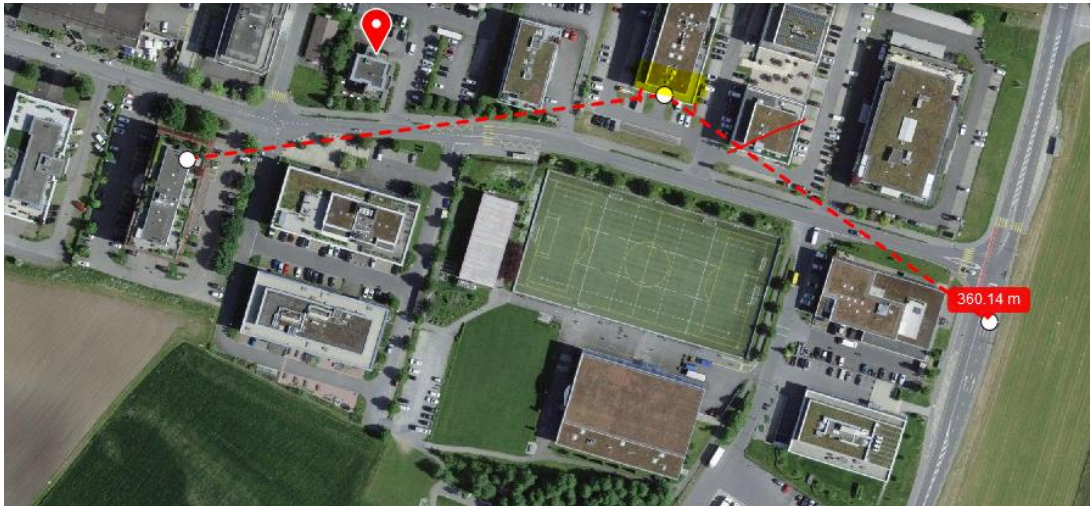
Sendereinfluss von links auf den Verursacher:



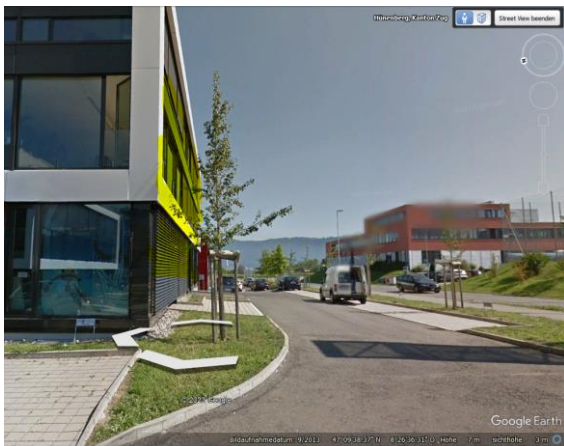
Hier asymmetrische
Baumschäden sichtbar,
7.2021, im Reflexionsbereich
des westlichen Gebäudes

Reflexion 1

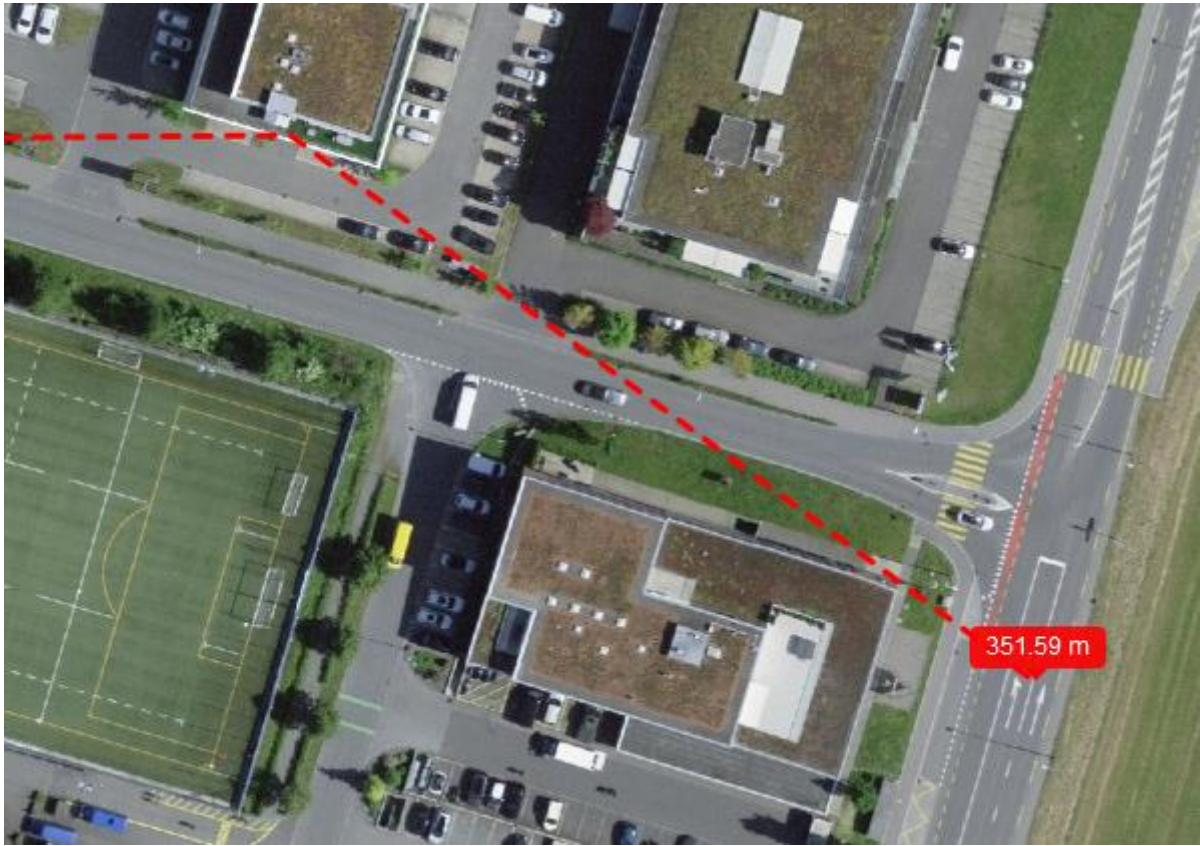
Diese Reflexion ist nicht oder
nur marginal (allfällig uneben
montierte Fenster) vorhanden



Diese Reflexion am östlichen Gebäude hingegen ist vorhanden:

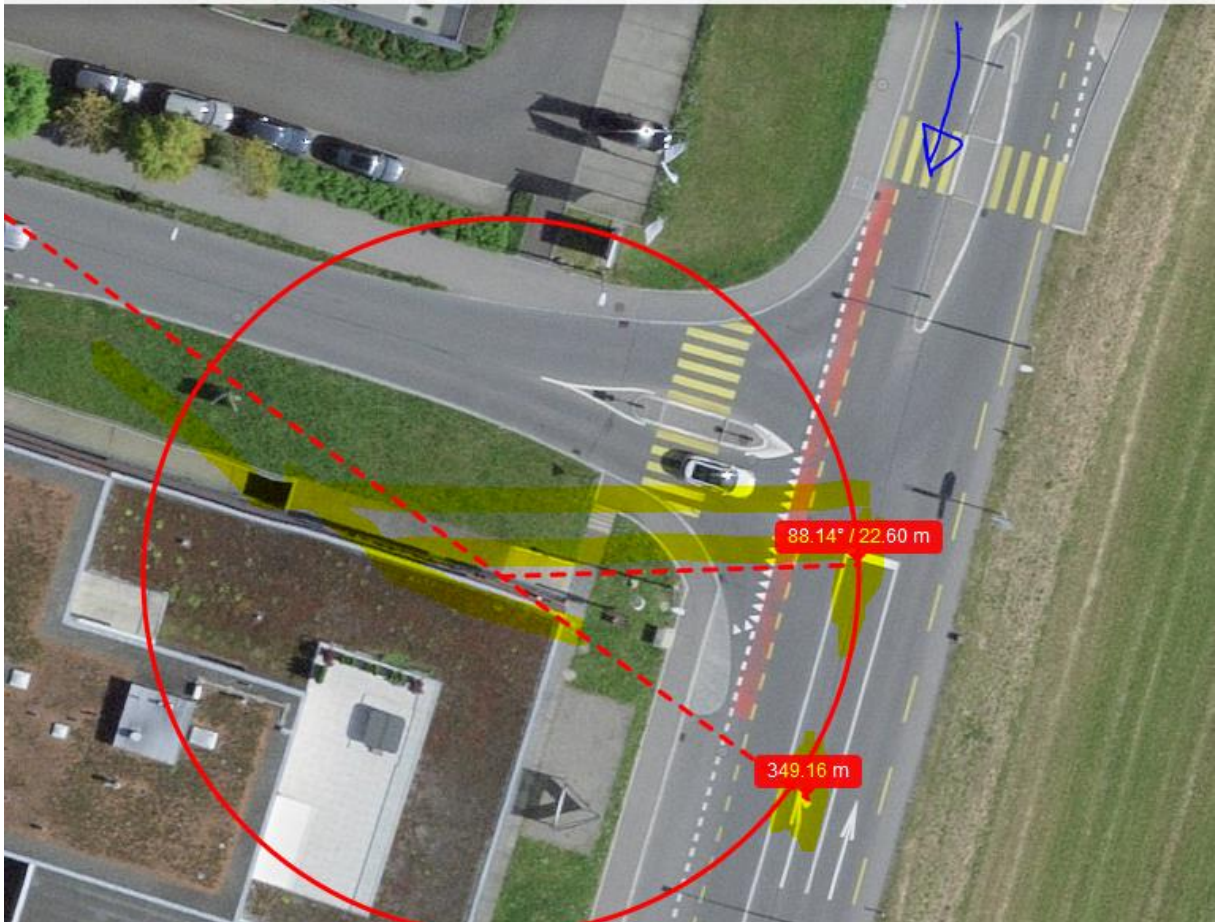


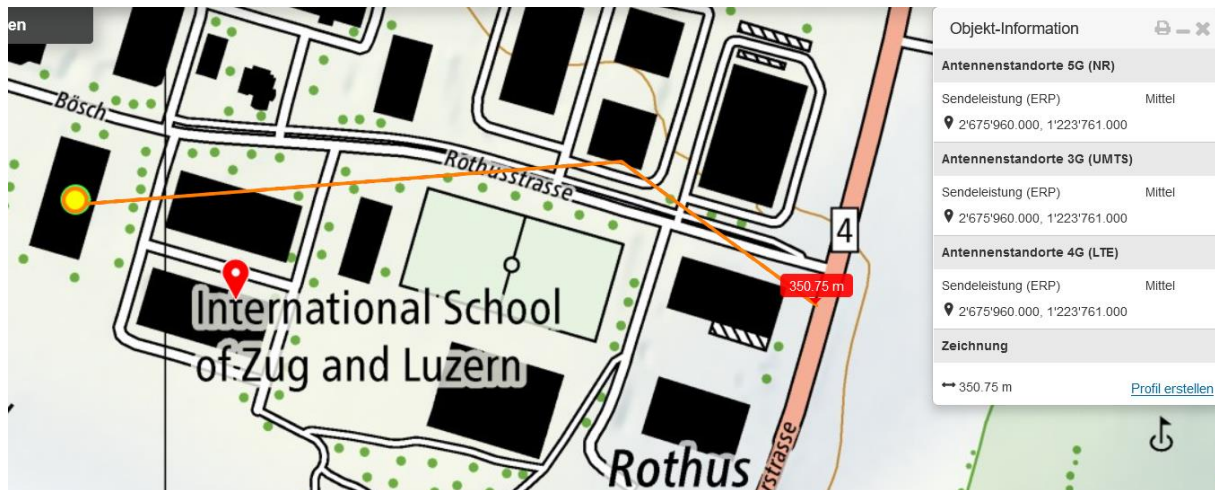
Gleiche Materialisierung, in Glas/Metall



Eine zweite Reflexion entsteht zudem - bei der Anfahrt kontinuierlich - am Harley-Davidson-Gebäude

Kothusstrasse 3 b331 Hunenberg





Wetter trocken, gemäss Bild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch