

# Gossau: Auffahrunfall zwischen Auto und Postauto



Am Montag (03.04.2023), kurz nach 08:30 Uhr, hat sich auf der Wilerstrasse ein Auffahrunfall mit einem Auto und einem Postauto ereignet. Die 21-jährige Autofahrerin wurde dabei unbestimmt verletzt.

Ein 59-jähriger Chauffeur fuhr mit einem Postauto mit Passagieren von Niederwil in Richtung Gossau. Hinter dem Postauto fuhr eine 21-Jährige in ihrem Auto in die gleiche Richtung. Bei der Haltestelle Degenau hielt das Postauto an, um weitere Personen einsteigen zu lassen. Dabei prallte die 21-Jährige mit ihrem Auto aus unbekanntem Grund in den stehenden Bus und kam auf der Gegenfahrbahn zum Stillstand. Durch den Aufprall wurde sie unbestimmt verletzt. Der Rettungsdienst musste sie ins Spital bringen. Es entstand Sachschaden im Wert von über 30'000 Franken.

Für die Dauer der Unfallaufnahme sowie der Bergung der Unfallfahrzeuge musste die Wilerstrasse auf Höhe der betreffenden Örtlichkeit für mehrere Stunden gesperrt werden. Die Umleitung wurde durch die Feuerwehr Gossau signalisiert.

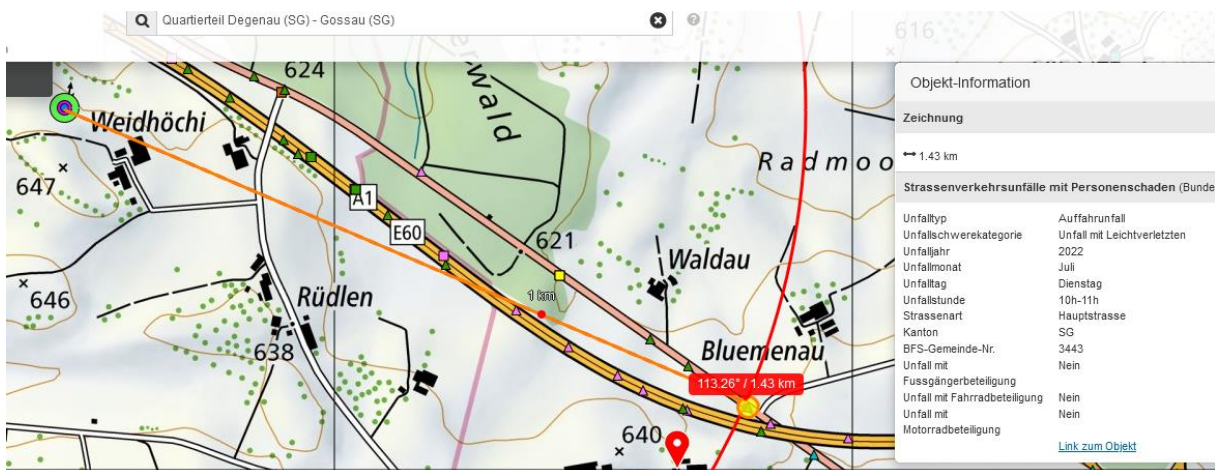
[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2023/04/gossau--auffahrunfall-mit-postauto.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/04/gossau--auffahrunfall-mit-postauto.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf

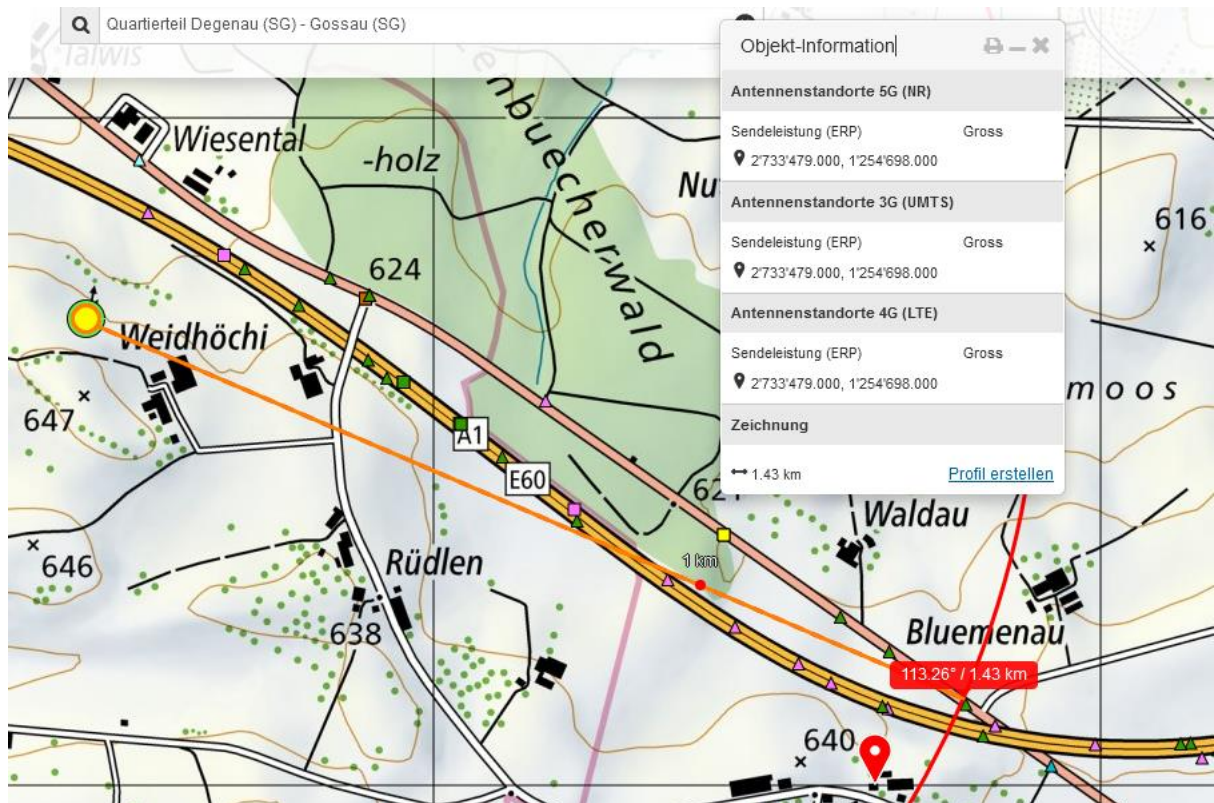
Die Verursacherin ist hier mit einer falschen Distanz-Einschätzung ins linke Heck gefahren.

Ob dies unter Ablenkung der Fall war, wird die Kapo SG vermutlich abklären.

Sie fährt ein Steilheck-Fahrzeug. Der Sender von hinten strahlt hier sehr effizient zur FahrerIn ein:



Der 5G-Sender ist adaptiv, er strahlt hier mit dem Maximum ein, auch der Bus nimmt am traffic teil.



Frontal ein weiterer Sender, im Überholvorgang in flachem Winkel einstrahlend, aber keine Reflexion am Bus im Vorfeld.





Dieser Sender erreicht die Lenkerin schräg-frontal, mittlere Leistungen.

## Wetter trocken, gemäss Bild

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Keine Messung von Sendeleistungen 5G](#): <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

[Funktionsweise von 5G-Antennen](#): "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch). [info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)