

07. April 2023

Dotzigen: Auto von Strasse abgekommen – Fahrer verletzt

In der Nacht auf Karfreitag ist in Dotzigen ein Autofahrer von der Strasse abgekommen. Das Fahrzeug überschlug sich mehrmals, überquerte die Bahngleise und kam letztlich im Bereich eines Feldwegs zum Stillstand. Der verletzte Autofahrer wurde aus dem Fahrzeug befreit und mit der Ambulanz ins Spital gebracht.

Die Meldung zu einem Verkehrsunfall in Dotzigen erreichte die Kantonspolizei Bern am Karfreitag, 7. April 2023, kurz nach 4.00 Uhr. Gemäss aktuellen Erkenntnissen war ein Autofahrer auf der Bürenstrasse in Richtung Büren an der Aare unterwegs, als das Auto ausgangs Dotzigen links von der Strasse abkam. Das Fahrzeug durchbrach das Geländer und geriet die angrenzende Böschung aufs Bahntrasse hinunter, wobei es sich nach ersten Erkenntnissen mehrmals überschlug. Letztlich kam das Auto auf der anderen Seite der Bahngleise im Bereich eines dortigen Feldwegs zum Stillstand.

Zum Zeitpunkt der Ereignisse waren auf dem Feldweg drei Jugendliche mit Velos unterwegs. Eine von ihnen konnte rechtzeitig vom Velo springen, ehe das herannahende Auto das Velo erfasste. Alle drei Velofahrerinnen blieben unverletzt.

Bis zum Eintreffen der Rettungskräfte betreuten die Jugendlichen und weitere Ersthelfende den verletzten 47-jährigen Autofahrer. Er wurde durch die ausgerückten Feuerwehrangehörigen aus dem Fahrzeug befreit und mit der Ambulanz ins Spital transportiert.

Die Bürenstrasse musste für die Unfallarbeiten während zirka drei Stunden gesperrt werden. Es wurde eine Umleitung eingerichtet. Zudem kam es zu Beeinträchtigungen im Bahnverkehr.

Im Einsatz standen neben der Kantonspolizei Bern insgesamt 23 Angehörige der Feuerwehren Oberes Bürenamt und Lyss, ein Ambulanzteam, Mitarbeitende der Intervention SBB sowie ein Abschleppdienst. Ermittlungen zum Unfall und dessen genauen Umständen wurden aufgenommen. (je)

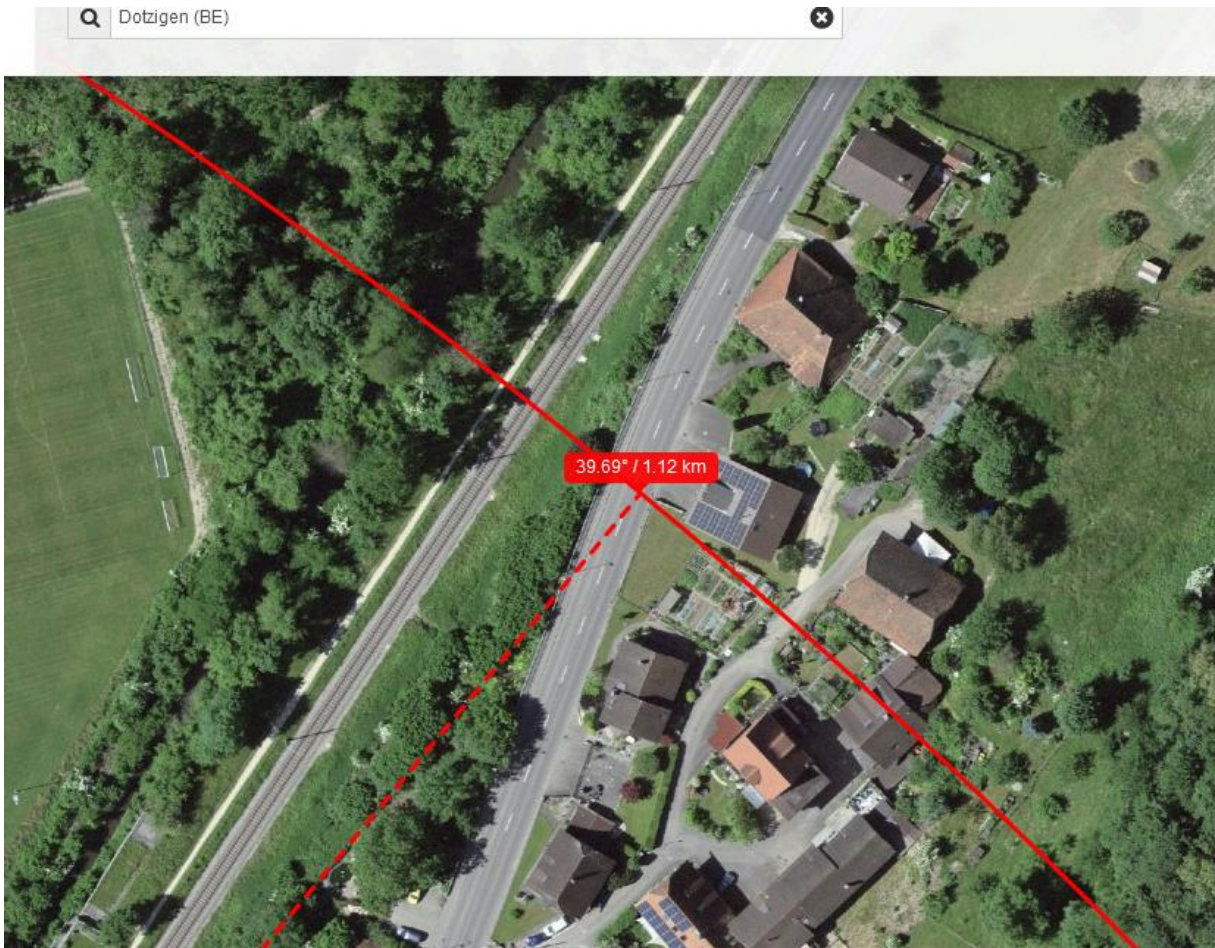
<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=1f47a58d-b694-41a1-83ef-71e1d5abf7d1>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Ort ist relativ gut zu bestimmen, der Strassenverlauf mit der Kurve und dem kurzen Geländer hier:



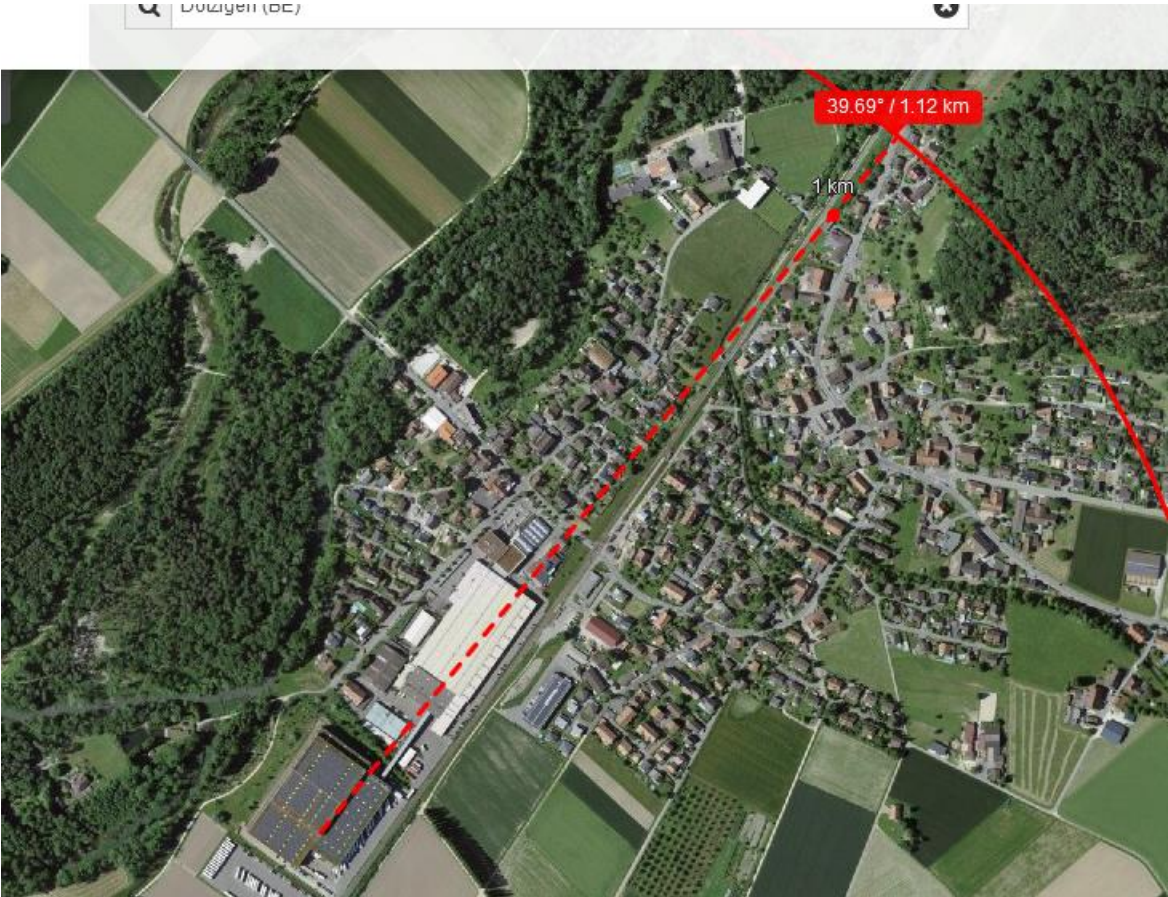
Erhöhte Lage des Automobilisten, nach Funkschatten durch Gebäude und Vegetation von hinten exponiert und geradeaus gefahren, knapp vor Ende des Geländers:

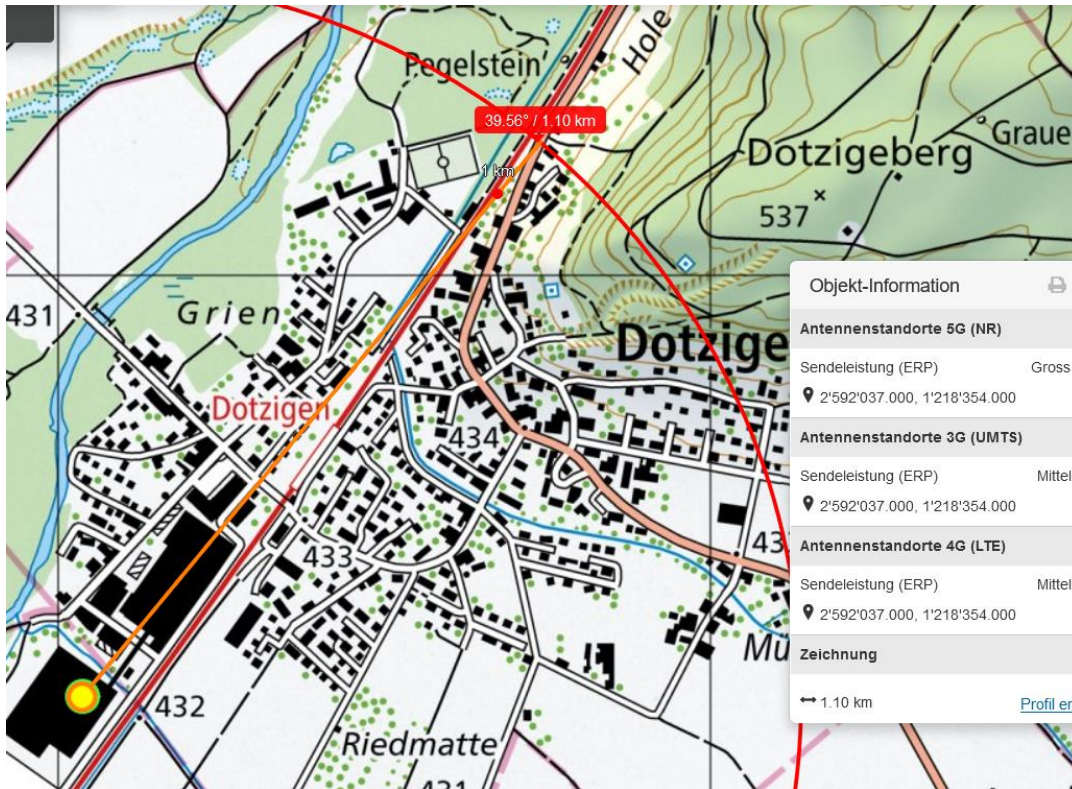


Der Sender auf der Landi ist in jüngster Zeit in mehrere Unfälle involviert:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7784_Scheuren_-23.10.2022.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7978_Schwadernau_22.12.2022.pdf vermutlich medizinischer Unfall, verstorbener 88-jähriger.





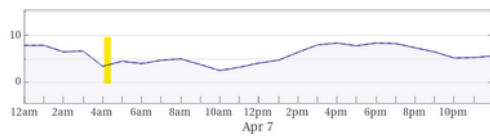
weather Dotzigen, Switzerland
Friday, April 7, 2023

Recorded weather for Dotzigen, Switzerland

time range	day of Friday, April 7, 2023
temperature	(2 to 8) °C (average: 6 °C)
relative humidity	(62 to 99)% (average: 81%)
wind speed	(0 to 6) m/s (average: 2 m/s)

Weather history Day

Temperature

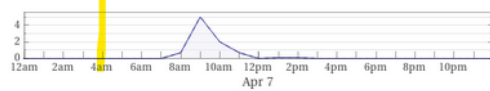


low: 2 °C
Fri, Apr 7, 10:00am

average: 6 °C

high: 8 °C
Fri, Apr 7, 4:00pm, ...

Precipitation rate



maximum: 5 mm/h
Fri, Apr 7, 9:00am

Precipitation amount

0.86 cm

Humidity



Wetter in der Nacht trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch