

Aathal-Seegräben: E-BikefahrerIn bei Verkehrsunfall schwer verletzt

Bei einer Kollision zwischen einem Lieferwagen und einer E-BikefahrerIn ist am Dienstagmorgen (11.4.2023) in Aathal-Seegräben die ZweiradlenkerIn schwer verletzt worden.



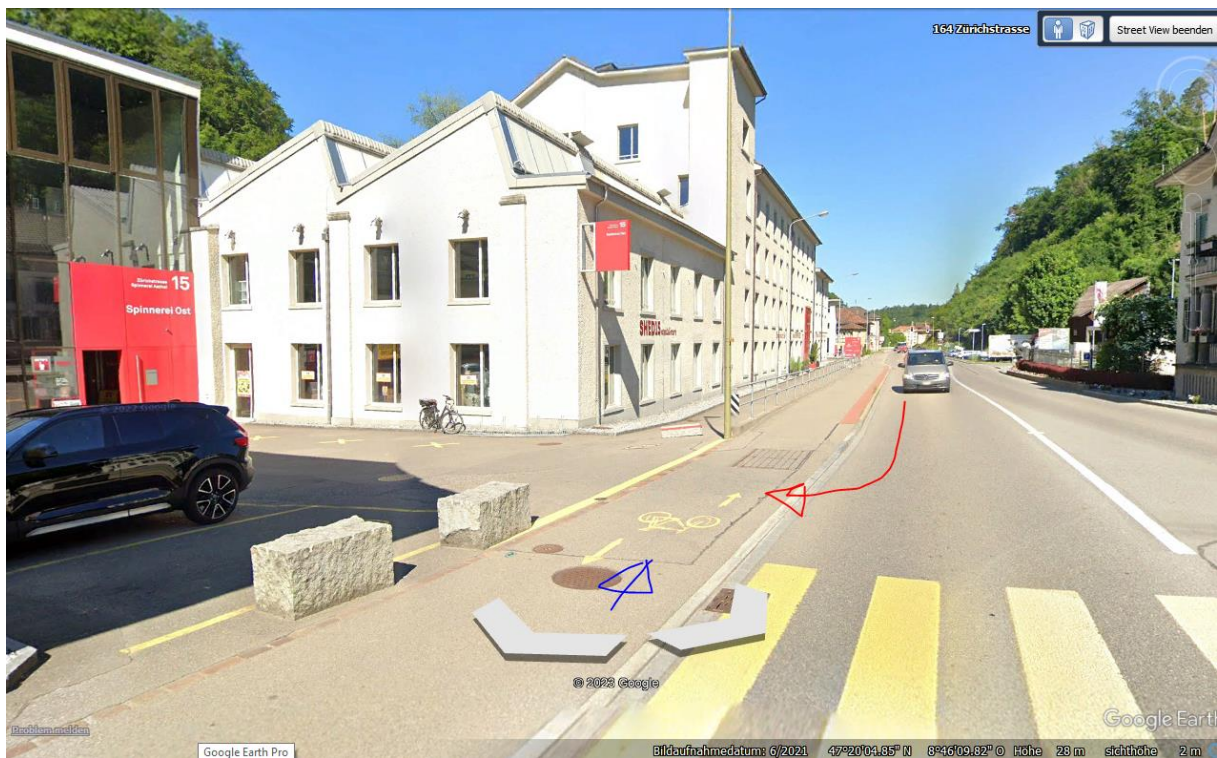
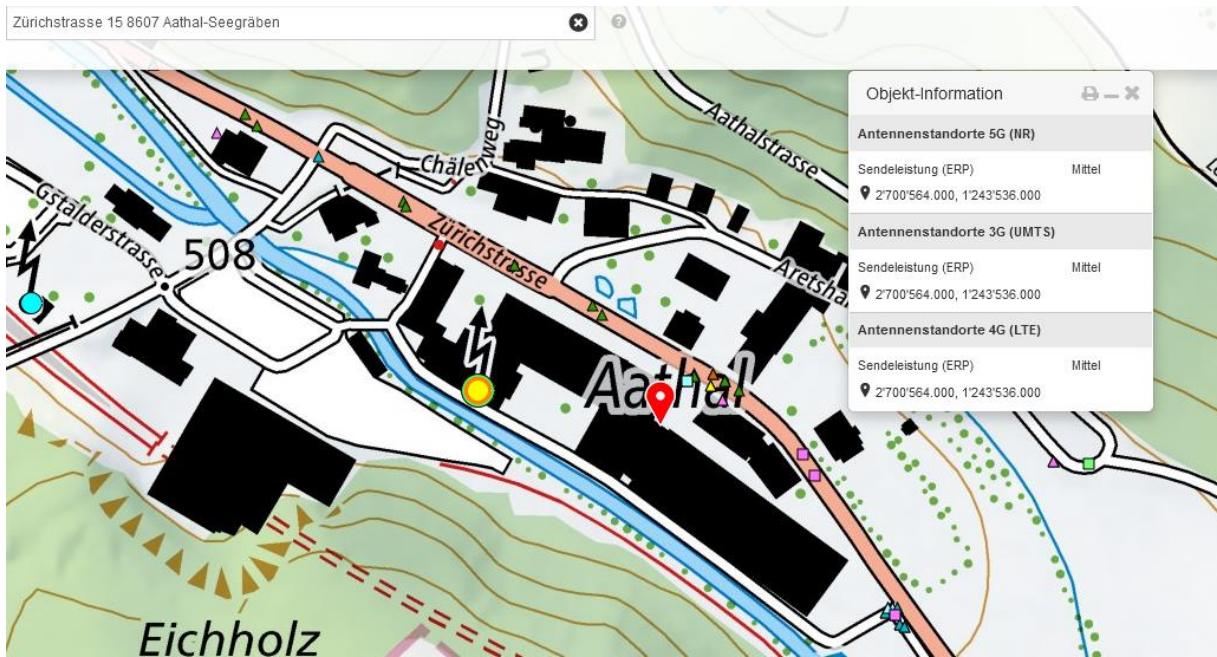
Endlage E-Bikeunfall

Kurz vor 6 Uhr fuhr ein 64-jähriger Lieferwagenlenker auf der Zürichstrasse Richtung Wetzikon. Auf Höhe der Liegenschaft Nr. 15 beabsichtigte der Lenker nach rechts auf einen Parkplatz abzubiegen. Dabei kam es zur Kollision mit einer entgegenfahrenden Fahrradfahrerin. Durch den Aufprall wurde die 41-jährige ZweiradlenkerIn, welche einen Helm trug, schwer verletzt. Nach der medizinischen Erstversorgung durch das Team eines Rettungswagens des Spitals Uster wurde die Verletzte in ein Spital gefahren. Wegen des Unfalls musste der Verkehr kurzfristig wechselseitig geführt werden.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2023/04/230411m_aathal-seegraeben_verkehrsunfall.html

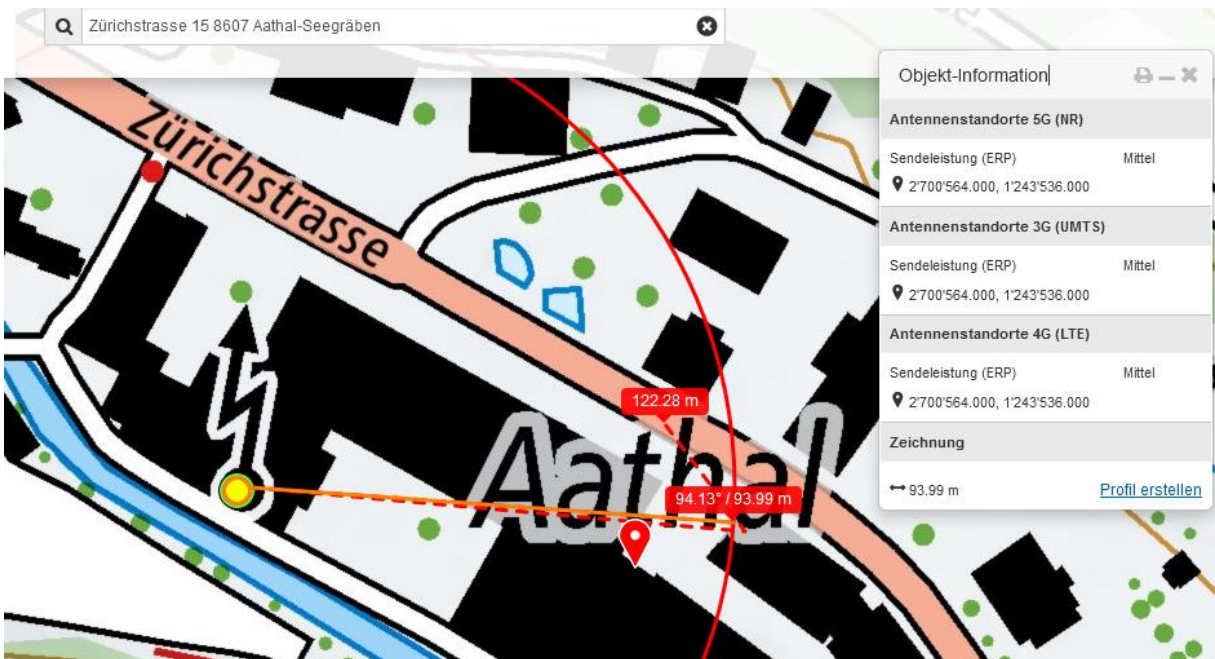
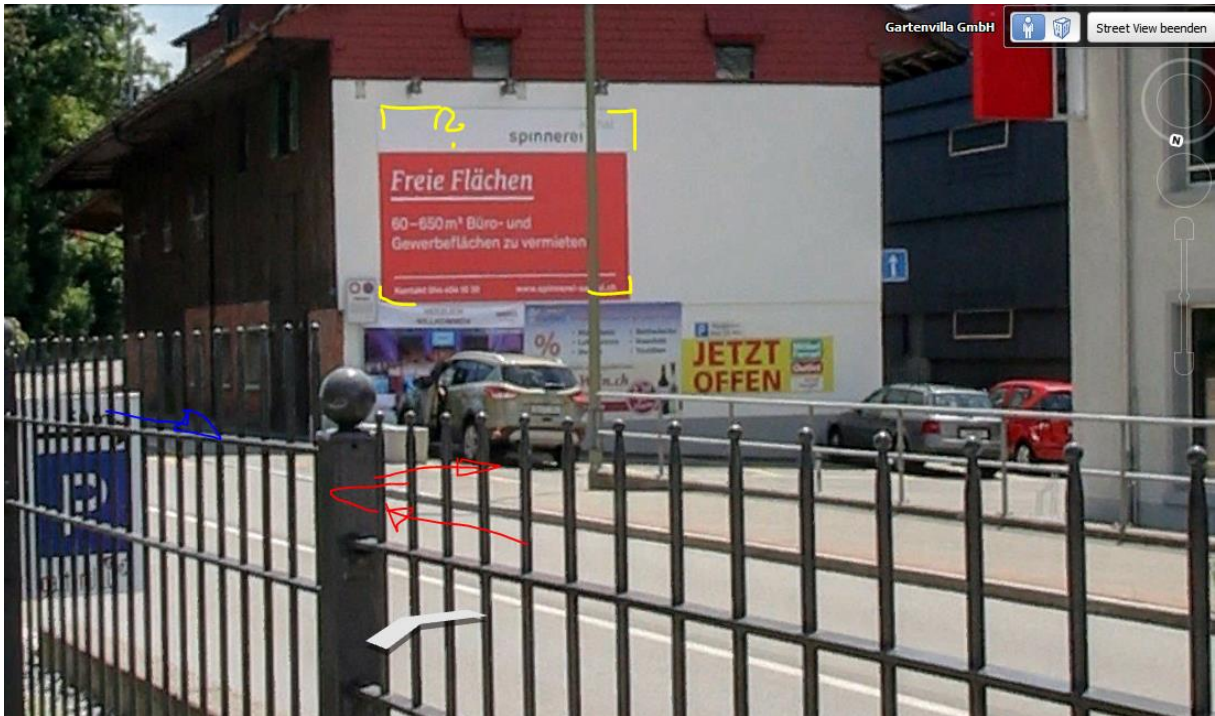
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Ort ist für den Verursacher nicht direkt bestrahlt, sondern vermutlich an der Westfassade via grosse Werbewand.

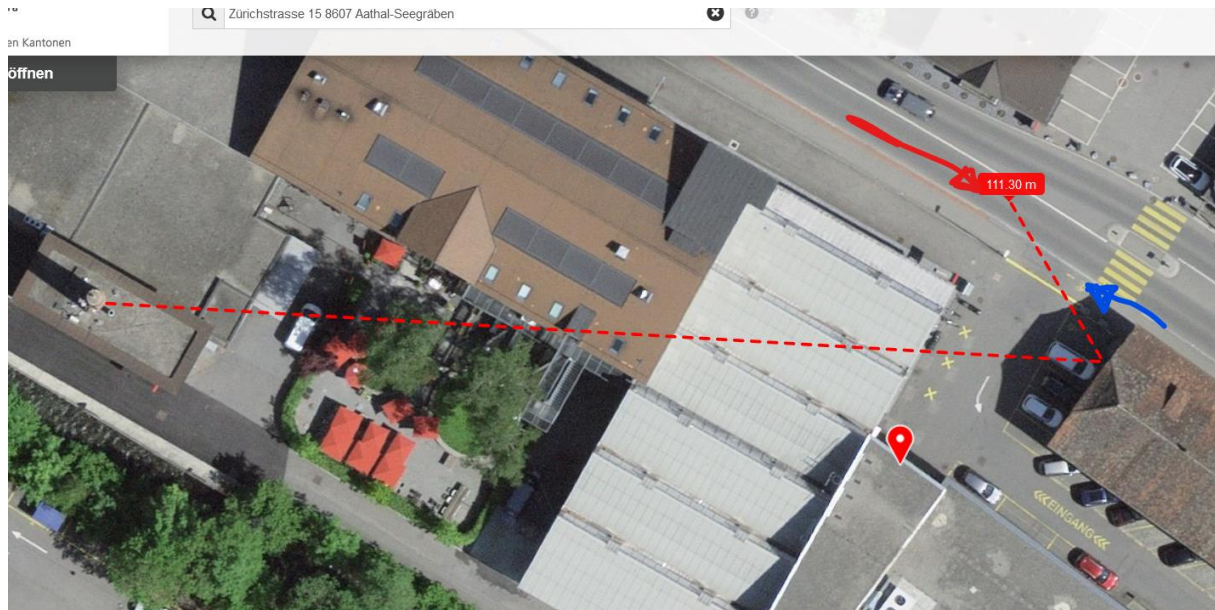


Der Radweg ist um diese Zeit nicht stark befahren, möglicherweise hat er bisher nicht wahrgenommen, dass hier auf der (falschen) Seite eine Radspur auf dem Trottoir besteht.

Strassenbeleuchtung wäre aber vorhanden.



Die Belastungssituation müsste aufgrund der engen Verhältnisse und der Höhenlage des Senders gemessen werden.



Die Senderichtung nach ca. 90° geht in den Verlauf der Zürichstrasse und der Bahnlinie.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch