

Lastwagen kollidiert beim Spurwechsel mit Personenwagen – Personenwagenlenkerin leicht verletzt 18.04.2023

Muttenz BL / Autobahn A18 / Schänzlitunnel. Am Dienstagmorgen, 18. April 2023, kurz vor 09.00 Uhr, kollidierte im Schänzlitunnel der A18 in Muttenz BL, in Fahrtrichtung Delémont, ein Lastwagen mit einem Personenwagen. Die Personenwagenlenkerin wurden dabei leicht verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr ein 23-jähriger Lastwagenlenker im Ueberholstreifen der Autobahn A18 in Richtung Delémont. Kurz nach der Einfahrt in den Schänzlitunnel beabsichtigte er auf den Normalstreifen zu wechseln. Dabei übersah der Lastwagenchauffeur den schwarzen Mercedes, welcher zeitgleich, auf der Höhe der Führerkabine des Lastwagens im Normalstreifen Richtung Delémont unterwegs war.

In der Folge kollidierte der Lastwagen frontseitig mit dem Heck des Mercedes. Durch den Aufprall schlitterte der Personenwagen über den Ueberholstreifen und kollidierte frontal/seitlich mit der linksseitigen Tunnelwand, drehte sich um die eigene Achse und kam schlussendlich entgegen der Fahrtrichtung zum Stillstand.

Bei der Kollision wurde die Personenwagenlenkerin leicht verletzt. Sie begibt sich bei Bedarf selbständig in ärztliche Kontrolle.

Der involvierte Personenwagen wurde bei der Kollision beschädigt und musste durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert werden.

Während der Sachverhaltsaufnahme und den Bergungsarbeiten musste der Schänzlitunnel Richtung Delémont komplett gesperrt werden. Dies führte zu Verkehrsbehinderungen im Arbeitsverkehr.

<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/lastwagen-kollidiert-beim-spurwechsel-mit-personenwagen-personenwagenlenkerin-leicht-verletzt>

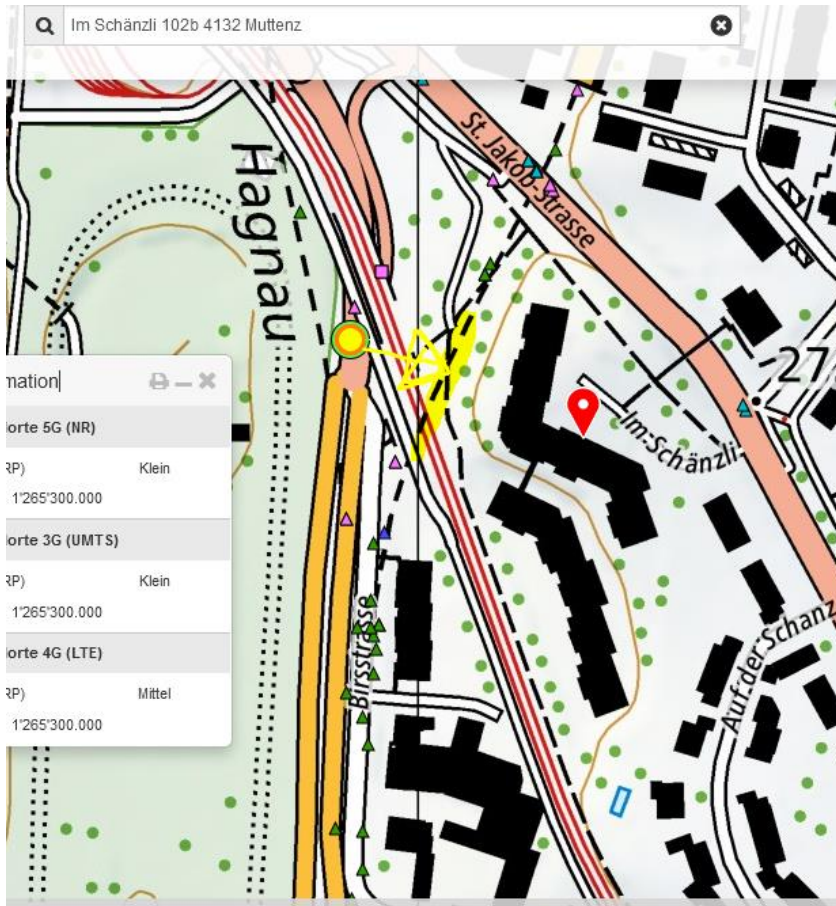
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Ort ist kurz nach dem Tunnelportal:



Der Sender ist am Ort der Wahrnehmung sehr nah, frontal, ca. 40 m. Sender pauschal eingetragen:

Die Sender im Tunnel strahlen alle 3 Betreiber ab.



Wetter trocken im Tunnel.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

