

Andermatt: Kollision zwischen zwei Fahrzeugen im Gotthard-Strassentunnel – zwei Personen verletzt

Heute, 18. April 2023, kurz vor 11.00 Uhr, fuhr der Lenker eines Personenwagens mit Kontrollschildern des Kantons Basel-Stadt im Gotthard-Strassentunnel in Fahrtrichtung Süd. Aus derzeit ungeklärten Gründen kollidierte er mit dem voranfahrenden Wohnmobil mit niederländischen Kontrollschildern. Durch die Kollision wurde das Wohnmobil in die rechtsseitige Tunnelwand gedrückt. Der 73-jährige Lenker des Wohnmobils blieb unverletzt. Seine 64-jährige Beifahrerin sowie der 85-jährige PW-Lenker erlitten leichte Verletzungen. Sie wurden ins Kantonsspital nach Altdorf sowie in ein ausserkantonales Spital überführt. Es entstand ein Sachschaden in der Höhe von rund 25'000 Franken.



Der Gotthard-Strassentunnel blieb für Rettungs- und Aufräumarbeiten circa drei Stunden in beide Fahrtrichtungen gesperrt. Vor dem Nordportal staute sich der Verkehr bis zu einer Länge von rund sechs km.

Der genaue Unfallhergang ist Gegenstand der polizeilichen Ermittlungen.

Im Einsatz standen die Schadenwehr Gotthard, der Rettungsdienst des Kantonsspitals Uri, der Rettungsdienst Tre Valli Soccorso, das Amt für Betrieb Nationalstrassen, ein lokales Abschleppunternehmen und die Kantonspolizei Uri.

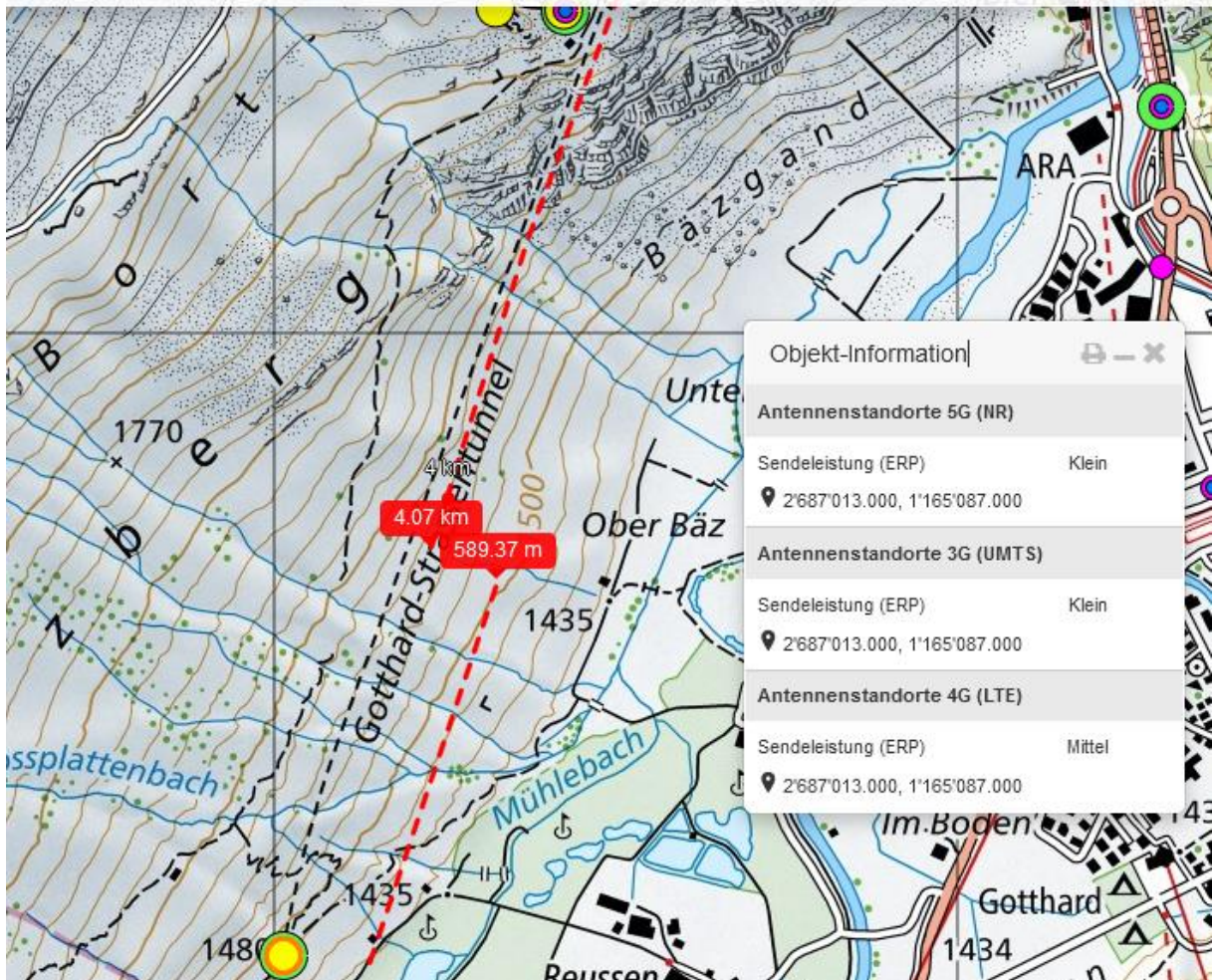
<https://www.ur.ch/polizeimeldungen/101143>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Ort ist nach Anfrage bei der Kapo UR bei Km

[Die Distanzmarke 0.0 des Gotthard-Strassentunnels befindet sich exakt bei der Tunneleinfahrt, sprich beim sogenannten Vortunnel.](#)





Der vordere Lenker hat verlangsamt, was bei Schläfrigkeit in Tunnels oft vorkommt. „Harmonikafahren“.

Der hintere 85-jährige Lenker mit vermutlich Tempomat hat dies nicht realisiert.

Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch