

## Anhängerzug verunfallt - eine Person leicht verletzt

Neuenkirch - Hellbühl

*Am Montagmorgen ereignete sich ein Verkehrsunfall zwischen Ruswil und Hellbühl. Eine Person wurde vom Rettungsdienst 144 in das Spital gebracht. Die Strasse ist für mehrere Stunden gesperrt.*

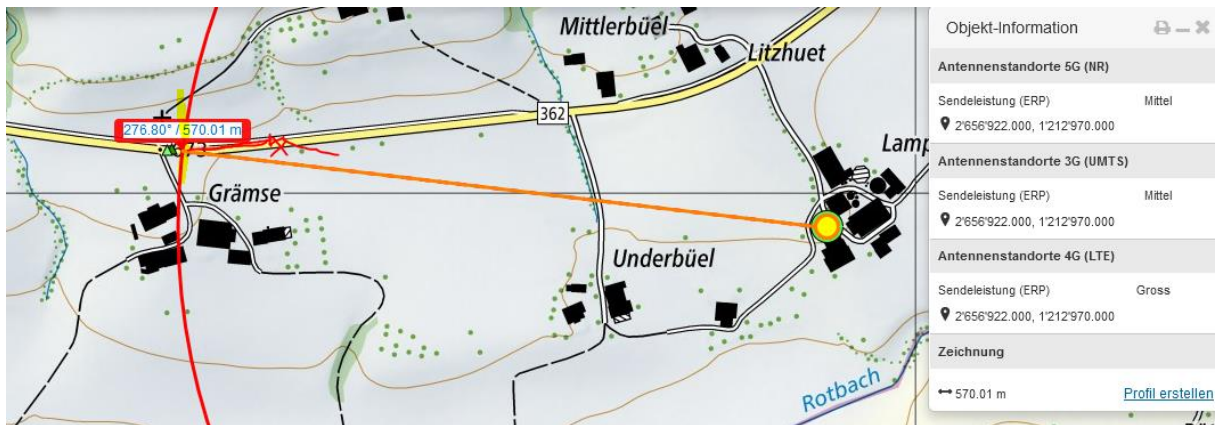
Der Unfall ereignete sich am Montagmorgen (24. April 2023 / nach 07.00 Uhr) zwischen Ruswil und Hellbühl. Aus bisher unbekanntem Gründen kollidierte ein Anhängerzug im Gebiet "Mittler Büel" mit zwei entgegenkommenden Fahrzeugen (ein Auto, ein Lieferwagen). Danach kam der Anhängerzug von der Strasse ab, fuhr gegen einen Baum und kippte auf die Seite. Eine Person wurde vom Rettungsdienst 144 in das Spital gebracht. Die Strasse bleibt für Bergungs- und Reinigungsarbeiten für mehrere Stunden gesperrt. Eine Umleitung wurde von der örtlichen Feuerwehr signalisiert.



[https://news.lu.ch/html\\_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000ijqi000fru000000000000c4r5jim](https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000ijqi000fru000000000000c4r5jim)

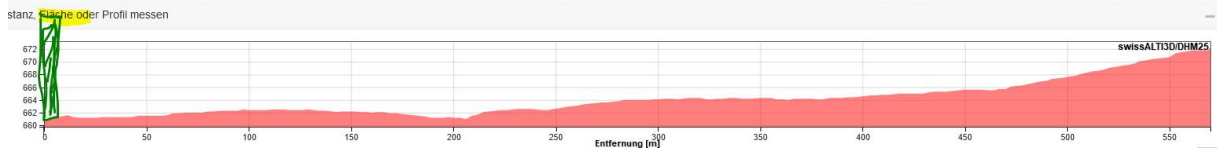
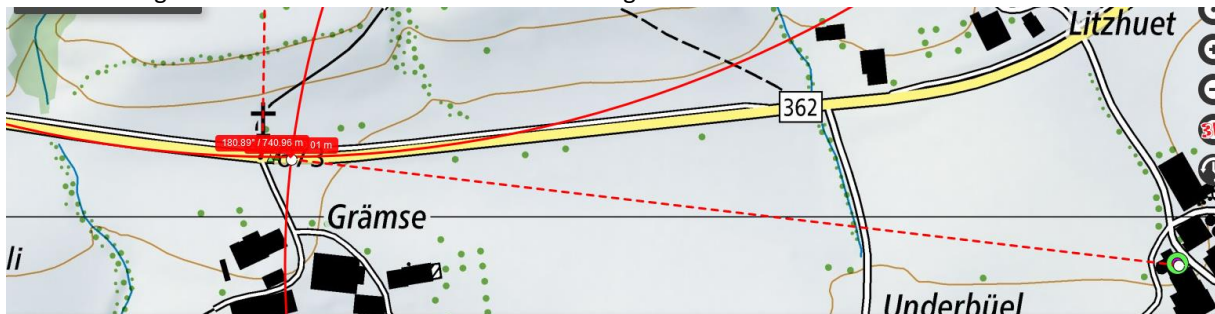
**Elektrosmog im Unfallablauf**

Der Kollisionsort liegt auf einer Gerade nach einer leichten Linkskurve. Nachfrage Kapo LU: Der Anhängerzug hatte Holz-Pellets geladen. Der Chauffeur ist 22-jährig.



Der Ort maximaler Exposition im Hauptstrahlzentrum ist im Weiler Grämse. Hier fährt er mit dem eingelenkten Radius etwa 100 m später an und über die Mittellinie, wo die Kollision stattfand.

Bei einem eingestellten 0°-Winkel ist hier an der Kreuzung das Einstrahl-Maximum vorhanden...



Ob der Lenker andere Tätigkeiten vorgenommen hat, wird die Kapo LU herausfinden können.

In diesem Fall wäre die hier auftretende Funkbelastung ein zusätzliches Moment, das seine Konzentration auf das Fahrgeschehen reduzierte.

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)