

Schafisheim: Lieferwagen kollidiert beim Losfahren mit Bus

Am Dienstag fuhr ein Lieferwagen los und kollidierte mit dem Linienbus. Der Lenker des Lieferwagens wurde leicht verletzt.



Am Dienstag, 25. April 2023, kurz vor 14.00 war ein Lieferwagen auf einem Parkplatz. Gleichzeitig fuhr ein Linienbus auf der Talhardstrasse. Der Lieferwagen fuhr ab dem Parkplatz los und kollidierte mit dem Bus.

Beim Unfall verletzte sich der Lieferwagenfahrer leicht. Er wurde ins Spital transportiert.

An den Fahrzeugen entstand Sachschaden von über zwanzigtausend Franken.

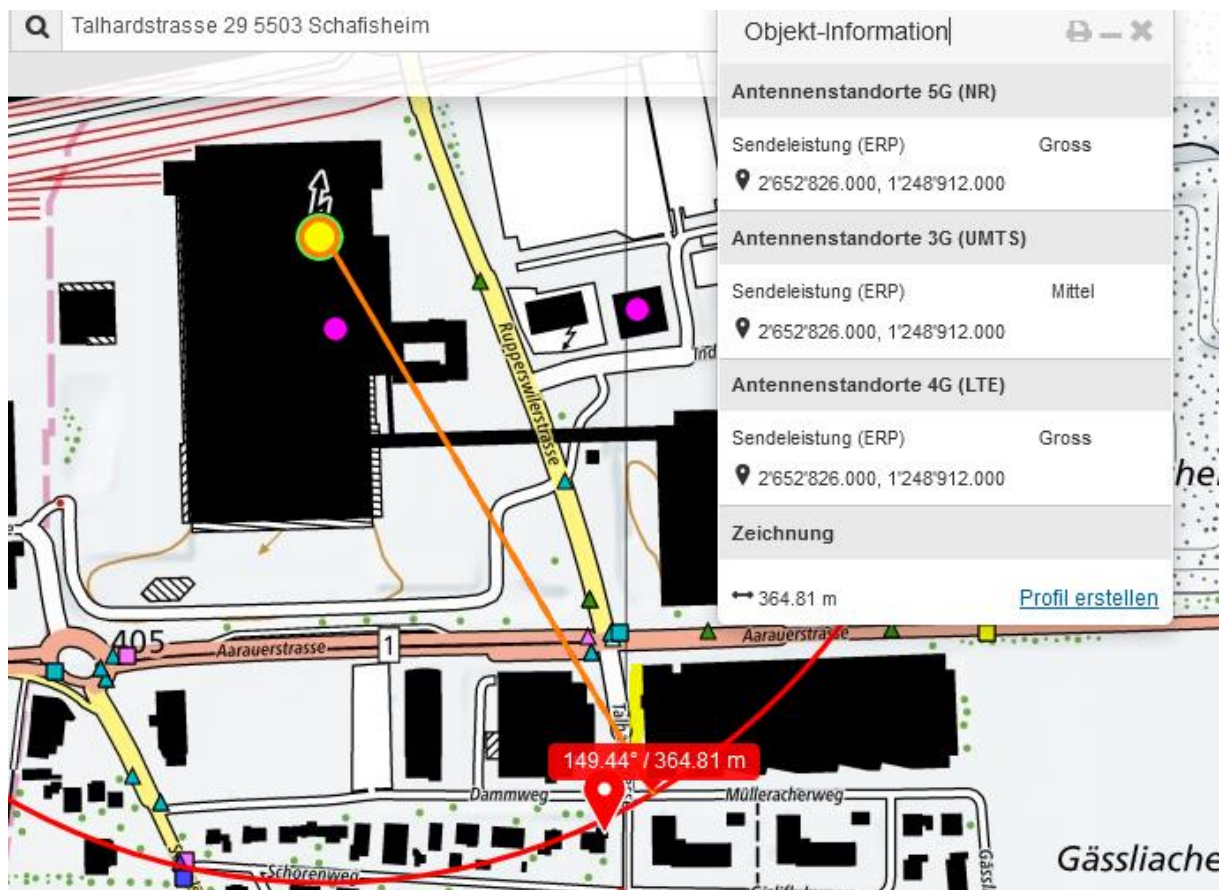
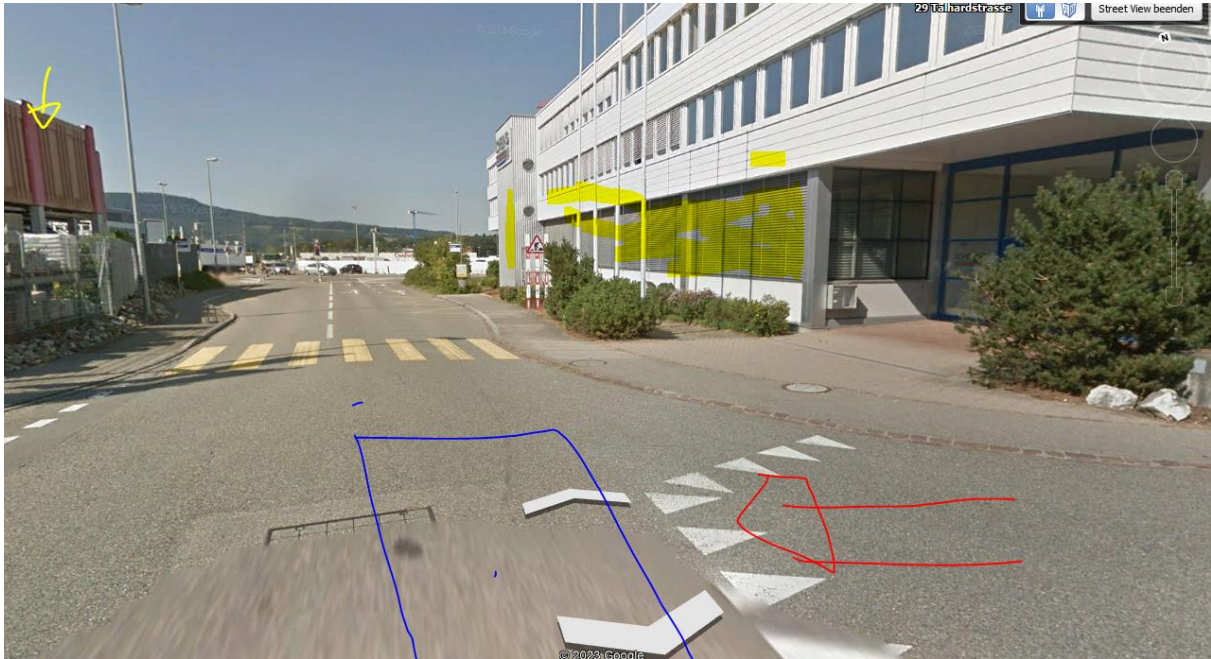
Die Kantonspolizei nahm die Unfallbearbeitung auf. Der Fahrer wurde an die Staatsanwaltschaft verzeigt.

[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=
%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=schafisheim-
lieferwagen-kollidiert-beim-losfahren-mit-bus-a0163e47-fa21-4caf-8643-4eeefce97410_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=
%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=schafisheim-
lieferwagen-kollidiert-beim-losfahren-mit-bus-a0163e47-fa21-4caf-8643-4eeefce97410_de)

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Ort ist eine völlig übersichtliche Einfahrt einer untergeordneten Strasse:

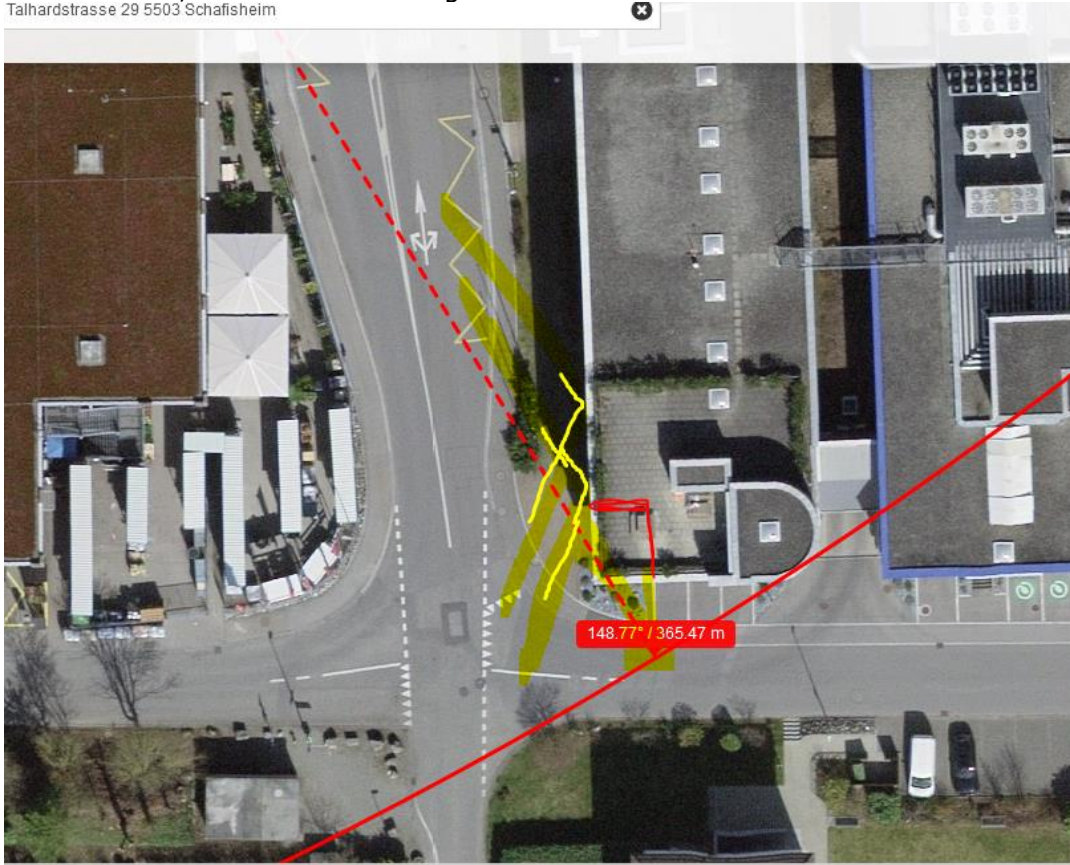
Links der Baumarkt, der Sender vom Coop-Areal scheint nicht direkt einzustrahlen:



Die Ecke des nahen Gebäudes hingegen springt im EG ein, so dass der Fahrer bereits 6 bis 7 m vor der Begegnung mit dem Bus frei exponiert ist – am Ort der Wahrnehmung

der Situation, wo er hätte verlangsamen können:

Talhardstrasse 29 5503 Schafisheim



und während der Weiterfahrt in die Kollision verlängert die Reflexion an der Metallfassade die Bestrahlung



Sender überstrahlt die Werkbrücke des COOP-Areals:

Talhardstrasse 29 5503 Schafisheim



Der



Anfrage bei Kapo AG nach Alter des Lenkers und Belegung des Busses:

Beim Unfall Lieferwagen / Bus vom 25.4. bitte ich um die Angabe des **Fahreralters** und die Fahrgast-**Belegung** des Busses.

Diese wird zunehmend wichtig um die Dosis – Wirkungsbeziehung bei adaptiven Sendern abzuschätzen.

Unfälle in der unmittelbaren Nähe von öffentlichen Verkehrsmitteln und vor allem Bahntrassen-Querungen oder – Annäherungen werden dadurch häufiger.

So etwa hier: https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8204_Freienbach_18.03.2023.pdf

Und Infarkte sowieso:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8276_Derendingen_25.04.2023.pdf

Fahreralter: 53 Fahrgast-Belegung: 5

Der heranfahrende Bus triggert die Sendeleistung des adaptiven Senders via Reflexion an dieser Fassade - der Lieferwagenlenker wird irritiert.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch