

# Eschlikon: Bei Kollision verletzt 27. April 2023

Bei einem Verkehrsunfall in Eschlikon wurde am Donnerstag ein Autofahrer schwer verletzt. Er musste von der Rega ins Spital gebracht werden.

Gemäss den Erkenntnissen der Kantonspolizei Thurgau war ein 61-jähriger Autofahrer kurz nach 12.30 Uhr auf der Hörnlistrasse in Richtung Bahnhofstrasse unterwegs. Auf der Höhe der Einmündung Hilagstrasse kam er aus noch ungeklärten Gründen auf die Gegenfahrbahn, worauf es zur Kollision mit einem Linienbus aus der Gegenrichtung kam.

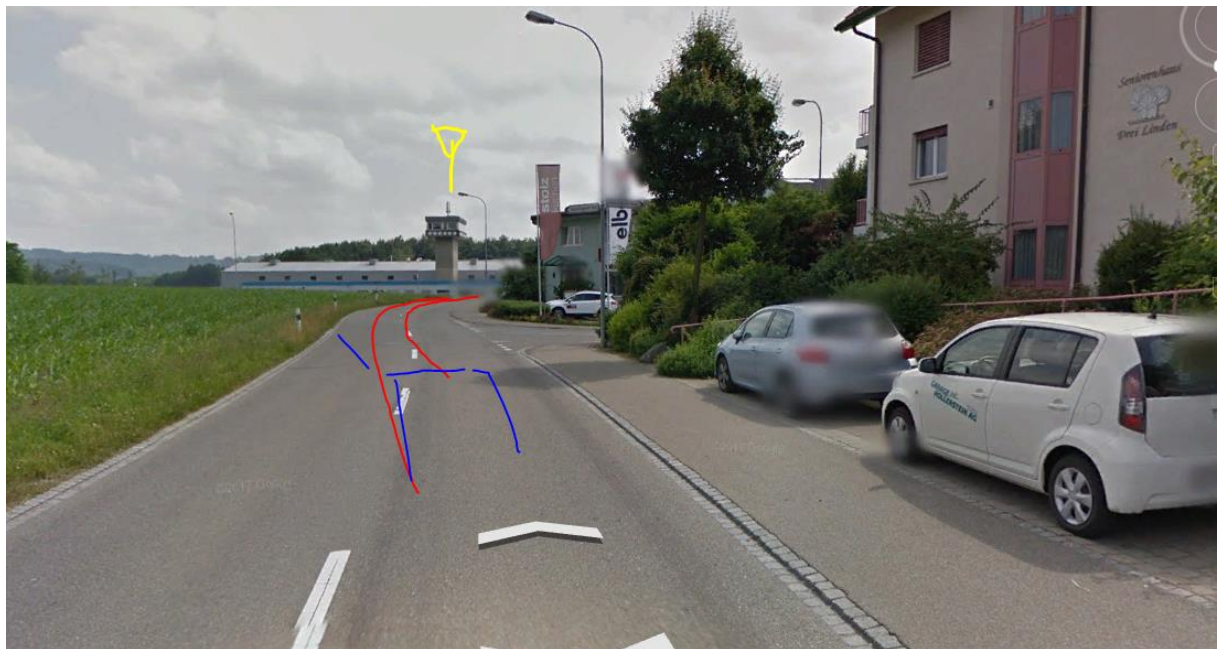
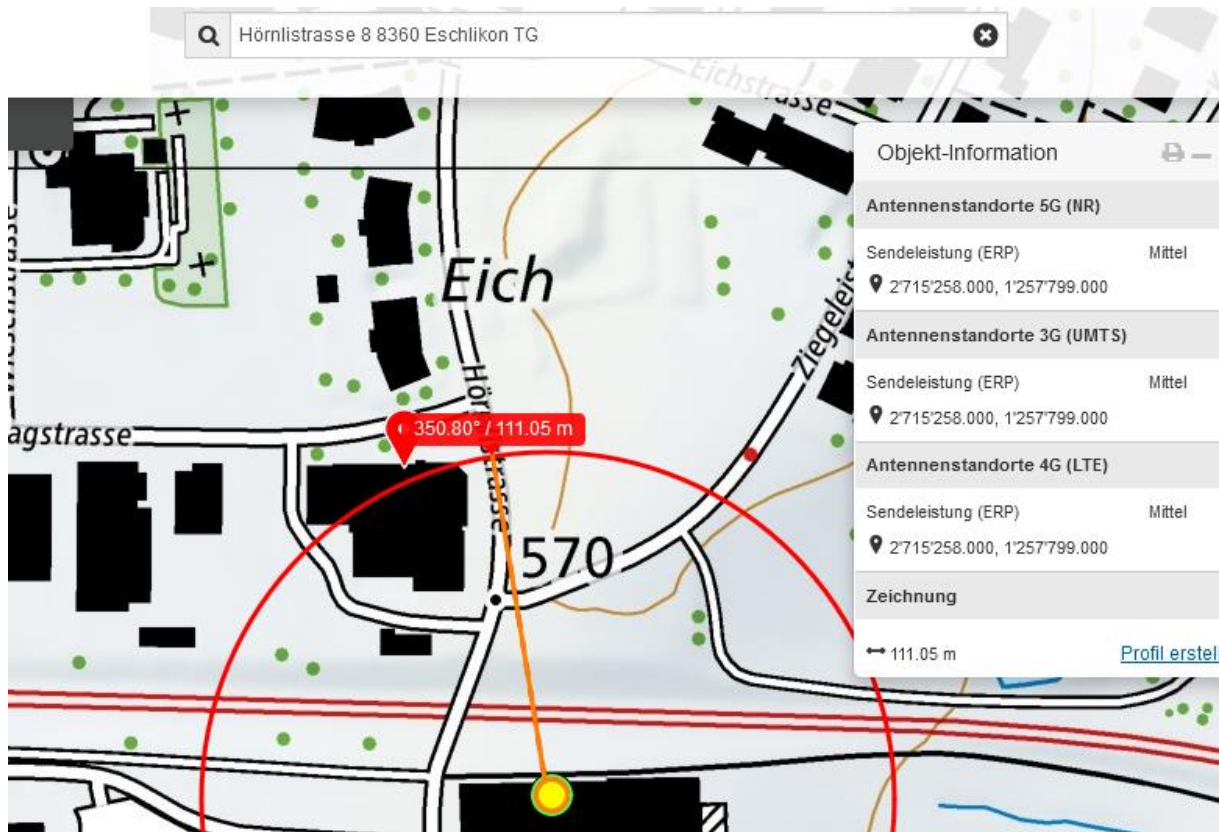
Der Autofahrer wurde bei der Kollision schwer verletzt. Er musste nach der Erstversorgung durch den Rettungsdienst von der Rega ins Spital gebracht werden. Der Sachschaden ist einige zehntausend Franken hoch. Während der Unfallaufnahme sperrte die Feuerwehr Eschlikon den betroffenen Strassenabschnitt und leitete den Verkehr um.



<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/63607>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallablauf könnte ein Einschlaf-Vorgang in einer Linkskurve sein.



Anfrage an Kapo TG: In Eschlikon wäre es interessant zu wissen, **wo** die Kollision stattgefunden hat, das Auto ist irriterenderweise links mehr deformiert, der Bus rechts... das könnte darauf hinweisen, dass der Lenker in letzter Sekunde noch korrigiert hat.

Auf dem Bildausschnitt hat man das Gefühl, der Bus sei etwas ausgewichen, was aber eher unwahrscheinlich ist.

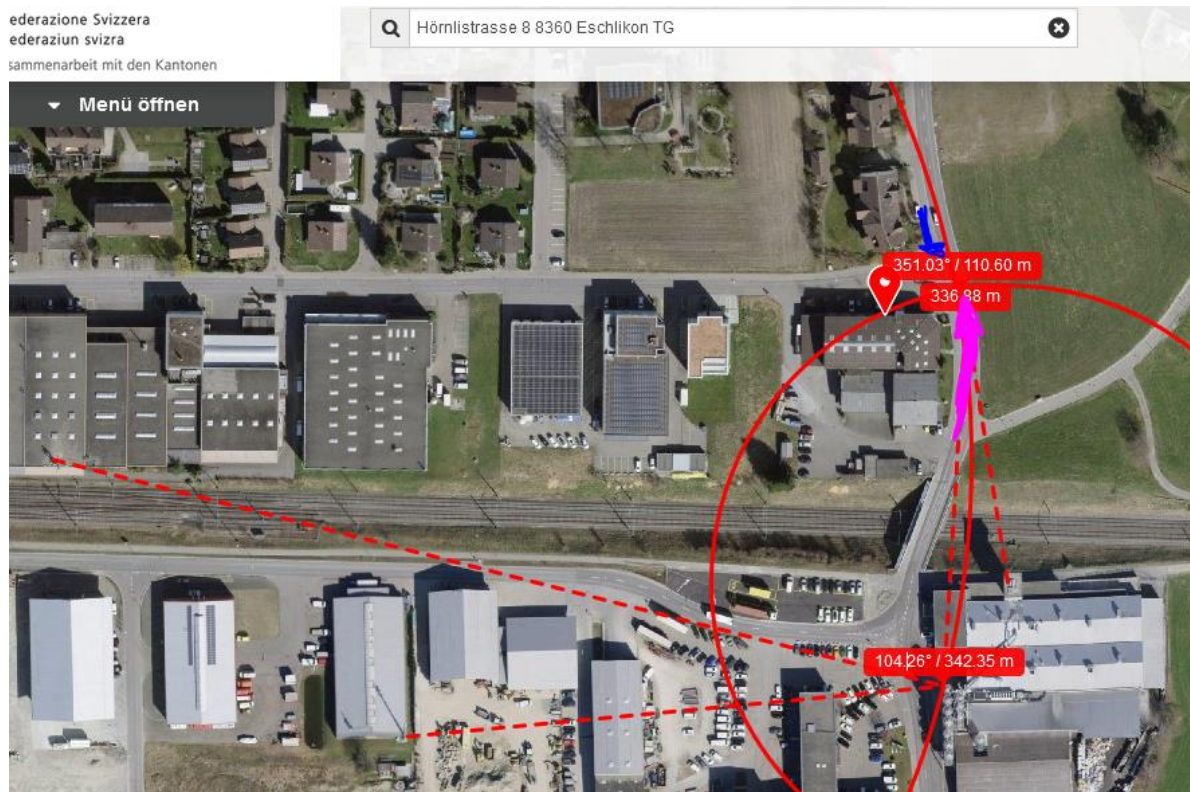
Da die Sender hier direkt (und indirekt am vordersten Silo der inno-recycling reflektiert) einstrahlen, ist der möglichst genaue Zeitpunkt wichtig.

Die neue Funktechnologie bedeutet, dass die Sender die Leistung auch zugunsten der Züge in der W-O-Richtung steigern, nicht nur zugunsten des Busses, der im diese Zeit wohl schwach besetzt ist.

Falls Sie die **Passagierzahlen** kennen und die genaue **Unfallzeit** bin ich Ihnen dankbar.

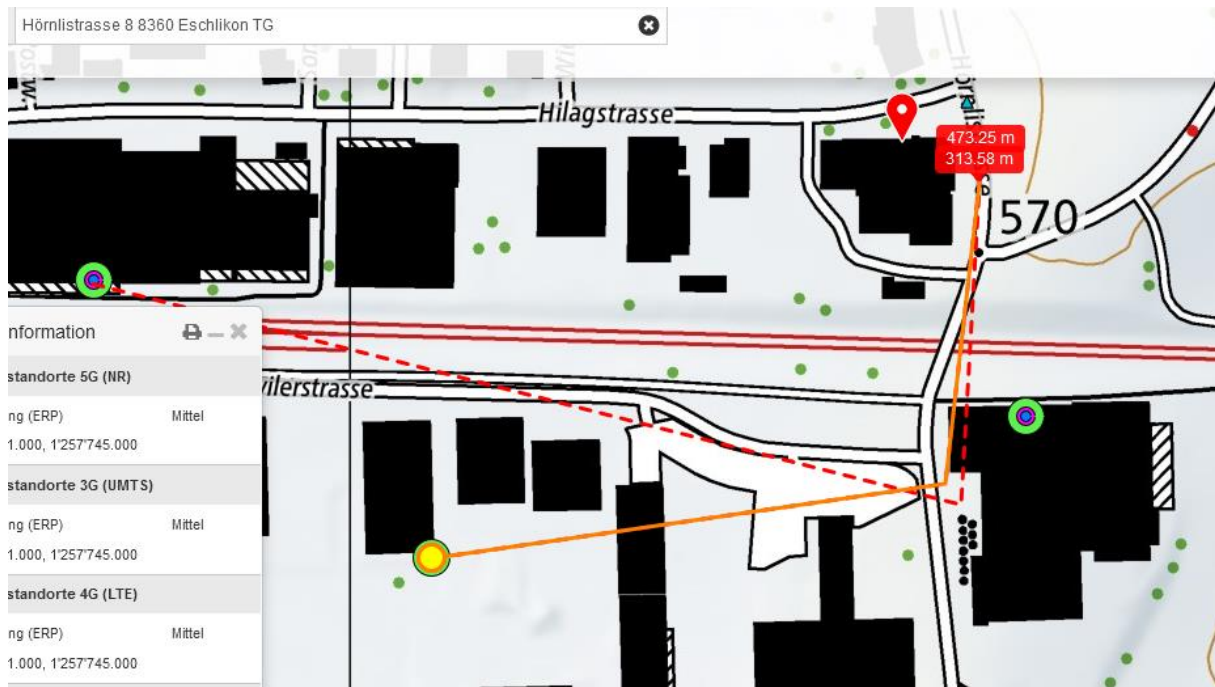
Hier strahlt auch der Sender von Westen ein, via Reflexion an den Granulattanks der inno-recycling AG.

Der Lenker ist in der **Kurve** - bei genauer 180° Stellung des Fahrzeugs - von der kumulierten Strahlung von 3 Sendern betroffen



Die Sender sind hoch montiert, so dass sie via Reflexion auch eine Linie (nlos) zur erhöht liegenden Hörnlistrasse erzielen





**Wetter sehr trocken, gemäss Bild**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin  
 Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: \_ "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)