

Oberbüren: Zusammenprall zwischen Auto und Velo



Am Freitag (05.05.2023), um 10:40 Uhr, ist es im Buechental zu einem Zusammenprall zwischen einem Auto und einem Velo gekommen. Ein 61-jährige Velofahrerin wurde dabei unbestimmt verletzt. Sie musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

Eine 47-jährige Frau fuhr mit ihrem Auto auf der Buechentalstrasse bis zur Einmündung in die Hauptstrasse. Gleichzeitig fuhr eine 61-jährige Frau mit ihrem Velo in Richtung Uzwil. Die Autofahrerin übersah die Velofahrerin beim Einbiegen in die Hauptstrasse. Bei der Kollision wurde die Velofahrerin verletzt und musste ins Spital gebracht werden.

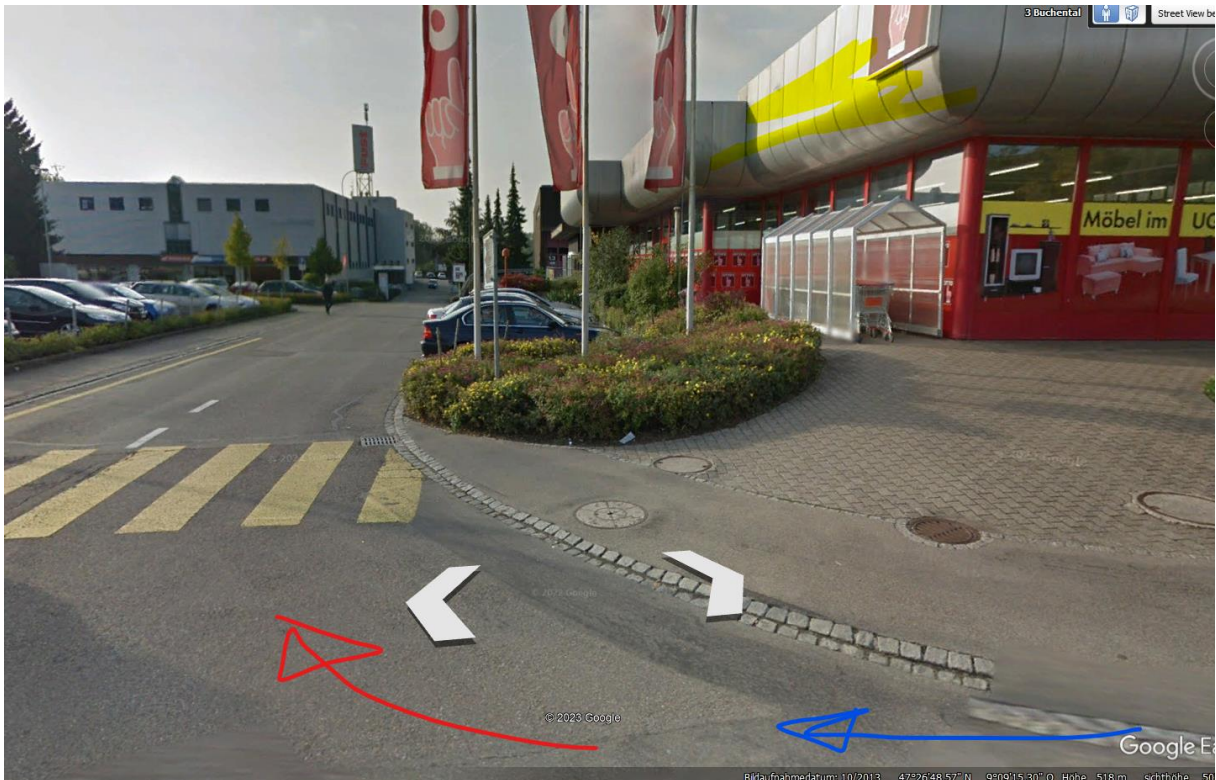
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/05/oberbueren--zusammenprall-zwischen-auto-und-velo.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallablauf ist sinngemäss ein Weg-Abschneiden nach vorherigem Überhol-Vorgang. Also Blackout der Automobilistin, ob dies mit oder ohne gleichzeitige Ablenkung geschah, wird die Kapo SG vermutlich abklären.

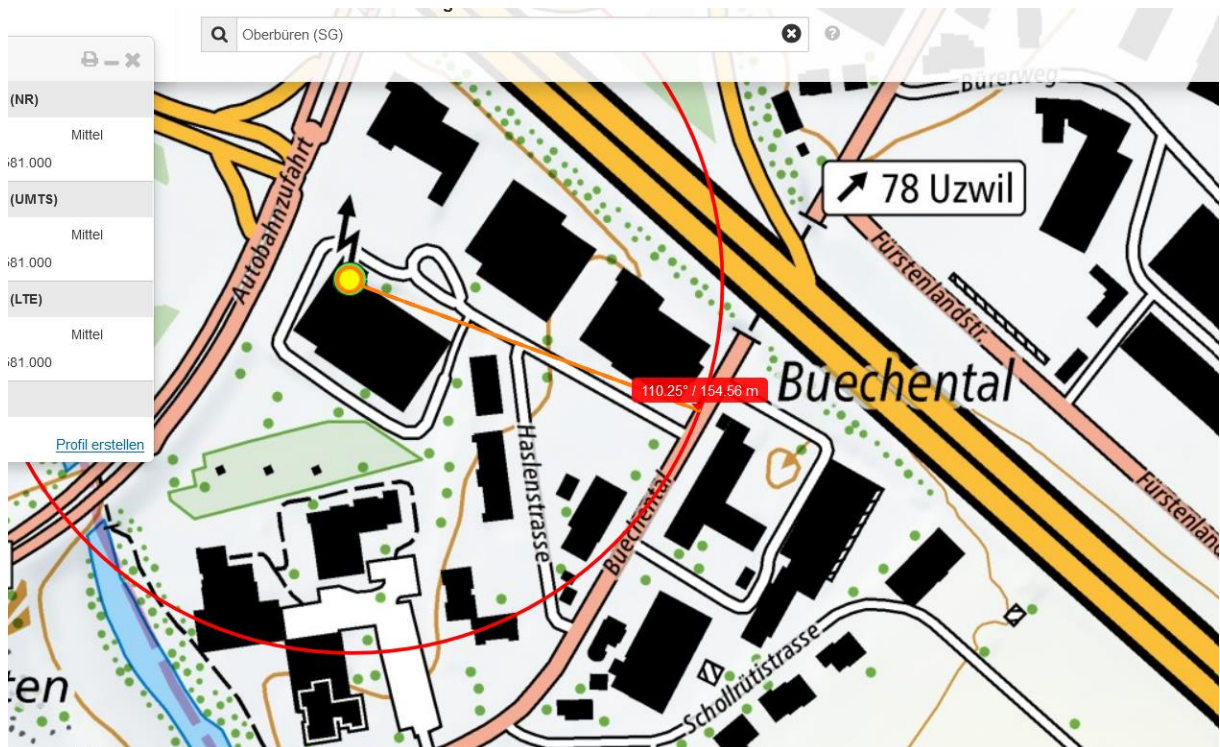
Keine Blendungen bei dieser Tageszeit.

Hier ist eine starke Einstrahlung mit gleichzeitiger flacher, hocheffizienter Reflexion im Vorfeld des Abbiege-Vorgangs, wo sie noch hätte anhalten können:



Der Sender von der FUST AG strahlt auch an das Erdgeschoss-Schau fenster links, was eine seitlich-linke Einstrahlung zur Folge hat.

Dieser Sender ist in mehreren Unfällen identifiziert worden, beispielsweise dieser Einschlafunfall: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3877_Oberb%C3%BCren_11.08.2019.pdf



Wetter sehr trocken, gemäss Bild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch