

Kilchberg: Frontalkollision fordert eine leicht verletzte Frau

Bei einer seitlichen Frontalkollision zwischen zwei Personenwagen ist in Kilchberg am Samstagabend (13.05.2023) eine Frau leicht verletzt worden. An den beteiligten Fahrzeugen entstand Totalschaden.



Ein beteiligtes Fahrzeug steht mit eingedrückter Seite auf der Bushaltestelle, das andere Auto steht mit eingedrückter Front an einer Mauer»

Kurz nach 18:45 Uhr fuhr ein 35-jähriger Personenwagenlenker von Zürich kommend auf der Seestrasse Richtung Rüschlikon. Auf Höhe der Bushaltestelle Paradiesstrasse geriet er aus zurzeit noch ungeklärten Gründen auf die Gegenfahrbahn und kollidierte dort seitlich frontal mit dem entgegenkommenden Auto einer 66-jährigen Lenkerin. Durch die Wucht des Aufpralls wurde sie leicht verletzt. Ihr 77-jähriger Beifahrer sowie der Lenker des unfallbeteiligten Fahrzeuges blieben unverletzt. Die Frau und ihr Beifahrer wurden mit einem Rettungswagen zur Kontrolle in ein Spital gefahren.

Der genaue Unfallhergang ist bislang nicht geklärt. Er wird durch die Kantonspolizei Zürich in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft untersucht.

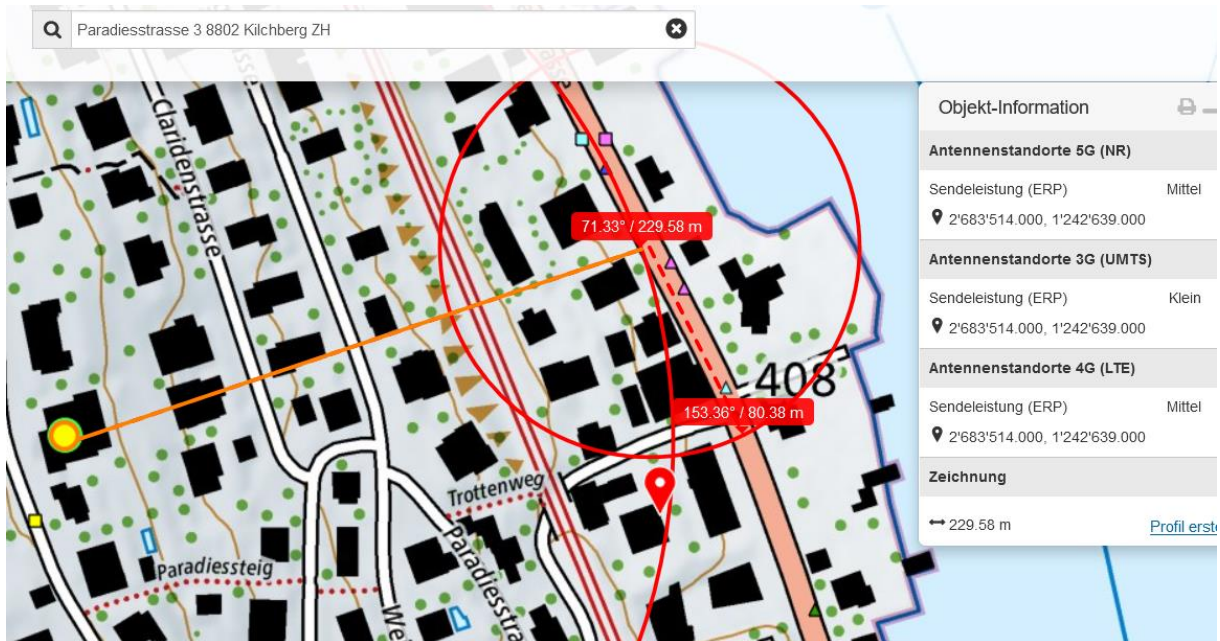
Wegen des Unfalls musste der betroffene Teil der Seestrasse bis 20:30 Uhr wechselseitig geführt werden. Ab 20:30 Uhr bis ungefähr 22:30 Uhr wurde die Seestrasse zwischen der Dorf- und der Hornhaldenstrasse für den Privatverkehr vollständig gesperrt. Der öffentliche Verkehr konnte passieren. Die Feuerwehr richtete eine Umleitung ein und regelte den Verkehr.

Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich standen je ein Rettungswagen von Regio 144 und des Seespitals Horgen, die Feuerwehr Kilchberg-Rüschlikon, der zuständige Staatsanwalt sowie ein privates Abschleppunternehmen im Einsatz.

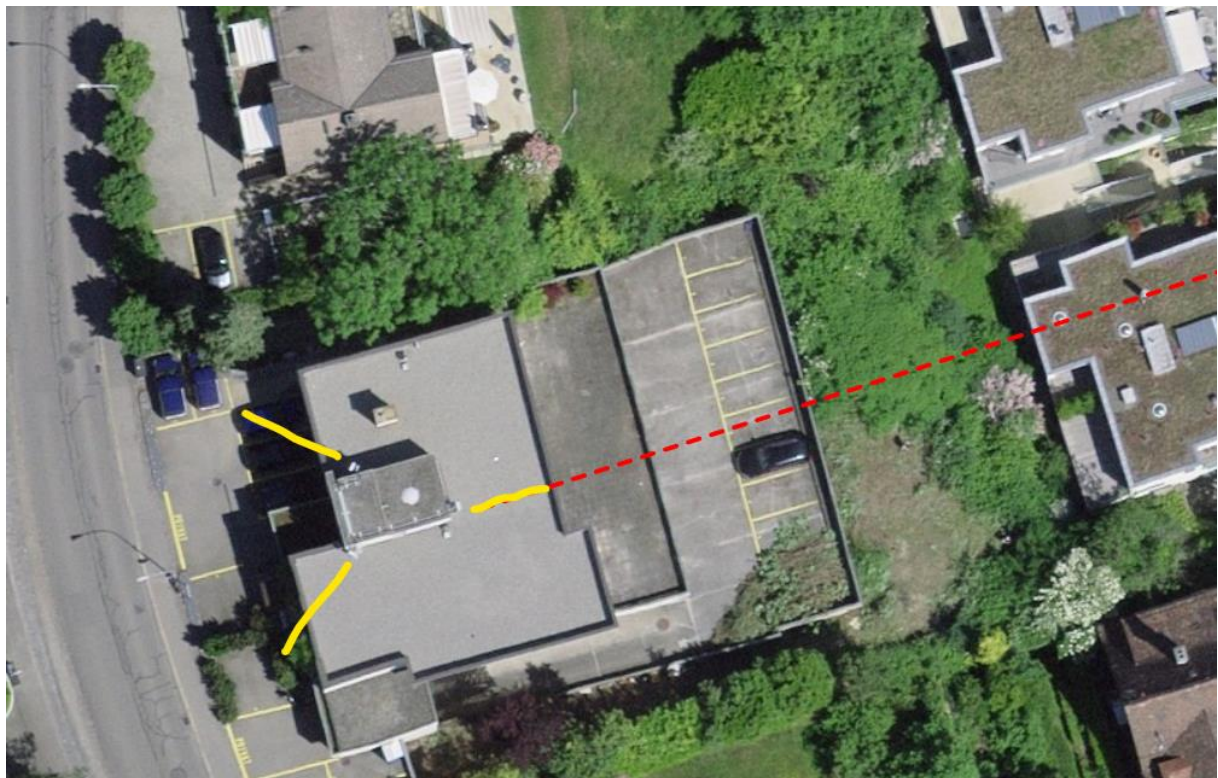
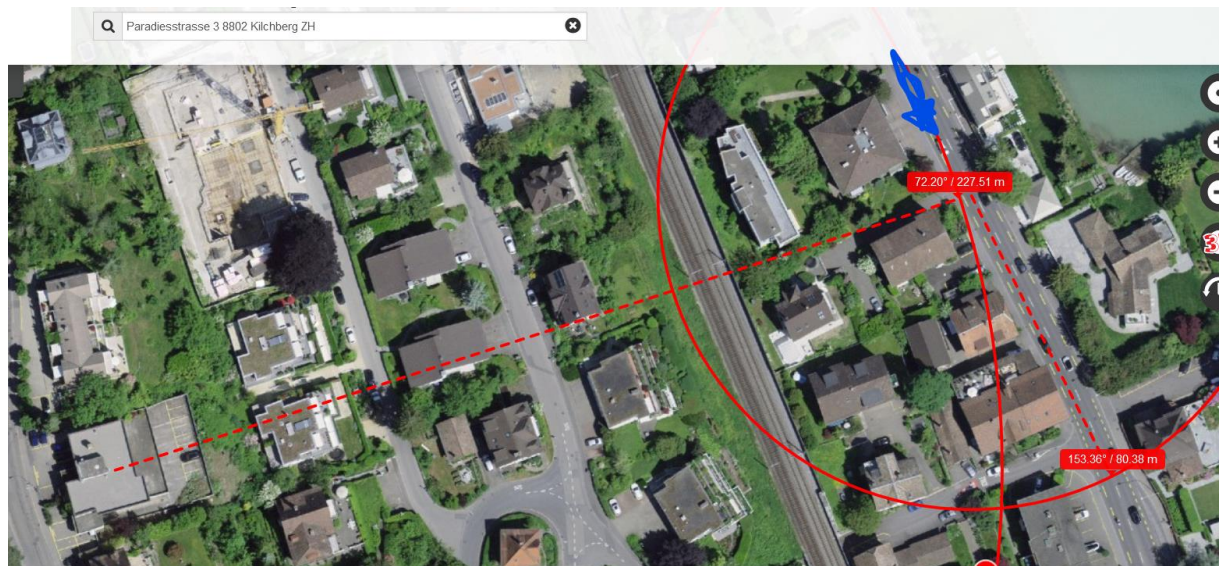
https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2023/05/20230513_kilchberg.html

Elektrosmog im Unfallablauf

In dieser Gebäudelücke erfolgt eine Einstrahlung mit hoher Transmission von 90°, dann ist er geradeaus gefahren:



Sender sind aufgeteilt im 3.Geschoss auf die 3 korrespondierenden Fassaden



Ob der Lenker zum Unfallzeitraum abgelenkt war, wird die Kapo ZH abklären. Eigene elektronische Geräte aktivieren die 5G-Systeme zu verstärkter Leistungsabgabe.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch