

# Kehrsatz: Drei Personen nach Selbstunfall schwer verletzt

Am Samstagnachmittag hat sich in Kehrsatz ein schwerer Selbstunfall ereignet. Der Lenker, der Beifahrer sowie die Mitfahrerin wurden schwer verletzt ins Spital gebracht. Der betroffene Strassenabschnitt war für mehrere Stunden gesperrt. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfall aufgenommen.

Am Samstag, 3. Juni 2023, kurz vor 15.00 Uhr, ging bei der Kantonspolizei Bern die Meldung zu einem Selbstunfall auf der Umfahrungsstrasse in Kehrsatz ein. Gemäss ersten Erkenntnissen war ein Auto von Belp herkommend in Richtung Wabern unterwegs gewesen. Aus noch zu klärenden Gründen geriet es kurz vor der Unterführung auf die Gegenfahrbahn, fuhr dort die Böschung hoch, kollidierte mit der Stützmauer und überschlug sich. Das Fahrzeug geriet in der Folge zurück auf die Fahrbahn, wo es frontal in die Betonwand der Unterführung prallte.

Die Autoinsassen mussten durch Angehörige der aufgebauten Feuerwehren aus dem Auto befreit werden. Der Lenker, sein Beifahrer und eine weitere Mitfahrerin wurden schwer verletzt. Alle Unfallbeteiligten mussten mit den aufgebauten Ambulanzen in umliegende Spitäler gebracht werden.

Im Einsatz standen ein Notarzt, vier Ambulanzteams, die Feuerwehr Regio Belp, die Berufsfeuerwehr von Schutz und Rettung Bern sowie Spezialdienste der Kantonspolizei Bern. Für die Dauer der Unfallarbeiten musste der betroffene Strassenabschnitt für rund drei Stunden gesperrt werden, eine Umleitung wurde eingerichtet. Die Kantonspolizei Bern hat Untersuchungen zum genauen Unfallhergang aufgenommen.

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=1186fbfb-6a0b-4413-b25a-f5f032f14b2b>

Ein Mann, der bei einem Verkehrsunfall in Kehrsatz Anfang Juni schwer verletzt worden war, ist am Montag im Spital verstorben. Es handelt sich um einen 86-jährigen Schweizer.

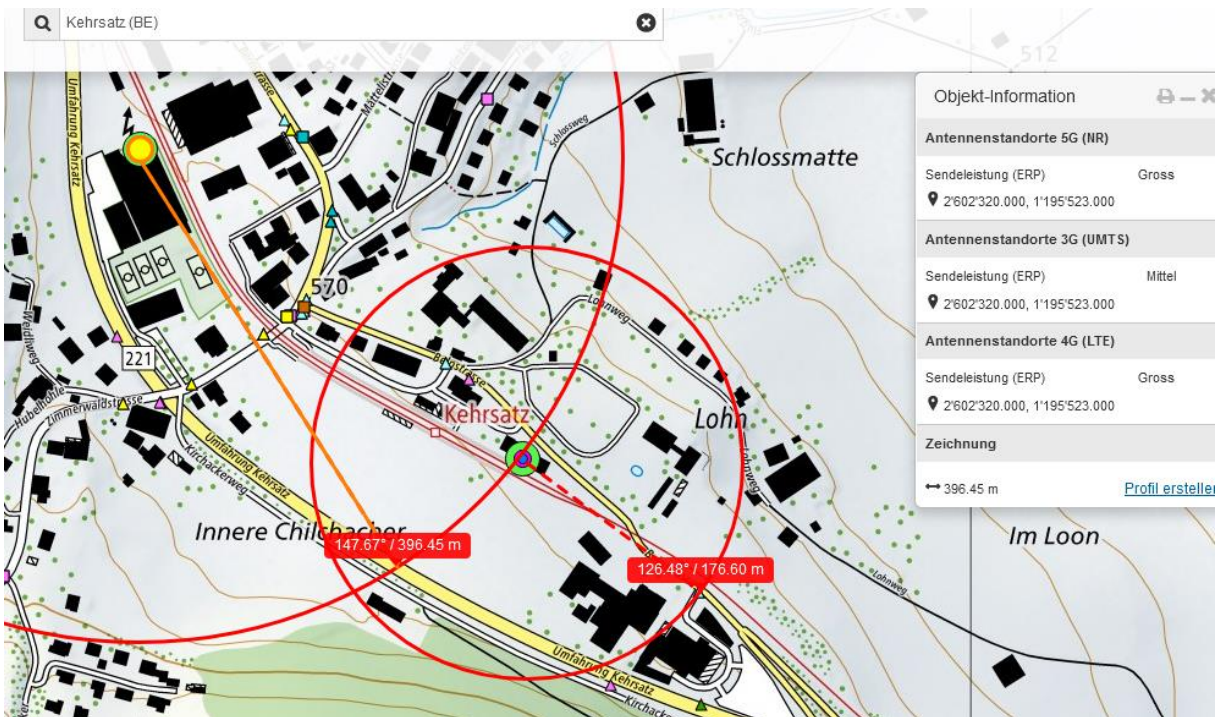
Ein Mann, welcher am Samstag, 3. Juni 2023, bei einem Verkehrsunfall in Kehrsatz schwer verletzt und in der Folge mit einer Ambulanz ins Spital gebracht worden war (s. [Medienmitteilung vom 4. Juni 2023](#)), ist am Montag, 12. Juni 2023, an den Folgen seiner Verletzungen verstorben. Der 86-jährige Schweizer war im Kanton Bern wohnhaft.

Der Unfallhergang und die Umstände werden unter der Leitung der regionalen Staatsanwaltschaft Bern-Mittelland durch die Kantonspolizei Bern untersucht.

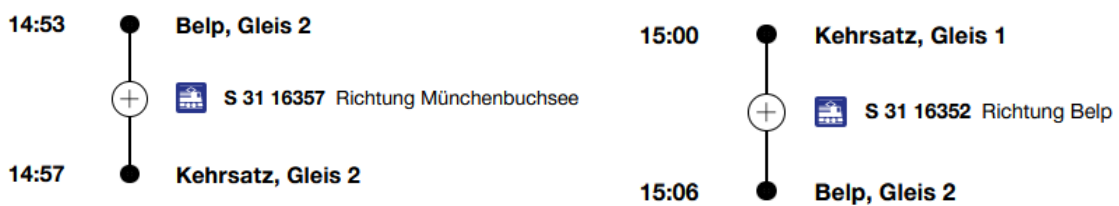
<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=e948f09e-df36-4e71-87d9-513828a85cb3>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort in der weiten Rechtskurve, die Strecke ist wenig bis gar nicht vertieft gegenüber dem Gelände, er ist faktisch etwa 250 m geradeaus gefahren in die Böschung:

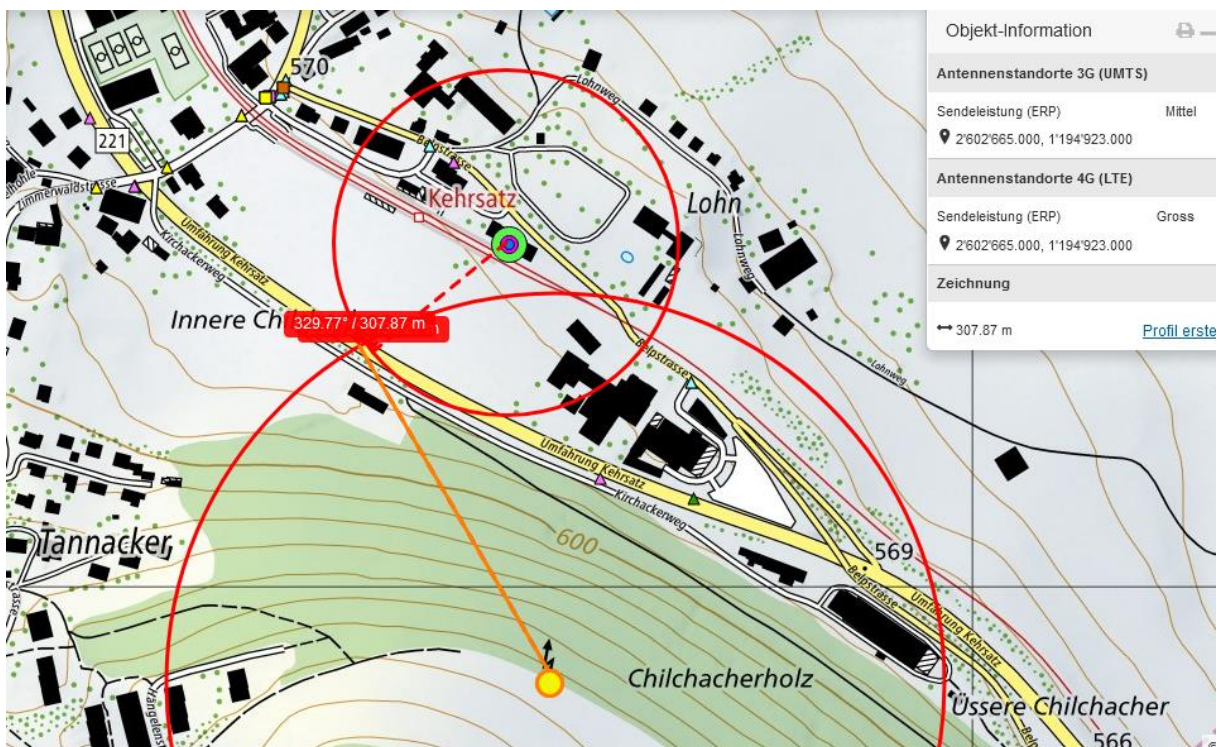
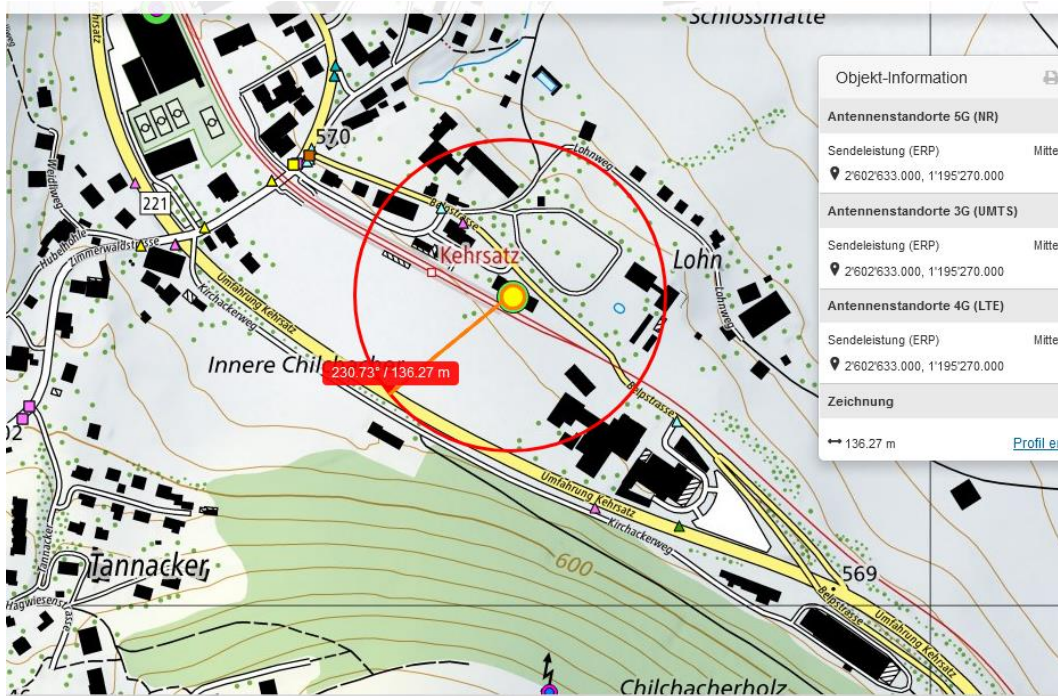


Zum Unfallzeitpunkt ein Zug von Belp unterwegs und ein Zug in der Station, Kreuzungsstelle:



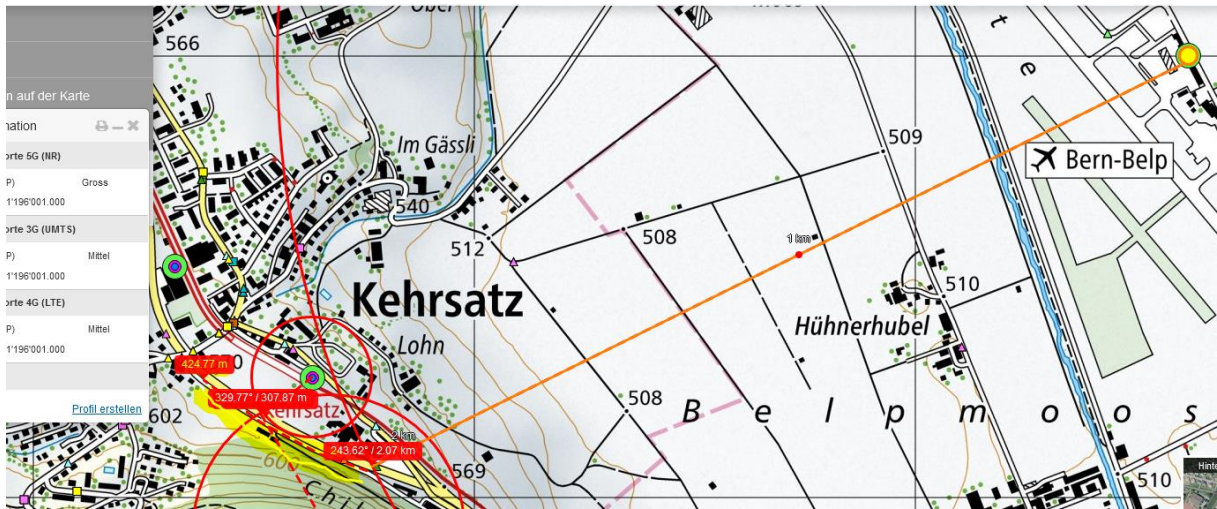


Der adaptive 5G gross-Sender steigert die Sendeleistung in Richtung des Verkehrsaufkommens, hier die beiden Züge in SR 120°



die letzte Exposition zum damaligen Sender ist ca. 400m vor der Böschung:

bei V 80 dauert die Fahrt 18 Sekunden, bei Annahme eines Sekundenschlafs vor/beim erstmaligen Verlassen seiner Fahrbahn gut 10 Sekunden - dies ist innerhalb der üblichen Bandbreite von medizinischen Problemen in dieser Untersuchung

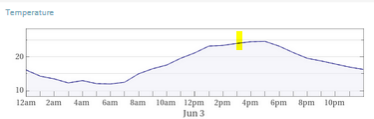


weather Kehrsatz, Switzerland  
Saturday, June 3, 2023

Recorded weather for Kehrsatz, Switzerland

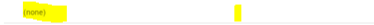
time range	day of Saturday, June 3, 2023
temperature	12 to 25 °C (average: 18 °C)
relative humidity	35 to 84 % (average: 63%)
wind speed	0 to 6 m/s (average: 2 m/s)

Weather history



low: 12 °C Sat, Jun 3, 0:00am average: 18 °C high: 25 °C Sat, Jun 3, 5:00pm

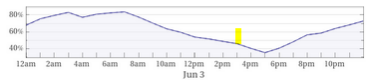
Precipitation rate



Daily precipitation

(none)

Humidity



**Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**