

Stadt Schaffhausen: Alleinunfall mit Lastwagen

Am späteren Donnerstagnachmittag (11.05.2023) hat sich in der Stadt Schaffhausen ein Alleinunfall mit einem Lastwagen ereignet. Gemäss ersten Erkenntnissen wurden dabei keine Personen verletzt. Der Unfallhergang ist Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.

Um 17.30 Uhr am späteren Donnerstagnachmittag (11.05.2023) fuhr ein 65-jähriger Mann mit einem Lastwagen auf der Freudentalstrasse von Lohn in Richtung Stadt Schaffhausen. Bei einer Linkskurve kam der Chauffeur – aus noch ungeklärten Gründen – mit dem Lastwagen rechtsseitig von der Strasse ab und fuhr ins Wiesenbord. In der Folge korrigierte er stark nach links, fuhr über die Gegenfahrbahn und kam mit den linken Fahrzeugreifen in den dortigen Steilhang, worauf der Lastwagen auf die rechte Seite kippte, einige Meter vorwärts rutschte und dann zum Stillstand kam.

Der Lastwagenchauffeur wurde von Ersthelfenden noch auf der Unfallstelle betreut und in der Folge – zwecks Kontrolluntersuch – von einer Ambulanzcrew ins Spital gebracht. Am Lastwagen entstand Sachschaden in der Höhe von mehreren zehntausend Franken. Er musste von einer privaten Bergungsfirma abtransportiert werden.

Angehörige der Verbandsfeuerwehr Oberer Reiat und der Stadt Schaffhausen sperrten das Freudental für den Verkehr und installierten entsprechende Umleitungen. Auch dämmten sie mit Oelbindemittel auslaufende Flüssigkeiten aus dem Unfalllastenwagen. Wie Spezialisten des Interkantonalen Labors in der Folge feststellten, hat es sich hierbei um Bier gehandelt, das der verunfallte Lastwagen als Ware transportierte.

Der Unfallhergang ist Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.



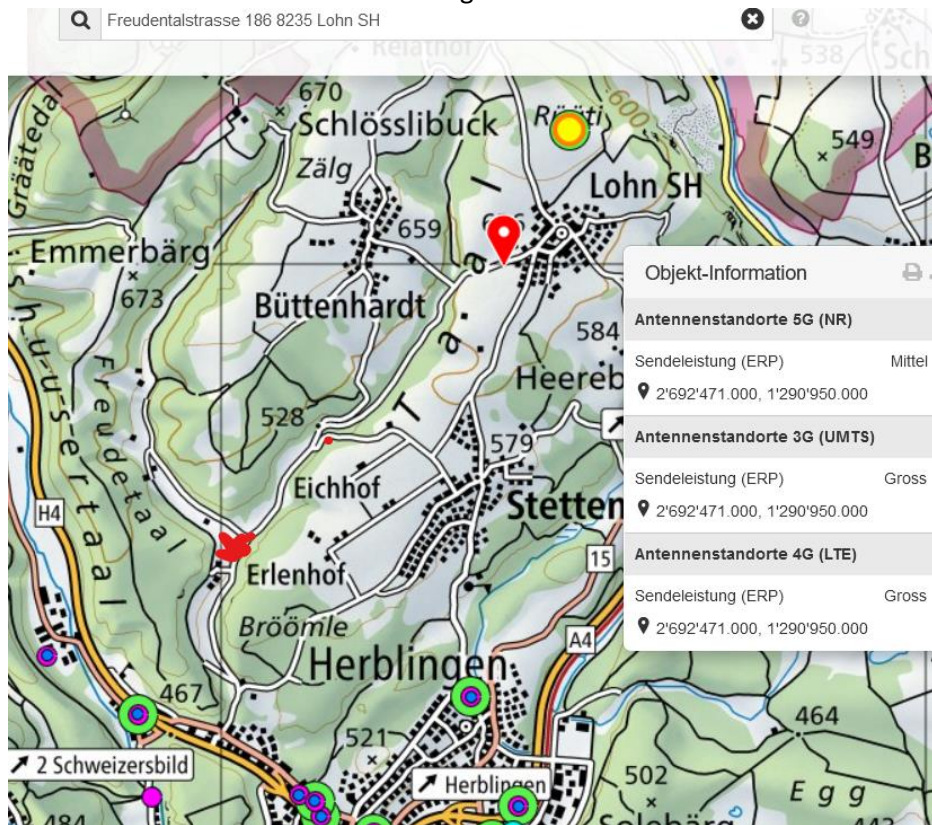
<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-12803212-DE.html>

Elektrosmog im Unfallablauf

In dieser Kurve ereignet sich der Kontakt mit dem Bankett



Das Freudental ist frei von Elektrosmog - ein Funkloch. Kein Einfluss von Strahlung.



Der Lenker dürfte auf der Geraden vorher abgelenkt gewesen sein. Bei nassem Bankett ist bereits ein leichtes Verlassen des Belags fatal.

Die rasche Reaktion des Lenkers weist darauf hin, dass er aktiv / handlungsbereit war. Somit sicher kein Sekundenschlaf.

Die Kapo SH wird eine allfällige Ablenkung vermutlich eruieren.

Wetter regnerisch. Falls an einem elektronischen Gerät handelnd, eine hohe Eigen-Belastung durch «schlechte» Verbindungsqualität

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch