

Auf der Autobahn A1 ereignete sich bei Härkingen am Sonntagabend ein heftiger Unfall mit fünf beteiligte Fahrzeugen Es gab drei Verletzte.

Am Sonntag, 7. Mai 2023, kurz vor 19 Uhr ([Siehe auch Meldung von gestern](#)), kam es auf dem Überholstreifen der Autobahn A1, auf Gemeindegebiet Härkingen in Fahrtrichtung Bern, zu einer Auffahrkollision mit fünf beteiligten Fahrzeugen.

Nach ersten Erkenntnissen bemerkte ein Lenker eines Lieferwagens den stockenden Verkehr zu spät und fuhr auf einen Personenwagen auf. Vier Personenwagen wurden in der Folge zusammengeschoben.



Durch die Wucht des Aufpralls drehte sich der Lieferwagen des Unfallverursachers um die eigene Achse und kam auf Höhe der vordersten Fahrzeuge auf der Normalspur zum Stillstand.

Drei Fahrzeuginsassen wurden bei diesem Unfall verletzt, davon eine Person mittelschwer und zwei weitere Personen leicht; weitere Beteiligte mussten zu einer Kontrolle ebenfalls in ein Spital gebracht werden.

Vor Ort waren mehrere Patrouillen der Kantonspolizei Solothurn, vier Ambulanzteams, Angehörige des Feuerwehrstützpunkts Zofingen sowie der Autobahnunterhaltsdienst NSNW und ein Abschleppunternehmen.

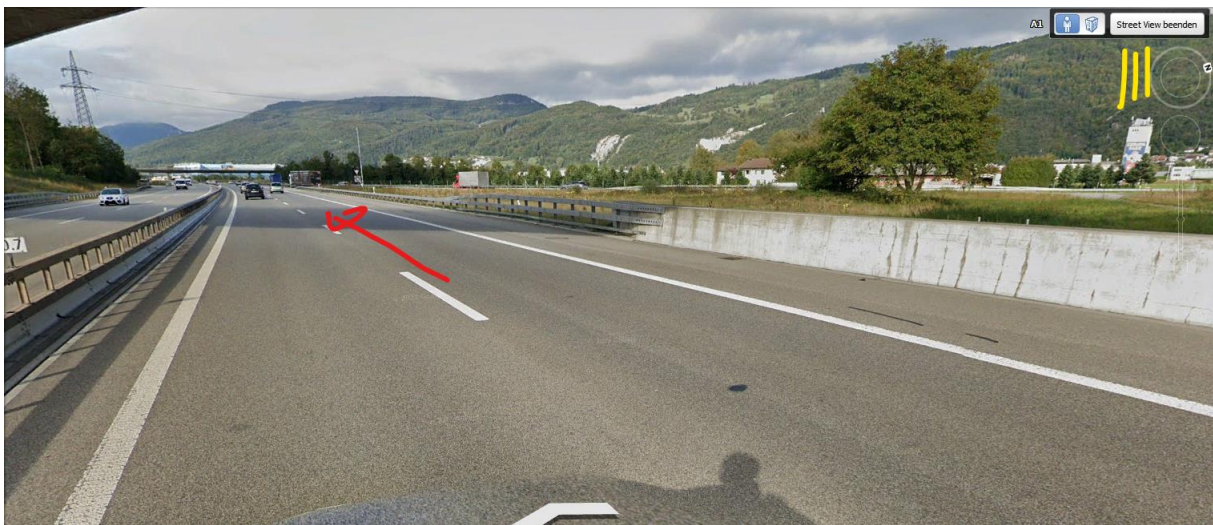
Die Berner Fahrbahn war im Bereich der Unfallstelle bis zirka 21.30 Uhr nur beschränkt über den Pannestreifen befahrbar. Es kam zu entsprechenden Verkehrsbehinderungen und Rückstau.



<https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/autobahn-a1-bei-haerkigen-fuenf-beteiligte-fahrzeuge-drei-fahrzeuginsassen-werden-bei-auffahrkollision-verletzt/>

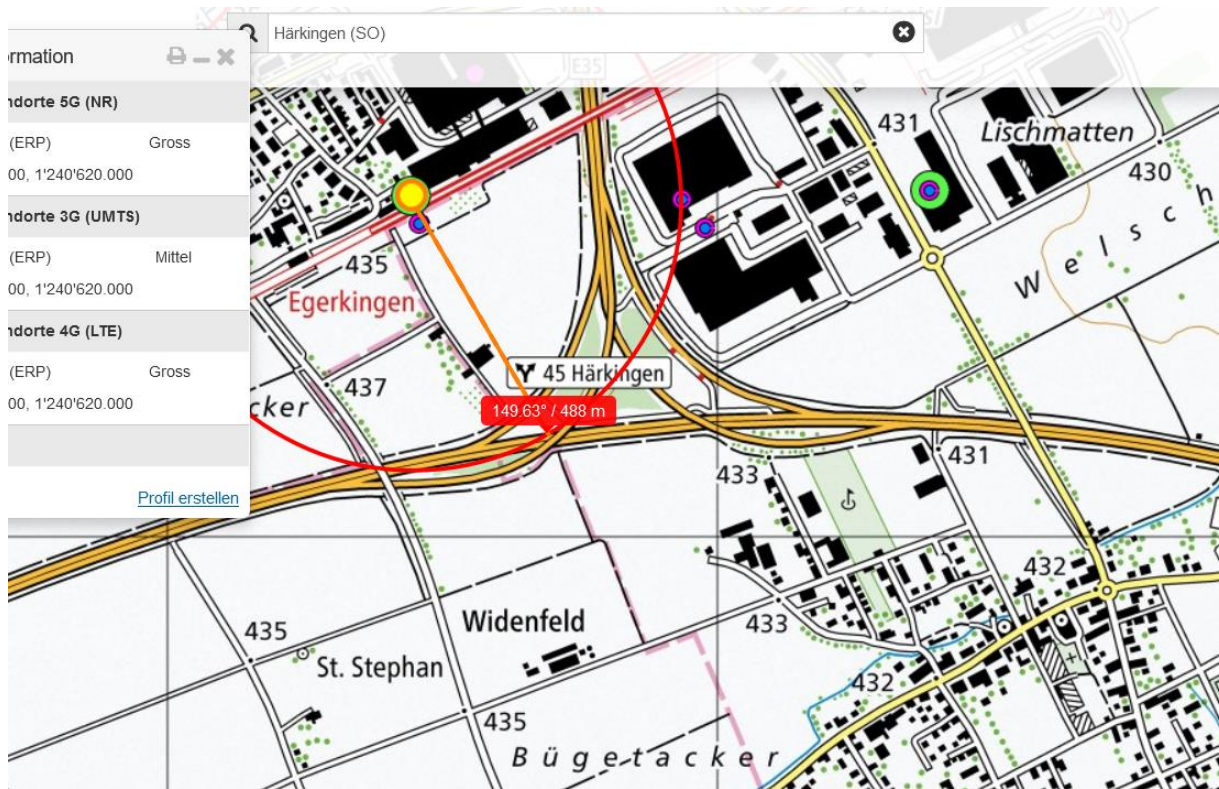
Elektrosmog im Unfallablauf

Noch unter der Autobahnüberführung wird der Lenker erstmals von rechts mit hoher Transmission vom Sender auf dem Silo beeinflusst - vorher war ein Strassendamm im Weg und der Winkel reflexiver:



Der Senderstandort war involviert in den medizinischen Unfall des 77-jährigen vor vier Tagen:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8290_H%C3%A4rkingen_03.05.2023.pdf





Wetter: leichter Regen

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
 Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch