Egerkingen: Auto prallt bei Selbstunfall in Baum – Beifahrer verletzt

In der Nacht auf Samstag, 13. Mai 2023, hat sich auf der Industriestrasse in Egerkingen ein Selbstunfall mit einem Auto ereignet. Dabei wurde der Beifahrer verletzt.
Am Freitag, 12. Mai 2023, kurz vor Mitternacht, war ein Autolenker auf der Industriestrasse in Egerkingen in Richtung Oberbuchsiten unterwegs. Aus noch zu klärenden Gründen verlor er die Kontrolle über sein Fahrzeug und kam rechts von der Strasse ab. In der Folge kollidierte das Auto mit zwei Bäumen und kam schliesslich quer auf der Strasse stehend zum Stillstand. Die beiden Autoinsassen konnten das Fahrzeug selbstständig verlassen. Der Beifahrer wurde durch den Unfall verletzt und mit einer Ambulanz in ein Spital gebracht. Der Autolenker wurde zur medizinischen Kontrolle mit einer weiteren Ambulanz ebenfalls in ein Spital gebracht. Das Auto erlitt Totalschaden und musste durch ein Abschleppunternehmen abtransportiert werden.

https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2023/05_Mai/2023-05-13_Egerkingen__Auto_prallt_bei_Selbstunfall_in_Baum_-_Beifahrer_verletzt.pdf

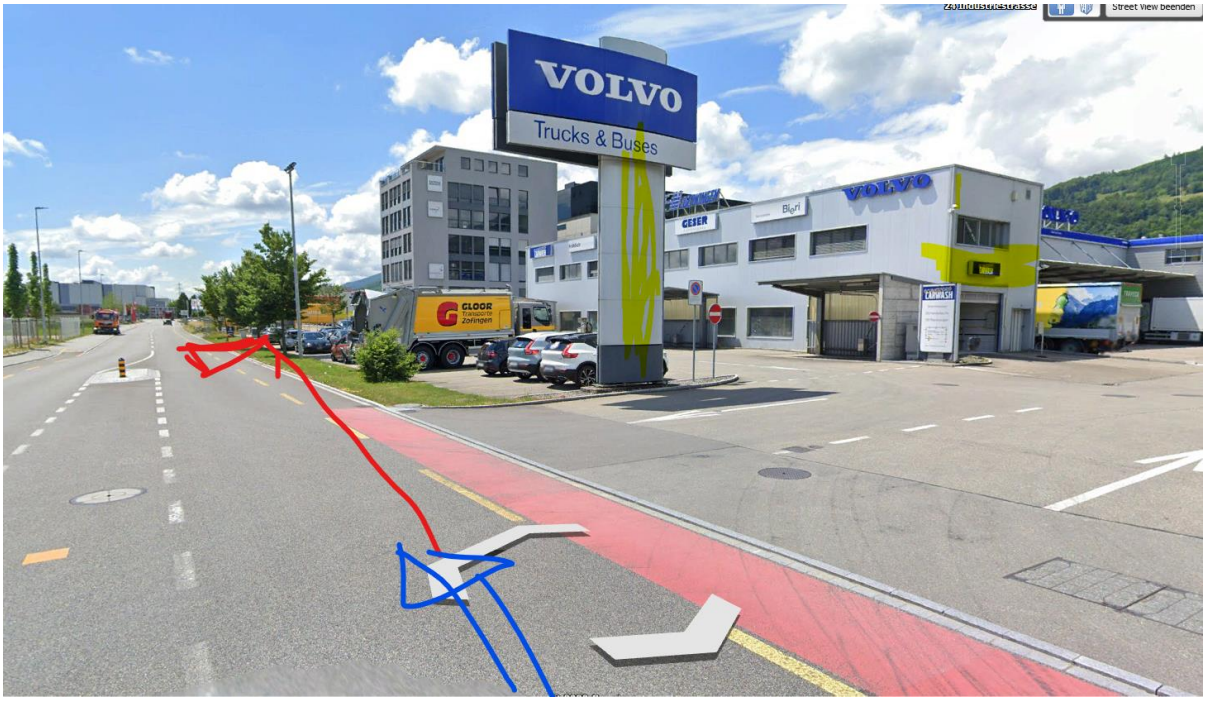
Elektrosmog im Unfallablauf

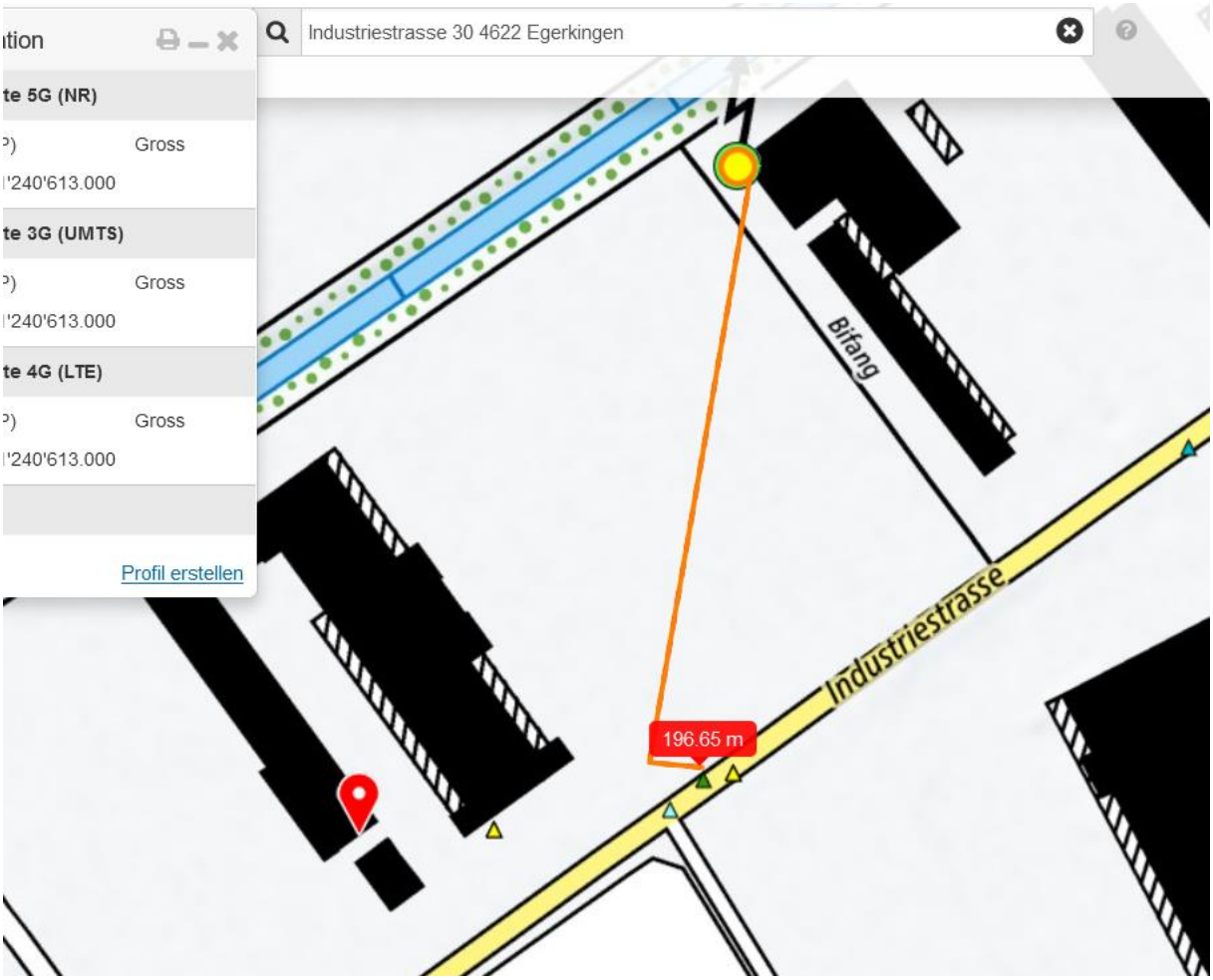
Der Unfallort ist auf einer Geraden. Alter der Beteiligten wird nicht angegeben. Kapo SO gibt jeweils keine Auskünfte.

Das Fahrzeug hat keine typischen Merkmale einschlägiger Samstagnachtunfälle.

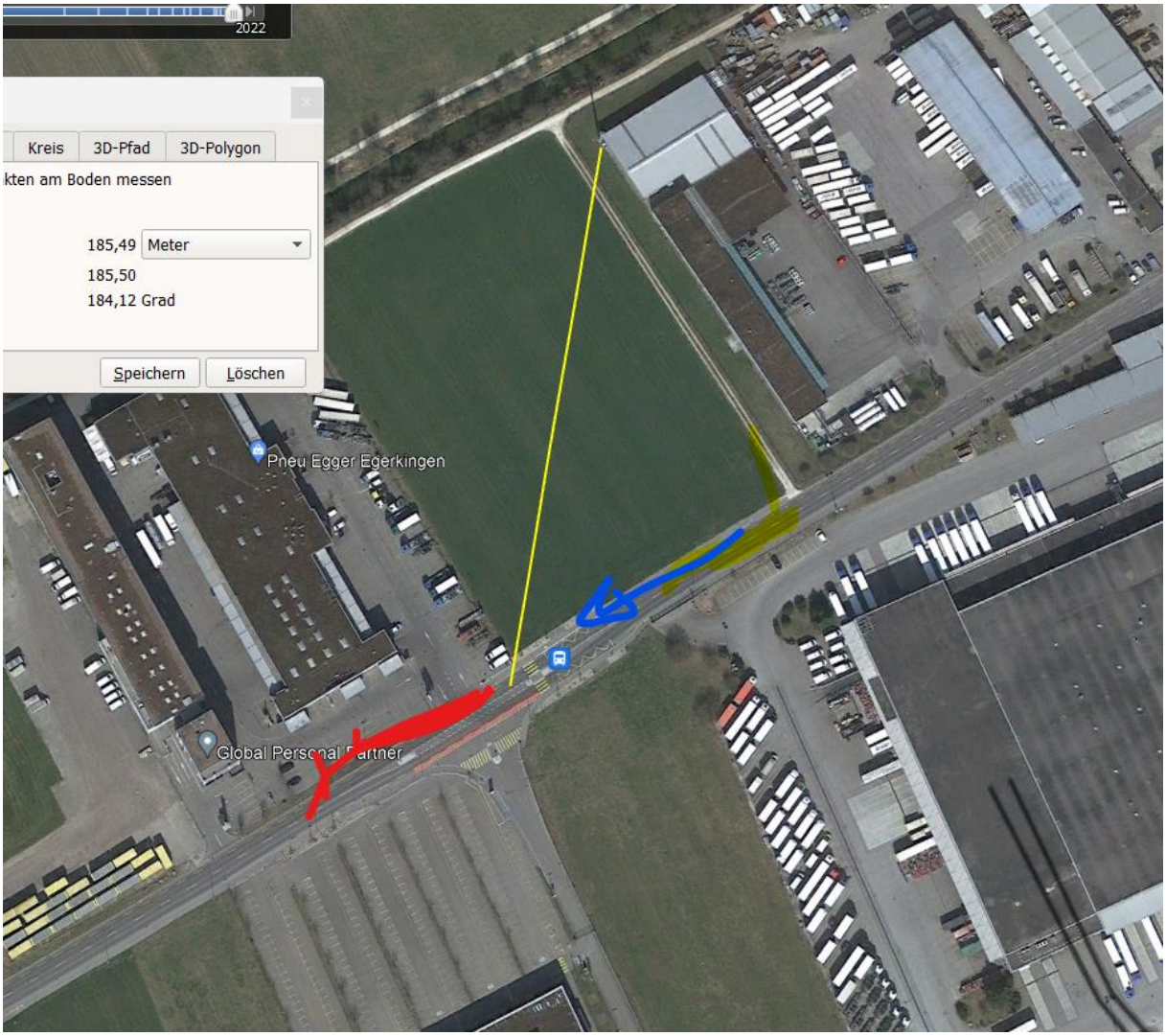
Die Endlage ist hier vor der Volvo-Truck-Bus-Garage.

Im Vorfeld reflektieren die gerundete grosse Stele, die gerundete kleine Stele und die dort abgestellten Kleinlastwagen die Strahlung zusätzlich zur direkt über die hintere Seitenscheibe auf den Lenker einfallenden Strahlung:

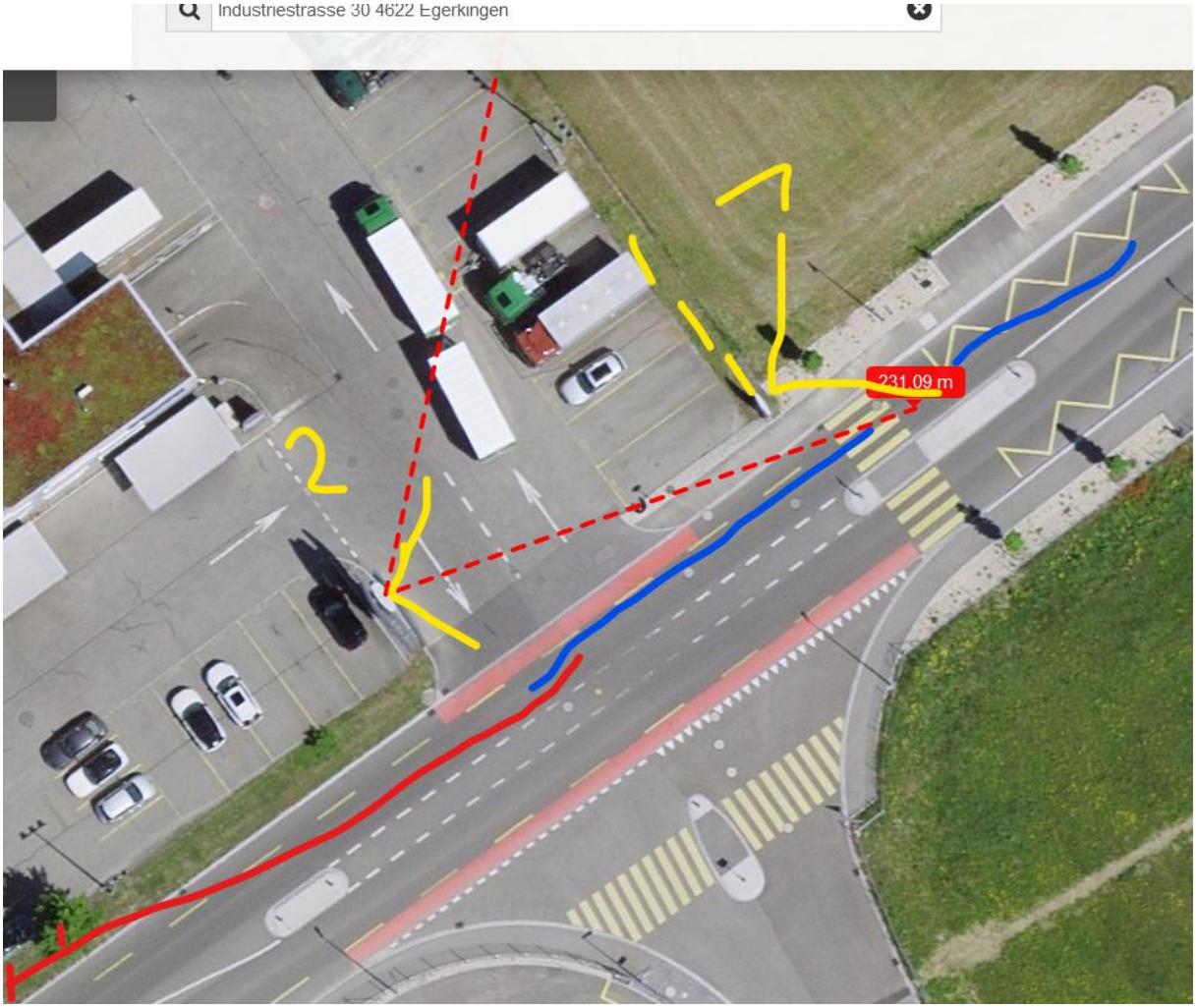


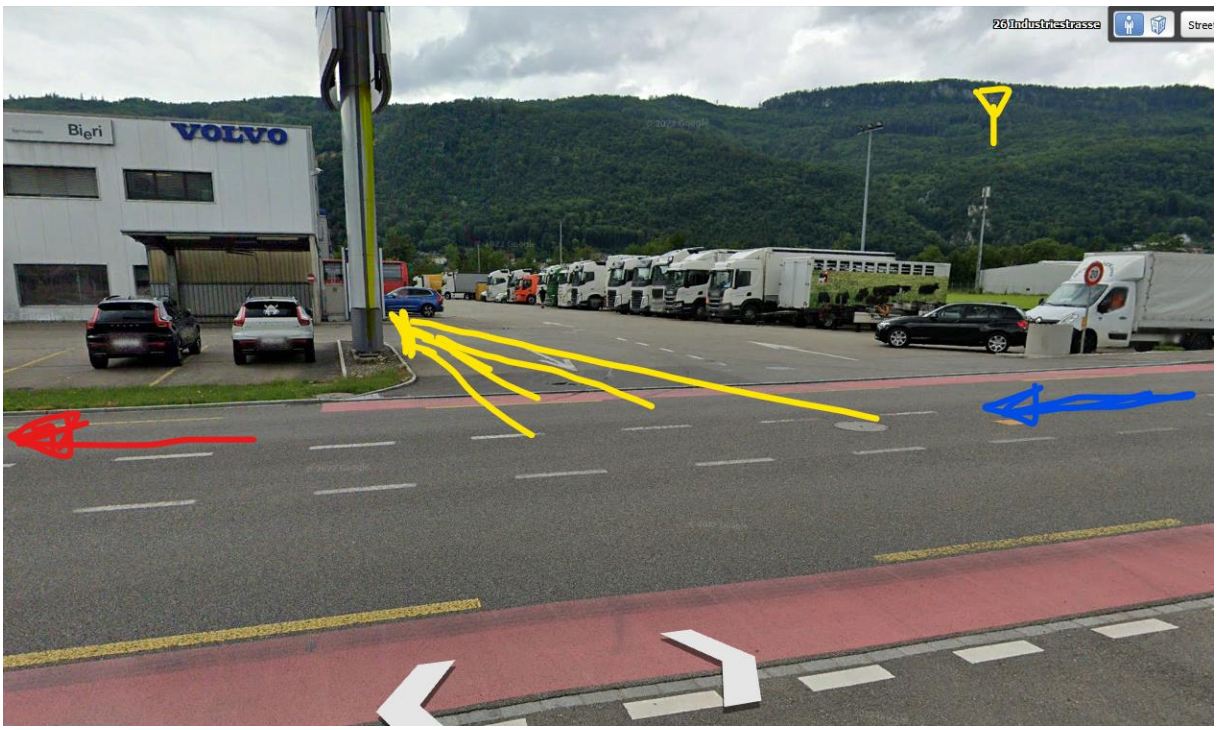


Unfallcluster im Reflexionsbereich

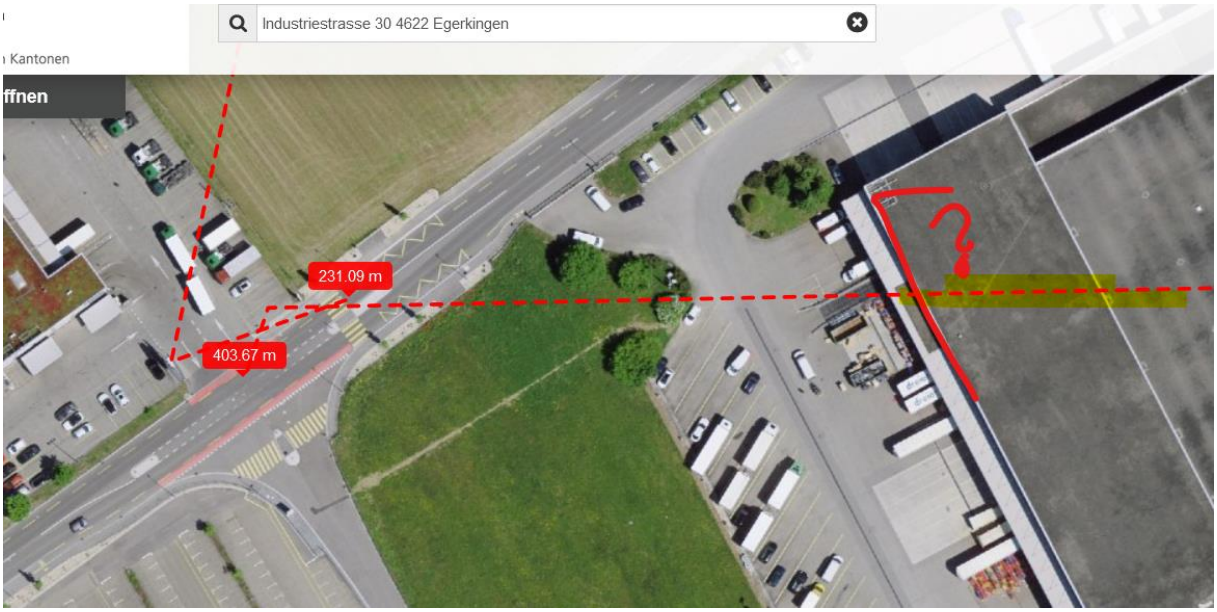


Die gerundete Stele reflektiert bei der Annäherung kontinuierlich auch bis zu einer fast 90° rechts-Einstrahlung:





Der Sender von Osten erreicht die Stelle vermutlich nicht direkt



Hier ist er gerade angeschnitten, allerdings ist auf dieser Höhe bereits die erste Kollision:

Erst nach der Einmündung ist er gut zu erkennen, inklusive lokale Schädigung am Alleebaum

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch