# Frontalkollision zwischen zwei Autos – vier Personen erheblich verletzt

Ruswil

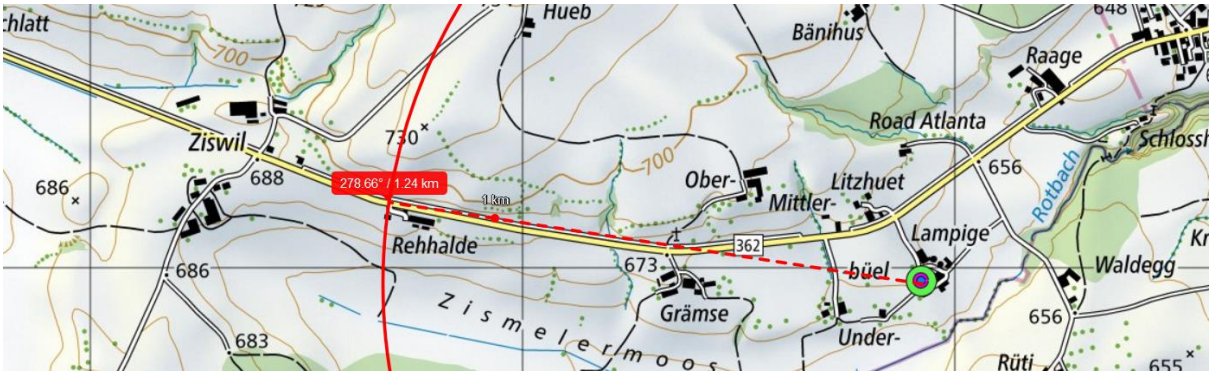
*Gestern Donnerstag ereignete sich auf der Hellbühlerstrasse in Ruswil eine Frontalkollision zwischen zwei Personenwagen. Vier Personen wurden dabei erheblich verletzt. Sie wurden mit mehreren Ambulanzen und einem Rettungshelikopter ins Spital gebracht. Die Hellbühlerstrasse war für dreieinhalb Stunden gesperrt.*

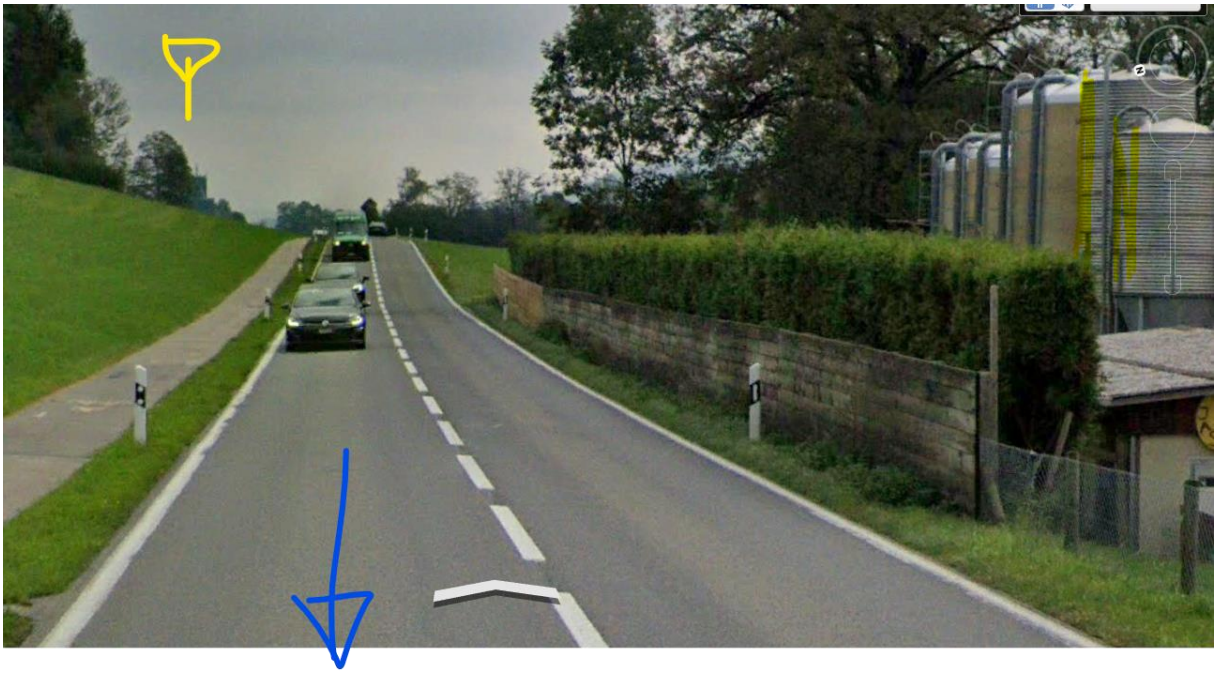
Am Donnerstag, 18. Mai 2023, ca. 18:00 Uhr, fuhr ein Autofahrer auf der Hellbühlerstrasse von Hellbühl in Richtung Ruswil. Im Bereich der Liegenschaft Rehhalde geriet der Autofahrer in der dortigen leichten Rechtskurve nach links auf die Gegenfahrbahn. Dabei kam es zu einer Frontalkollision mit einem entgegenkommenden Personenwagen. Beim Unfall erlitten die beiden Fahrzeuglenker und deren Insassen erhebliche Verletzungen. Drei Männer im Alter von 35, 36 und 39 Jahren wurden durch Teams des Rettungsdienstes 144 ins Spital gefahren. Ein 26-jähriger Mann wurde durch einen Rettungshelikopter ins Spital geflogen.

Die Hellbühlerstrasse wurde für die Bergungsarbeiten und die Sachverhaltsaufnahme während dreieinhalb Stunden gesperrt. Der Verkehr wurde durch die Feuerwehren Ruswil und Neuenkirch Hellbühl örtlich umgeleitet.

Beim Unfall entstand ein Sachschaden von ca. 25'000 Franken.

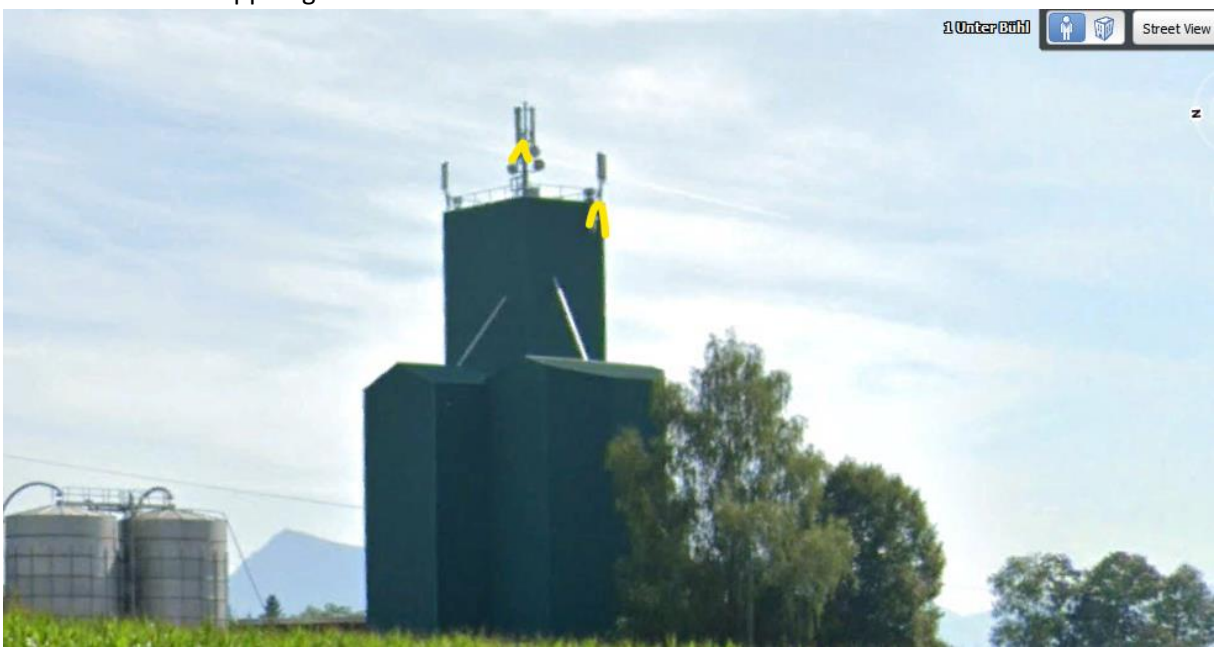
https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000illi000eyq000000000000057 70pv

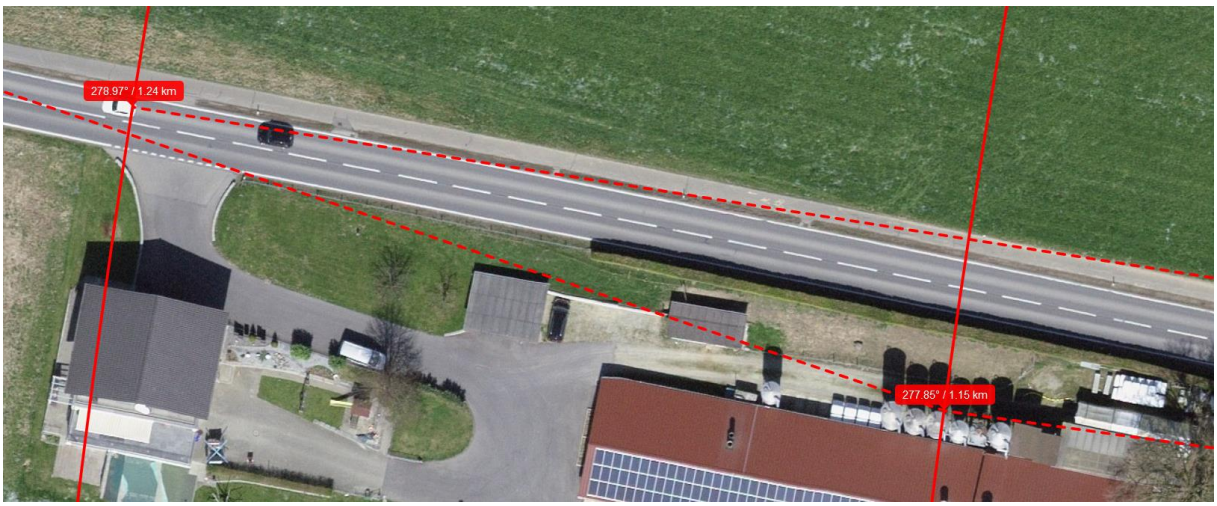


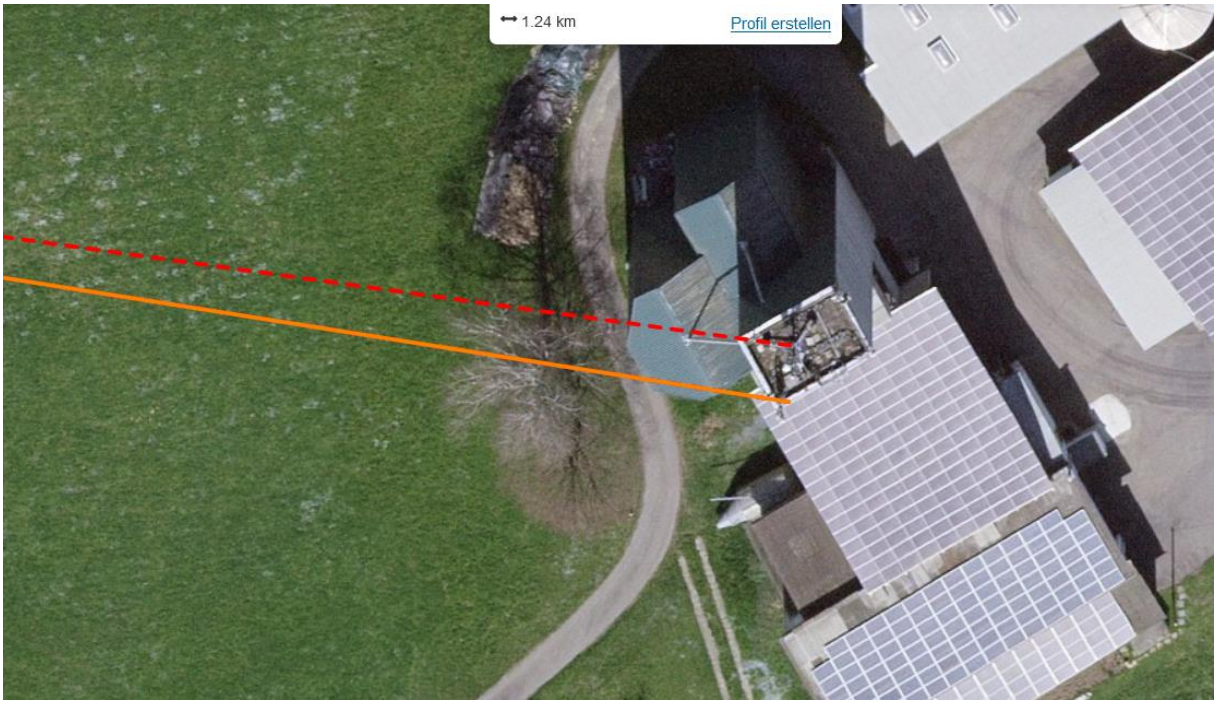
Hier besteht die direkte Einstrahlung der beiden Sender auf der Geraden und zusätzlich entsteht an den letzten 3T anks eine sehr steile und kontinuierlich mitkommende Reflexion:

Der Sender wird doppelt genutzt




Die Solarfläche von ca. 220m2 reiht übrigens ungefähr zur Versorgung des Standorts im Jahresgang:




Verursacher mit Steilheck, zusätzlich vermutlich Reflexion an Richtungsweiser

Heute sind 4 Insassen mit 4 Mobilfunknutzern gleichzusetzen, die neueren Fahrzeuge mit 2 aktiven Verbindungen.

5G steigert die Leistung in die Richtung des Traffics, was bei linear in der Senderichtung verlaufenden Strassen / Bahnstrecken zu grossflächgen Mehrbelastungen führt.

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**