

Uzwil: Vollbremsung von Postauto – Zeugenaufruf

Am Mittwoch (24.05.2023), kurz vor 17:50 Uhr, ist eine 29-jährige Frau nach einer Vollbremsung eines Postautos auf der Gupfenstrasse leicht verletzt worden. Das Postauto hatte wegen eines unbekanntes Autos bremsen müssen, wodurch die stehend mitfahrende Frau stürzte und verletzt wurde. Die Kantonspolizei St.Gallen sucht Zeugen.

Ein 52-jähriger Chauffeur fuhr mit dem Postauto auf der Gupfenstrasse von Uzwil kommend Richtung Oberbüren. Auf der Höhe der Einmündung Weidstrasse fuhr ein roter Kombi von der Weidstrasse geradeaus auf die Sportstrasse, ohne bei der Stopp-Signalisation anzuhalten. Deshalb leitete der Postauto-Chauffeur eine Vollbremsung ein. Eine stehend mitfahrende, 29-jährige Frau stürzte und wurde dabei leicht verletzt. Sie wurde vom Rettungsdienst ins Spital gebracht. Die unbekannte lenkende Person des roten Kombis fuhr dabei weiter.

Die Kantonspolizei St.Gallen sucht Zeugen. Personen, die Angaben zum unbekanntes roten Kombi und/oder zur lenkenden Person machen können sowie die lenkende Person, werden gebeten, sich beim Polizeistützpunkt Oberbüren, 058 229 81 00, zu melden.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/05/uzwil--vollbremsung-von-postauto---zeugenaufruf.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich durch ein Überfahren des Stoppsignals hier:



Der Sender strahlt kaum direkt in, sondern durch Reflexionen, die sich nicht feststellen lassen.



Lokale Messung

am 27.5.23:



10 m vor dem Streifen



5m vor dem Stop-Streifen spontaner Anstieg:

Die Ursache der Differenz ist ein Baum bei 1/3 der Distanz, der dazwischen abschirmt...



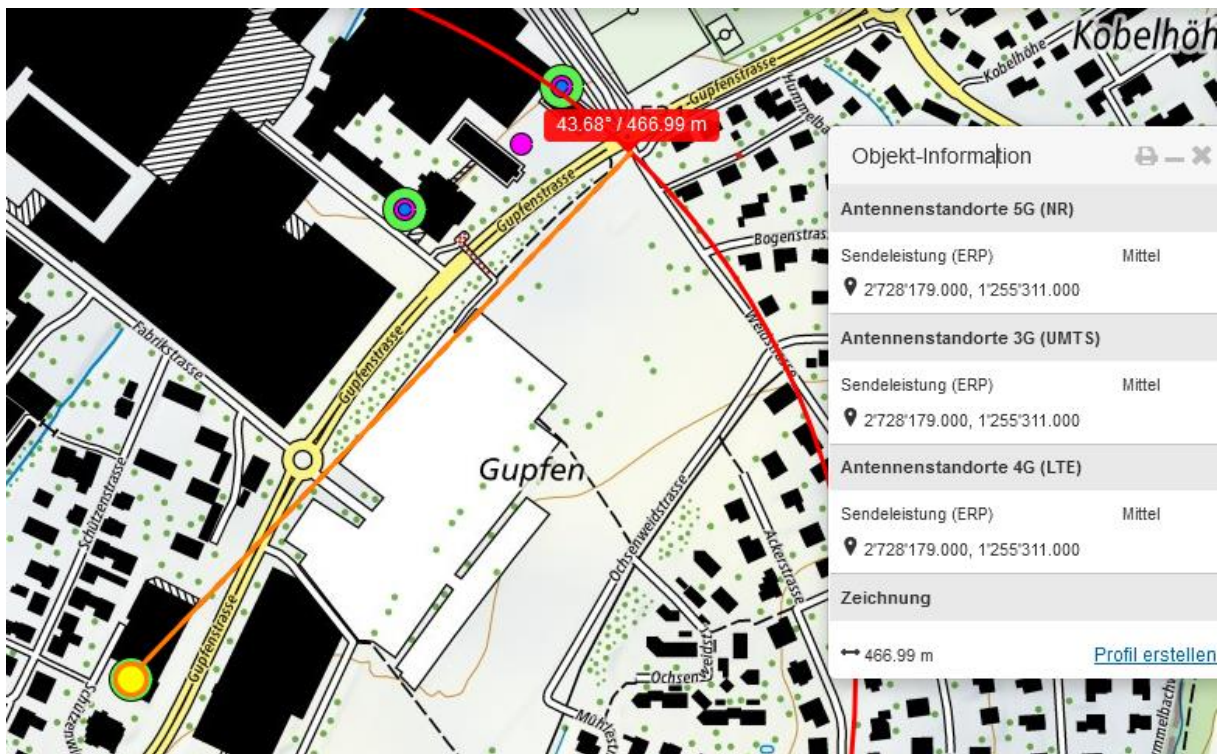
Eine weitere Messung bei der Durchfahrt des Postautos sollte die allfällige Leistungserhöhung beim Erscheinen feststellen:



Mit der direktionalen Antenne („2-D“) ist aber die vorher mit der omnidirektionalen Antenne festgestellte Leistung aber nicht abrufbar.

Aufgrund ihrer Ausdehnung kann die Belastung von Köpfen (Hirn) eher mit der omnidirektionalen Antenne gemessen werden.

Aus zeitlichen Gründen konnte die entsprechende OD_ Messung nicht eine Stunde später nochmals vorgenommen werden.





Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch