

Studen: E-Bike-Fahrer bei Selbstunfall schwer verletzt

Am Mittwochabend ist ein Lenker in Studen mit seinem E-Bike gestürzt und hat sich dabei schwer verletzt. Nach der notfallmedizinischen Erstversorgung durch ein Ambulanzteam wurde der Verletzte mit der Rega ins Spital geflogen. Ermittlungen zum Unfall wurden aufgenommen.

Am Mittwoch, 24. Mai 2023, gegen 17.50 Uhr, ging bei der Kantonspolizei Bern eine Meldung zu einem Verkehrsunfall mit einem E-Bike in Studen ein.

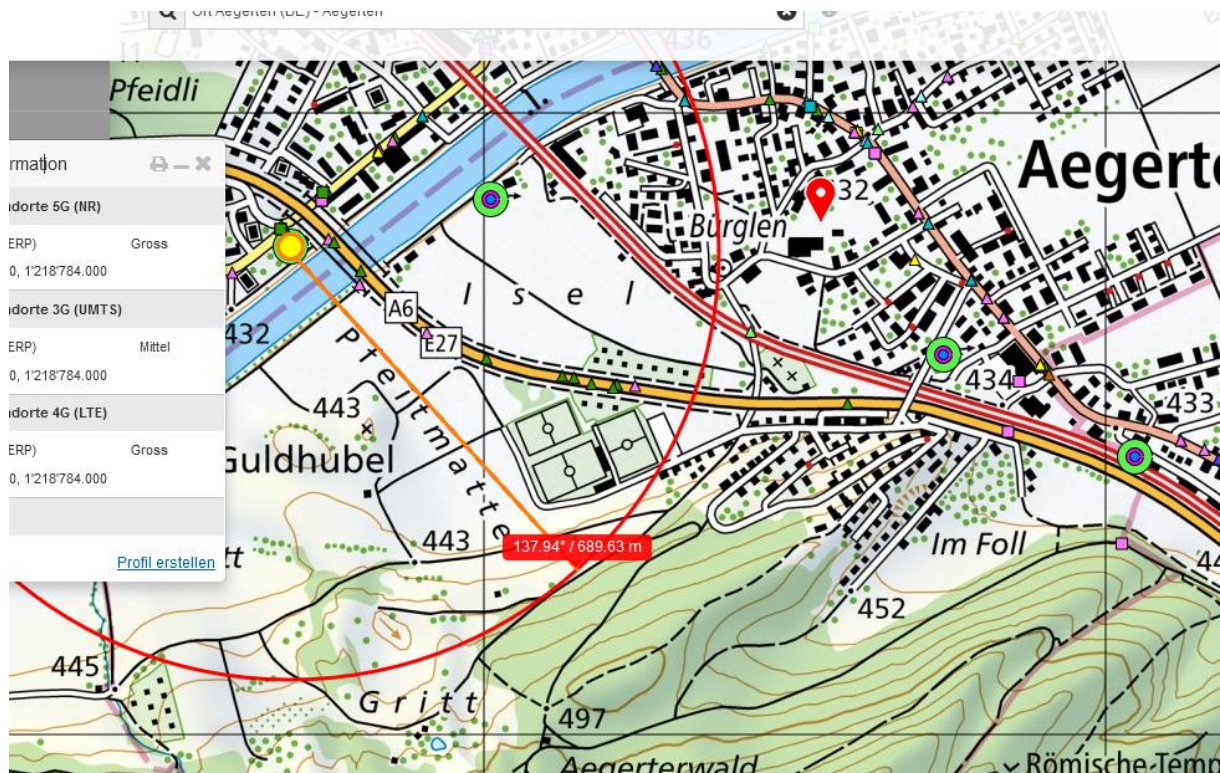
Gemäss ersten Erkenntnissen fuhr ein Mann alleine mit einem E-Bike von Studen herkommend auf einem Nebenpfad des Aegertenwaldes in Richtung Fussballplatz Aegerten. Aus noch zu klärenden Gründen stürzte der Velofahrer und verletzte sich dabei schwer. Ein Ambulanzteam übernahm die notfallmedizinische Erstversorgung vor Ort. Der 29-jährige Mann wurde im Anschluss mit dem Helikopter der Rega ins Spital geflogen.

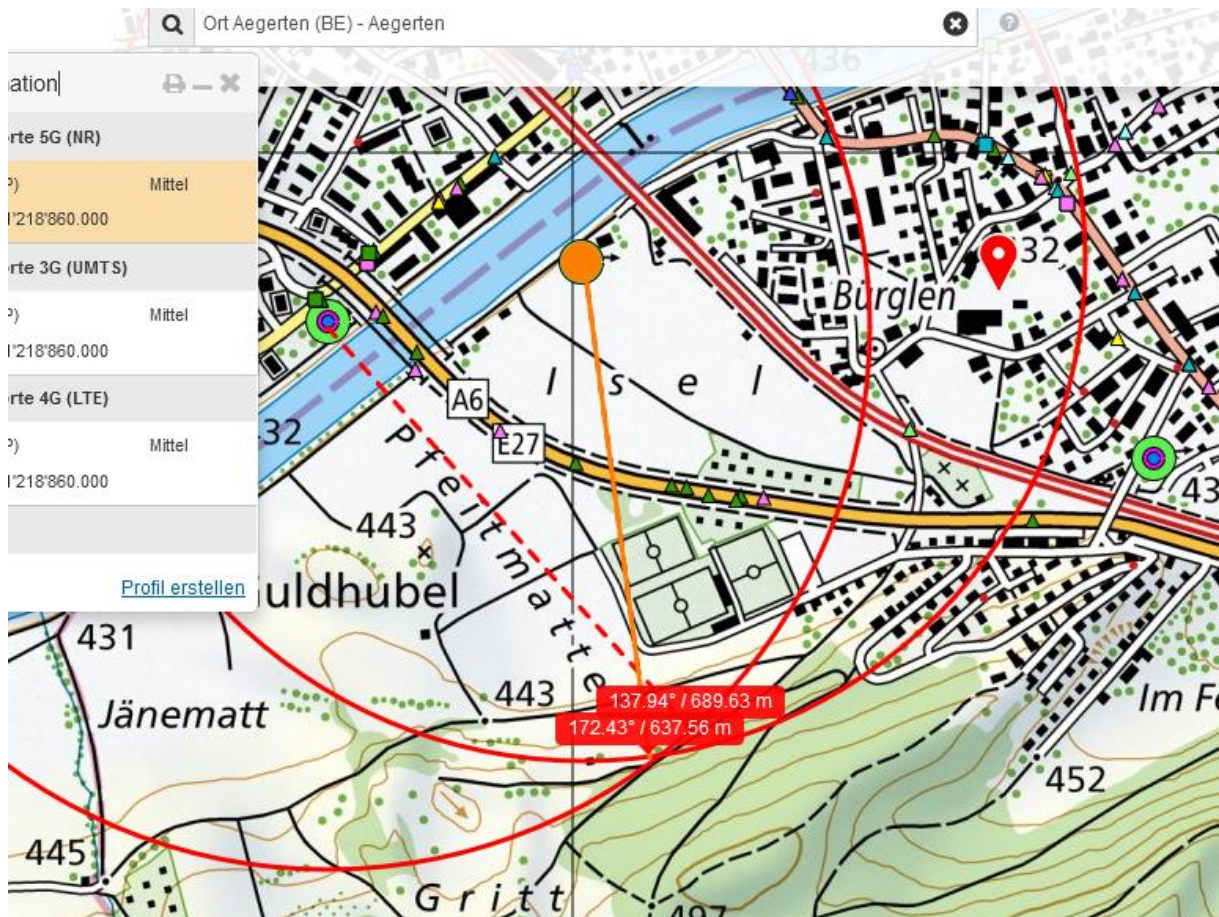
Die Kantonspolizei Bern hat Untersuchungen zum Unfall eingeleitet. (pje)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=2434cf35-2e4c-479e-b171-6bcabaae8821>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich mit hoher Wahrscheinlichkeit hier, erhöht und am Waldrand. Die Kapo BE gibt keine Auskünfte zu Unfällen – für die genaue Unfallstelle: Unfallkarte 2024





Dieser Weg ist frei exponiert, die Strahlung zur Autobahn A6 wird hier teilweise überschossen. Deshalb ist davon auszugehen, dass der Radfahrer eher 100-150m weiter unten gestürzt ist.

Dass vom Wald zu den Sportplätzen und zur Hauptstrasse ein Wildwechsel besteht ist sehr unwahrscheinlich.

Der Beschrieb wäre ohne Waldrandlage anders ausgefallen, wie beispielsweise „im Aegertenwald“

Mehr auf der Unfallkarte 2024.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://maqdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch