Isenthal: Verkehrsunfall im Seelisbergtunnel - drei Personen verletzt

3. Juni 2023

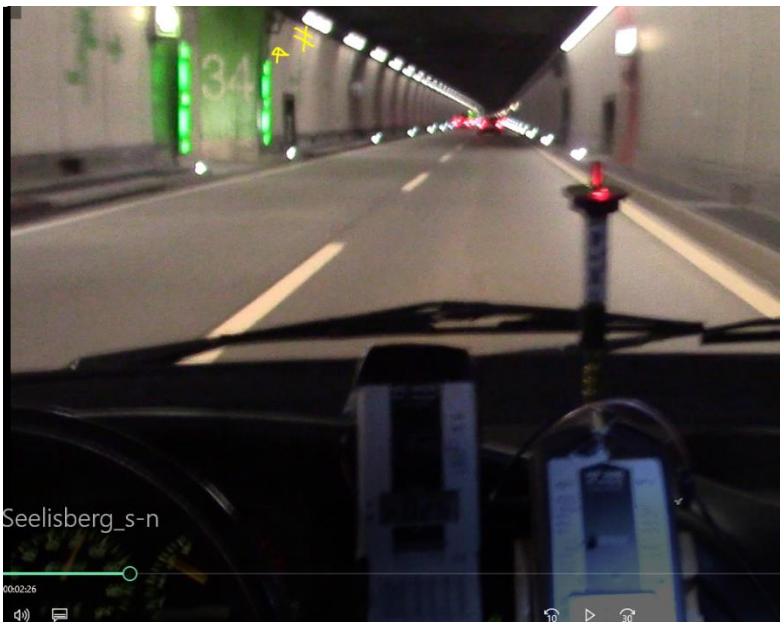
Am Samstag, 03. Juni 2023, gegen 13:50 Uhr, ging bei der Kantonspolizei Uri die Meldung über einen Verkehrsunfall im Seelisbergtunnel, in Fahrtrichtung Nord, mit zwei beteiligten Fahrzeugen ein. Nach ersten Erkenntnissen kollidierte ein Personenwagen mit italienischen Kontrollschildern mit einem vorausfahrenden Fahrzeug mit einer belgischen Zulassung. Durch die heftige Kollision wurden drei Insassen des verursachenden Fahrzeugs verletzt. Mit den zwei ausgerückten Ambulanzfahrzeugen wurde eine Person mit leichten Verletzungen und eine mit mittleren Verletzungen, ins Kantonsspital Uri überführt. Die dritte Person musste mit schweren Verletzungen in das Luzerner Kantonsspital gebracht werden.
Der Sachschaden der beiden involvierten Fahrzeuge beläuft sich auf rund 26'000 Franken.
Für die Rettungsarbeiten musste die Autobahn A2 in Fahrtrichtung Nord, für rund anderthalb Stunden gesperrt werden.
Im Einsatz standen die Feuerwehr Altdorf und Stans, der Rettungsdienst Uri, das Amt für Betrieb Nationalstrassen, ein regionales und ein zentralschweizerisches Abschleppunternehmen sowie die Kantonspolizei Uri.

https://www.ur.ch/polizeimeldungen/102877

Elektrosmog im Unfallablauf

Ich bitte um die Koordinate oder die Kilometer-Angabe beim Unfall vom Samstag im Seelisbergtunnel.

Der Unfall ereignete sich ca. 2.3 Kilometer nach der Tunneleinfahrt in Fahrtrichtung Nord.



Der Unfallort ist auf einer sehr langgezogenen Linkskurve, in Nische 34 ist ein Sender platziert:

Min 2:26

Im Messfilm (Tunneleingang bei 1:17) ist diese Zone bei einer konstant gefahrener Geschwindigkeit von 85 km/h bei 2:56

In diesem Film ist leider zu viel Blendung auf dem Display, nur akustisch sind die Sender verifiziert.

Nische 33 - der Sender ist noch hörbar...

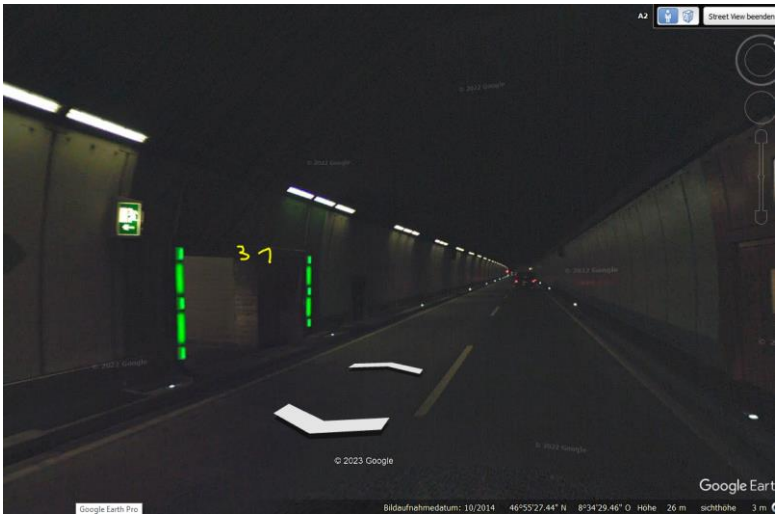
im weiteren Verlauf schirmt der Körper des Lenkers die omnidirektionale Antenne ab, weil die weite Kurve die Stellung des Fahrzeugs nach links verschiebt - weshalb die Lautstärke abnimmt...

Die Kurve ist linear, ein Einschlafmoment führt bei einem längeren Radstand zu fast keinen Abweichungen von dieser Kurvenfahrt.

2:56 ungefähre Unfallstelle

Auf google-earth die Nischen im kritischen Sektor

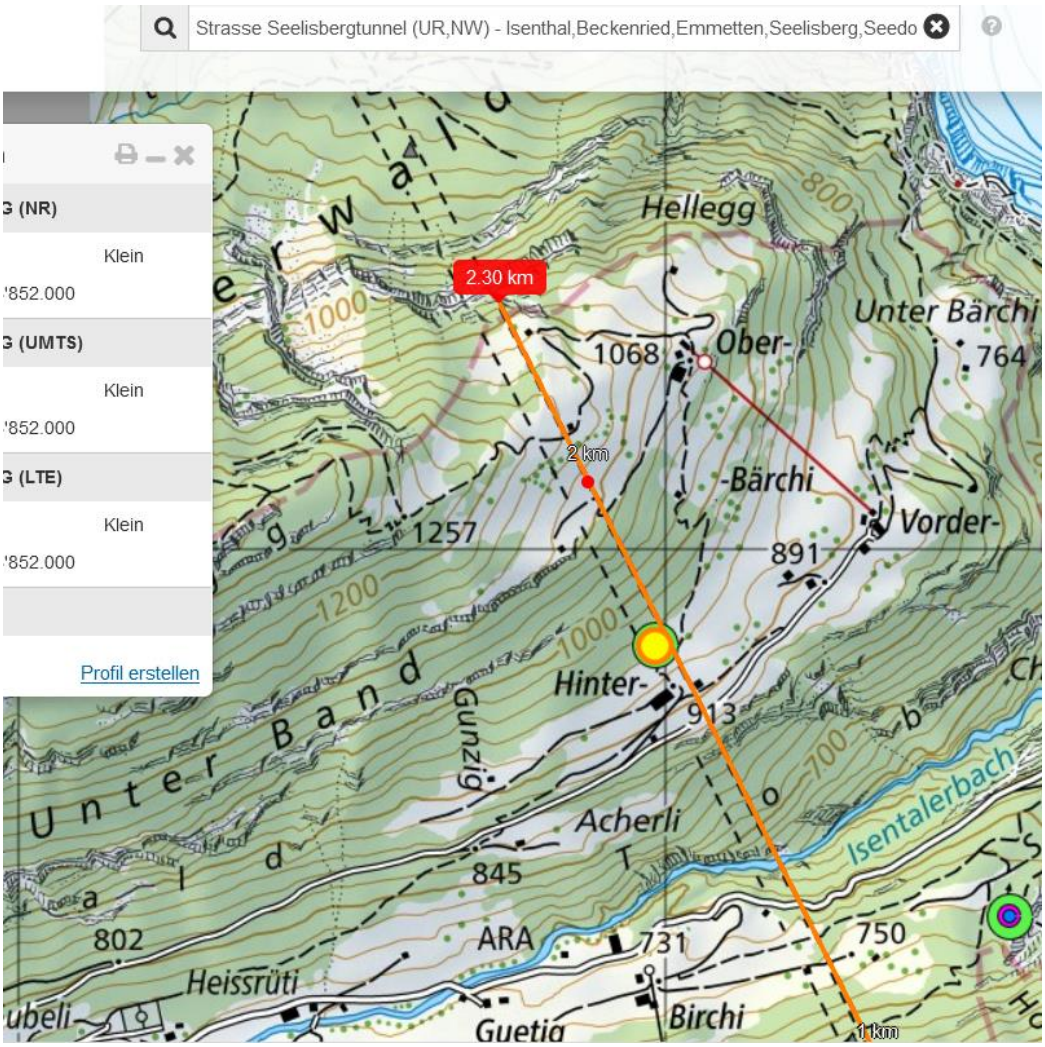
Zwischen Ni 32 und 31

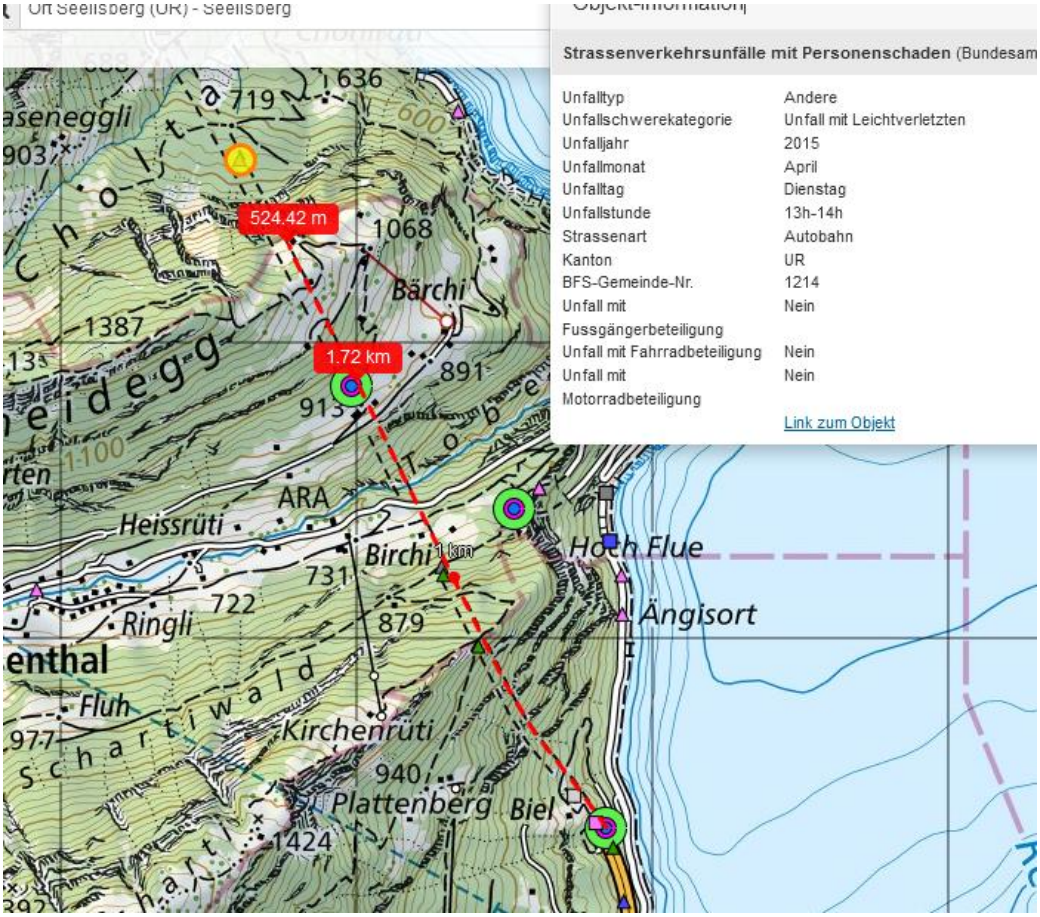


Zur genaueren Beurteilung der Exposition müssten weitere Elemente bekannt sein:

- der Fahrzeugtyp. Ein Steilheck-Fahrzeug (häufig) hat eine hohe Transmission gegenüber Strahlung.

- die Verteilung der Plätze im Fahrzeug. Ein Passagier direkt hinter dem Lenker wirkt abschirmend gegenüber Strahlung von hinten.





Sender in Tunnels mit allen Betreibern und Polycom
Wetter im Tunnel immer trocken, Strahlung ungedämpft.
Der Unfall wurde nicht eingetragen in der Unfallkarte:

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch