

Männedorf: Velofahrer nach Kollision mit Auto lebensbedrohlich verletzt

Bei einer Kollision zwischen einem Personenwagen und einem Rennradfahrer ist am Montagmorgen (12.06.2023) in Männedorf der Velolenker lebensbedrohlich verletzt worden.

Gegen 8 Uhr fuhr eine 31-jährige Automobilistin auf der Seestrasse Richtung Rapperswil und beabsichtigte nach links in den Gerbeweg einzubiegen. Zum selben Zeitpunkt war ein 24-jähriger Mann mit seinem Rennrad in die Gegenrichtung unterwegs. Auf Höhe der Einmündung kam es zu einer heftigen Kollision zwischen dem Personenwagen und dem Rennradfahrer. Der Zweiradlenker erlitt dabei lebensbedrohliche Verletzungen und wurde nach der Erstversorgung durch ein Ambulanzteam mit einem Rettungshelikopter ins Spital geflogen.

Die genaue Unfallursache ist zurzeit nicht geklärt und wird durch die Kantonspolizei Zürich sowie durch die Staatsanwaltschaft See/Oberland untersucht.

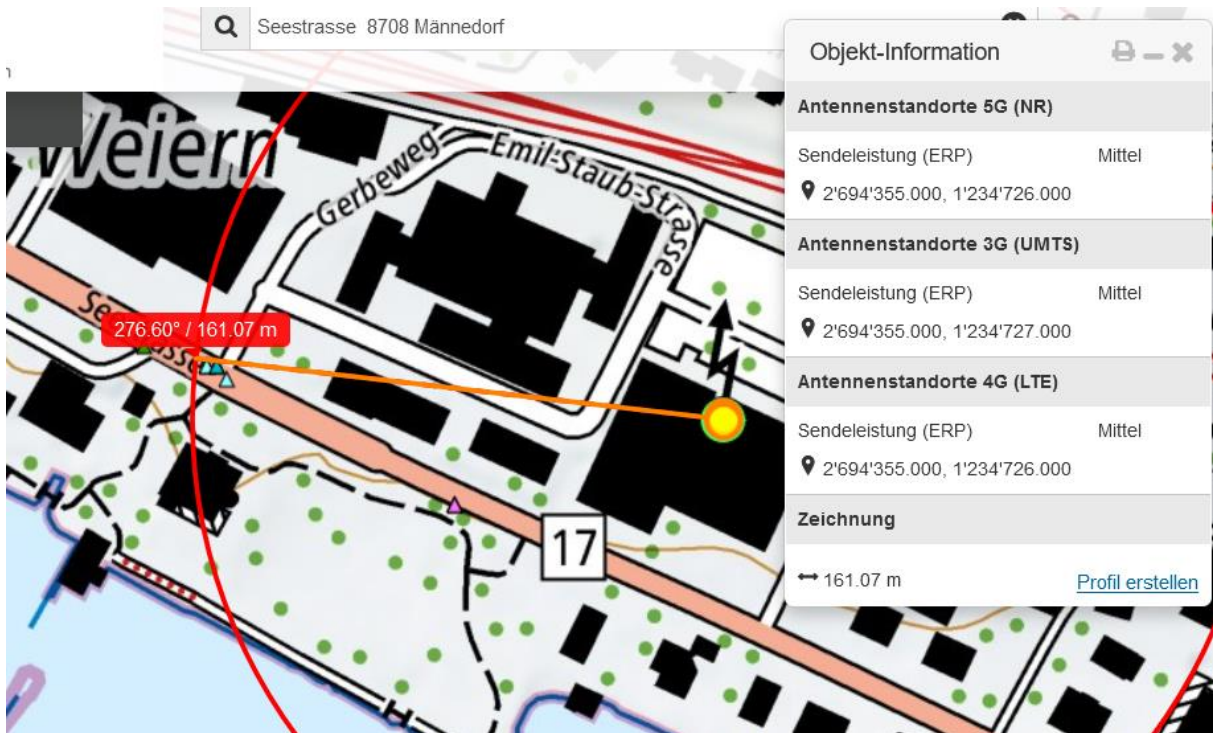
Wegen des Unfalls musste die Seestrasse im betroffenen Abschnitt für rund zwei Stunden gesperrt werden; durch die Feuerwehr wurde eine örtliche Umleitung eingerichtet.

Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich standen der Rettungsdienst des Spitals Männedorf, die Rega sowie die Feuerwehr Männedorf-Uetikon im Einsatz.

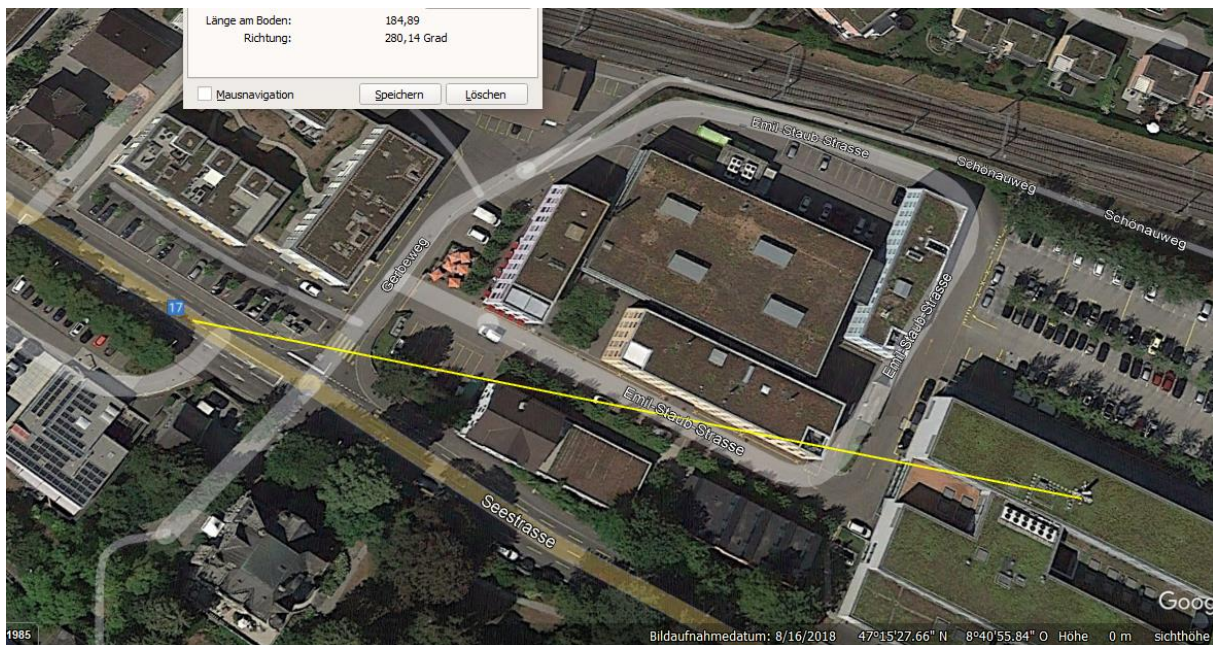
https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2023/06/230612x_maennedorf_pw_velo.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Abbiegestelle ist hier, die Strecke ist in street-view unterdrückt, so dass plausibilisiert werden muss oder eine lokale Messung vorgenommen. Dies würde sich auch aufdrängen, da ein starker Unfallschwerpunkt hier vorliegt:



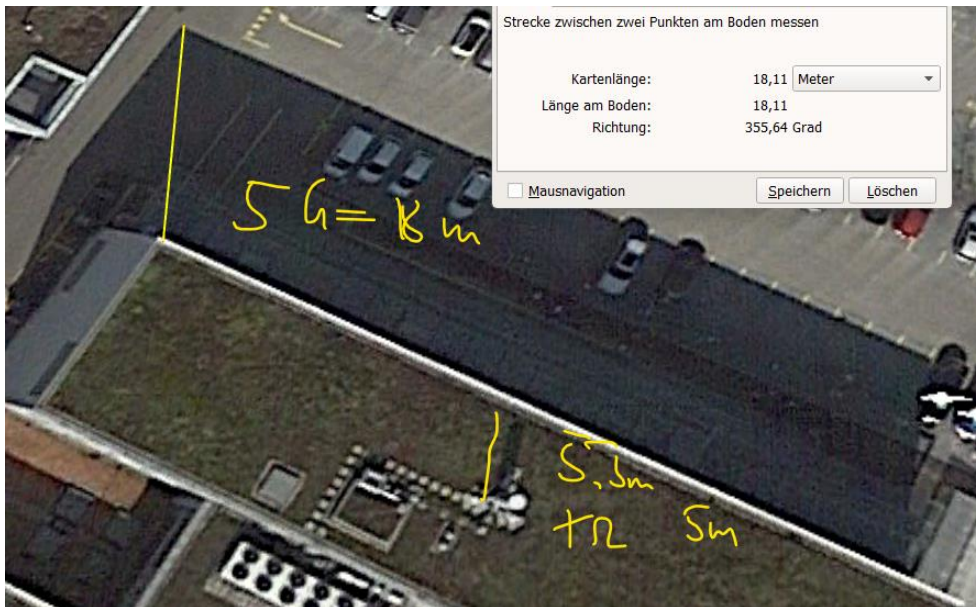
Die Vorstrecke ist sicher belastet. Im Nachbereich könnte das Dach abschirmen:



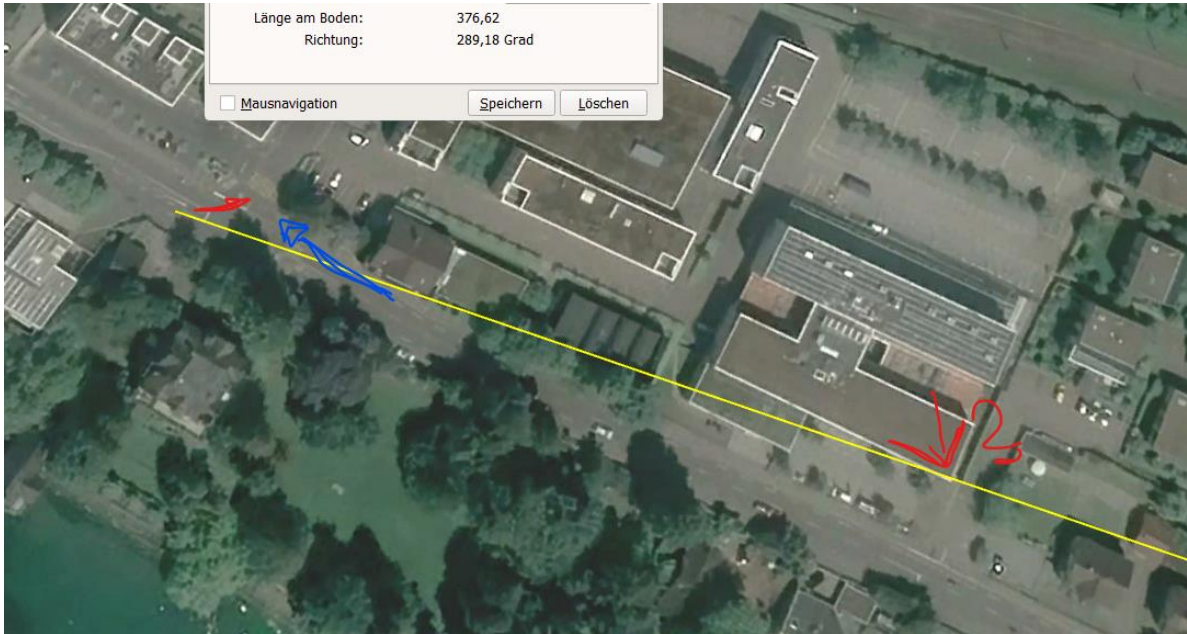
Das 2 1/2 geschossige Gebäude an der Seestrasse liegt etwa 1.5 m tiefer, wird wahrscheinlich überstrahlt



das Standortgebäude ist 5-Geschossig,
 der Sender in der kaschierenden Hülle überragt um ca. 1.5 Geschosse, könnte auch ein Doppelstandort sein. Bei street-view unterdrückt



Der zweite Sender strahlt vermutlich auf der Abbiegespur nur noch knapp ein:



Sonne ist hoch, kein Gegenlicht. Wetter trocken, Strahlung ungedämpft



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelisttler.ch. info@hansuelisttler.ch