

Kollision zwischen Personenwagen und Fahrrad – Polizei sucht Zeugen

Liestal - Am Dienstag, 30. Mai 2023, kurz nach 16.45 Uhr, ereignete sich bei der Verzweigung Spitalstrasse / Rheinstrasse in Liestal eine Kollision zwischen einem Personenwagen und einem Fahrrad. Der Fahrradlenker wurde dabei verletzt. Die Polizei sucht Zeugen.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr eine 41-jährige Personenwagenlenkerin auf der Spitalstrasse in Liestal in Richtung Rheinstrasse. Bei der Verzweigung hielt Sie beim Stoppsignal an und wollte nach links in die Rheinstrasse abbiegen. Gleichzeitig fuhr ein 59-jähriger Radfahrer, von Frenkendorf kommend, auf der Rheinstrasse in Richtung Liestal. Beim Abbiegen in die Rheinstrasse übersah die Personenwagenlenkerin den von links heranfahrenden Radfahrer. Dieser versuchte auszuweichen und stürzte.

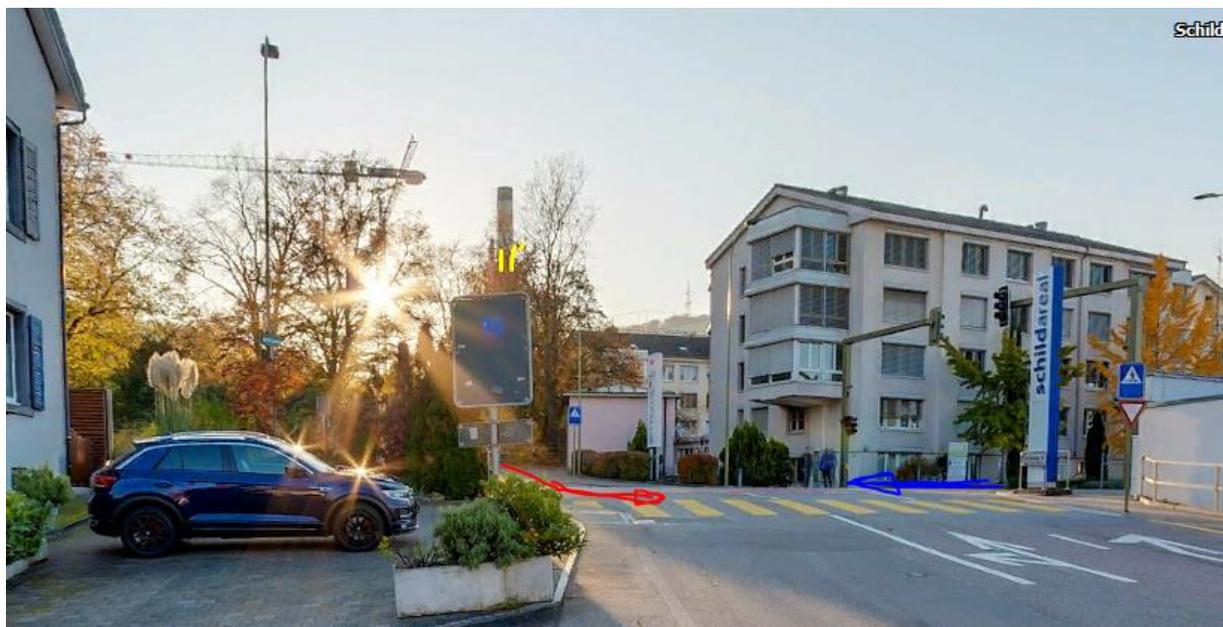
Durch den Sturz zog er sich Verletzungen zu und musste durch eine Drittperson in ein Spital gebracht werden.

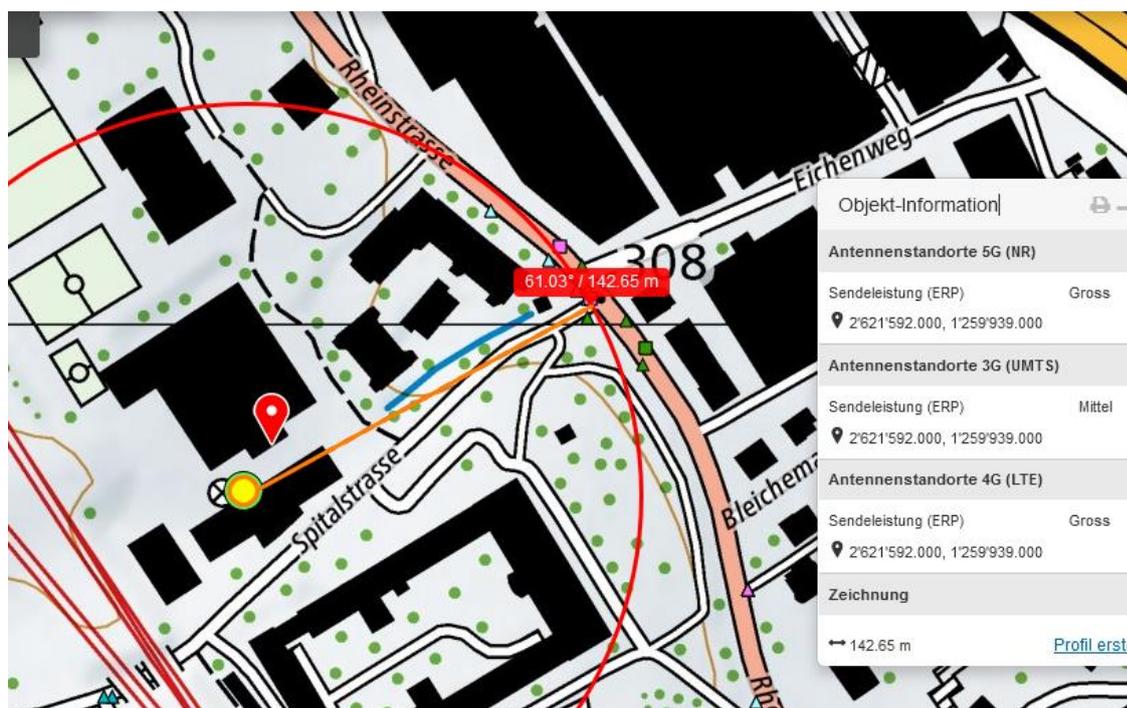
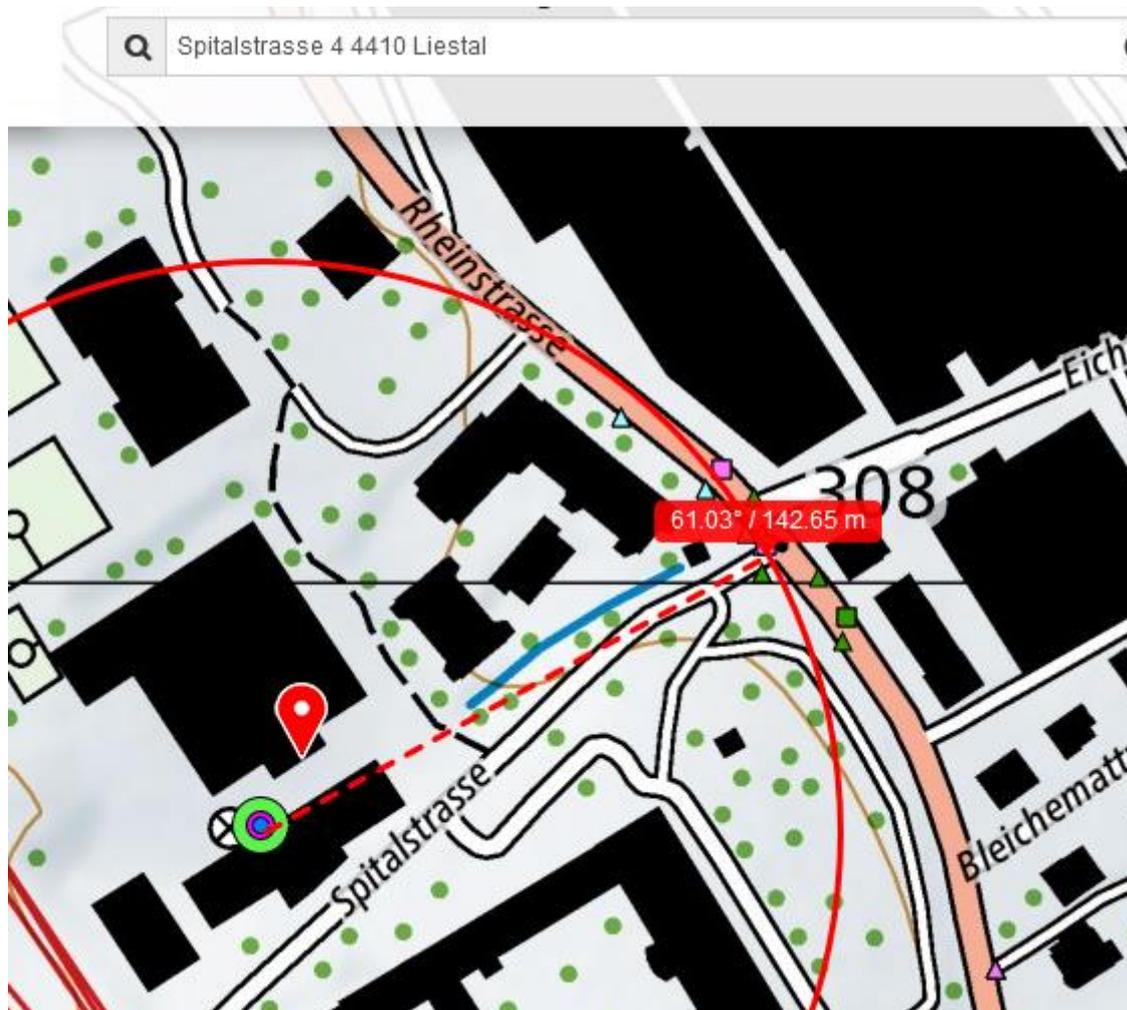
Zur Klärung des genauen Unfallhergangs sucht die Polizei Basel-Landschaft Zeugen. Sachdienliche Angaben sind erbeten an die Einsatzleitzentrale der Polizei Basel-Landschaft in Liestal, Tel. 061 553 35 35.

<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/kollision-zwischen-personenwagen-und-fahrrad-polizei-sucht-zeugen-2>

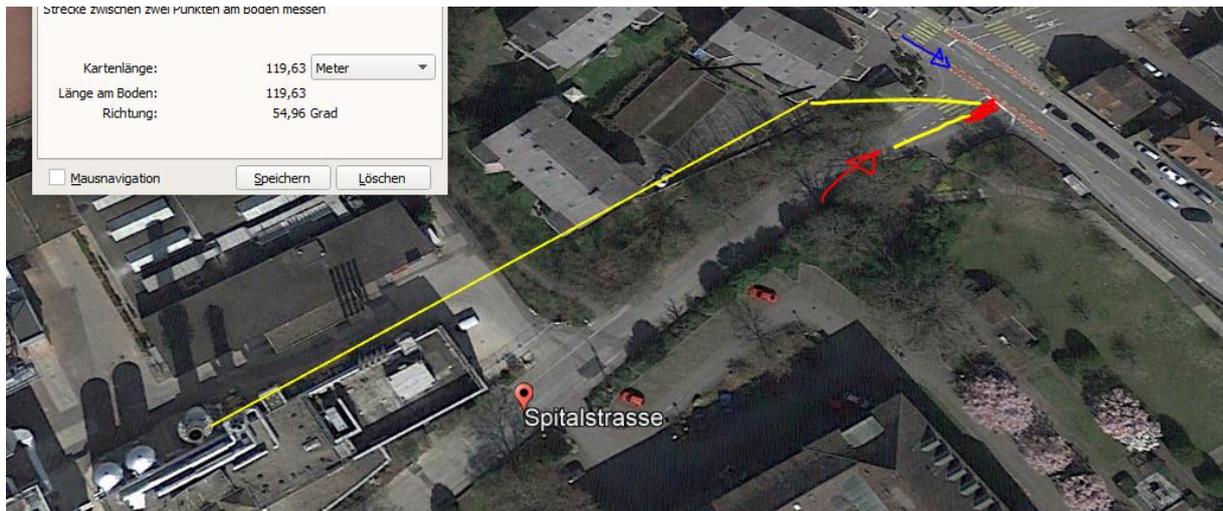
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort ist von hinten bestrahlt, auf diesem Bild von google street-view sind sehr ideal auch (optische) Reflexionen aus der fast identischen (Send-) Richtung dokumentiert:





Die Balkonstellung in einem schrägen Winkel führt zu massiven Reflexionen am Ort der Wahrnehmung, kurz vor dem Abbiegeentscheid:



Inwieweit diese letztlich am kleinen eingeschossigen Gebäude gebremst werden, ist nicht einfach festzustellen: Der Sender ist nah/hoch, von einer Reflexionsebene im 1. / 2. OG dürfte aber eingestrahlt werden.



Diese Annahme wird bestätigt: schräggestellte Fassadenelemente werden für n-los-Verbindungen in die Rheinstrasse benutzt:



| | |
|---------|-----------------------|
| weather | Liestal, Switzerland |
| | Tuesday, May 30, 2023 |

Recorded weather for Liestal, Switzerland Sh

| | |
|-------------------|-----------------------------------|
| time range | day of Tuesday, May 30, 2023 |
| temperature | (11 to 25 °C (average: 18 °C)) |
| conditions | cloudy, partly cloudy, few clouds |
| relative humidity | (39 to 88% (average: 59%)) |
| wind speed | (0 to 3) m/s (average: 2 m/s) |

Weather history Day Sh

Temperature

| | | |
|---------------------|----------------|---------------------|
| low: 11 °C | average: 18 °C | high: 25 °C |
| Tue, May 30, 5:00am | | Tue, May 30, 5:00pm |

Cloud cover

overcast: 0% (0 minutes) | clear: 0% (0 minutes)

Conditions
(no precipitation or fog)

Precipitation rate
(none)

Daily precipitation
(none)

Humidity

| | | |
|---------------------|--------------|---------------------|
| low: 39% | average: 59% | high: 88% |
| Tue, May 30, 6:00pm | | Tue, May 30, 6:00am |

Die Verursacherin ist einer sehr starken Einstrahlung von hinten und von links ausgesetzt im Moment des Fehlentscheids.

Wetter sehr trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch