

## Betonmischer kippt in die Waldemme

Flühli

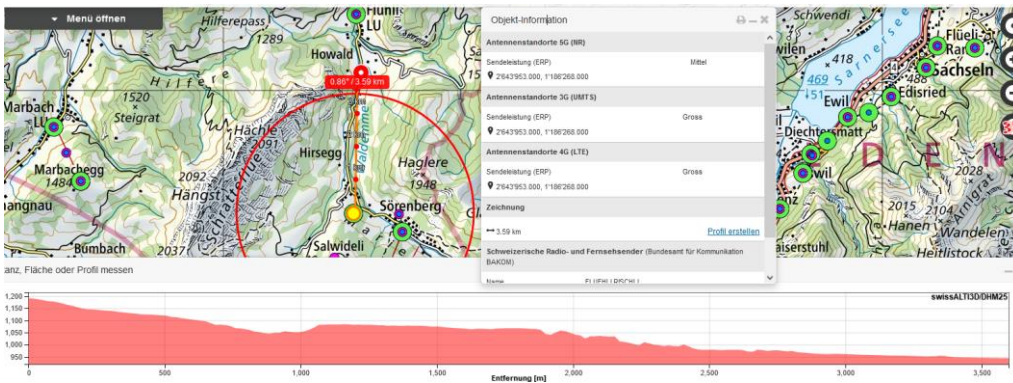
*Zwischen Flühli und Sörenberg ist am Dienstagnachmittag ein Lastwagen von der Strasse geraten und in die Waldemme gekippt. Der Chauffeur wurde leicht verletzt. Die Bergung des Fahrzeuges gestaltete sich als sehr aufwändig. Es entstand ein Sachschaden in der Höhe von rund 160'000 Franken.*

Am Dienstag, 30. Mai 2023, fuhr kurz vor 10 Uhr ein mit Beton beladener Lastwagen von Flühli in Richtung Sörenberg. Bei der Liegenschaft Hochwald geriet er in einer leichten Linkskurve rechts von der Fahrbahn ab. Der Lastwagen geriet auf dem unbefestigten Untergrund immer weiter von der Fahrbahn weg und kippte seitlich rund drei Meter tief in die Waldemme. Der Chauffeur konnte sich selbstständig aus der völlig deformierten Fahrerkabine befreien. Er wurde mit leichten Verletzungen zum Arzt gefahren.

Beim Unfall entstand ein Sachschaden in der Höhe von rund 160'000 Franken. Die Bergung des Lastwagens gestaltete sich als sehr aufwändig. Es musste in der Waldemme eine Aufschüttung eingerichtet werden. Dadurch kam es zu einer Trübung des Flusses. Zudem musste die Strasse zeitweise komplett gesperrt werden. Im Einsatz waren auch die Feuerwehr Flühli-Sörenberg, ein Abschleppdienst sowie die kantonale Dienststelle Umwelt und Energie.



[https://news.lu.ch/html\\_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000imhq000eyq000000000000b7emzib](https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000imhq000eyq000000000000b7emzib)



Dieser Standort hat für alle Betreiber eine Hauptstrahlrichtung N in den Talverlauf



Hier hat er mit einer effizienten frontalen Exposition entweder einen Sekundenschlaf erlitten oder – angesichts der kommenden Geraden - eine ablenkende Tätigkeit etwas zu lange ausgeführt.



Das Alter des Verursachers ist nicht angegeben.

**Eine allfällige Ablenkung dürfte die Kapo LU angesichts des Schadensumfangs überprüfen...**

## **Wetter trocken, Strahlung ungedämpft**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: «Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes»: <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)