

Ennenda GL: Mit LKW bei Unfall auf Bahngleisen verfangen



In Ennenda (GL) kam es am Mittwochnachmittag, den 31.05.23, zu einem Unfall eines LKW-Lenkers auf den Bahngleisen.

Der 57-jährige Lenker eines Lastwagens war mit seinem Holztransporter von Glarus herkommend in Richtung Ennenda unterwegs.

Dabei übersah er die roten Wechselblinklichter des Bahnübergangs Kirchweg. Beim Durchqueren des Bahnübergangs senkten sich die Schranken, wobei sich eine Barriere auf der Ladefläche des Aufliegers verfang.

Nach einem kurzen Halt auf den Geleisen brachte der 57-jährige seinen Lastwagen aus der Gefahrenzone hinaus. Dabei wurden insgesamt zwei Bahnschranken beschädigt.

Durch das Unfallereignis kam es zu Zugverspätungen von bis zu 20 Minuten. Verletzt wurde niemand.

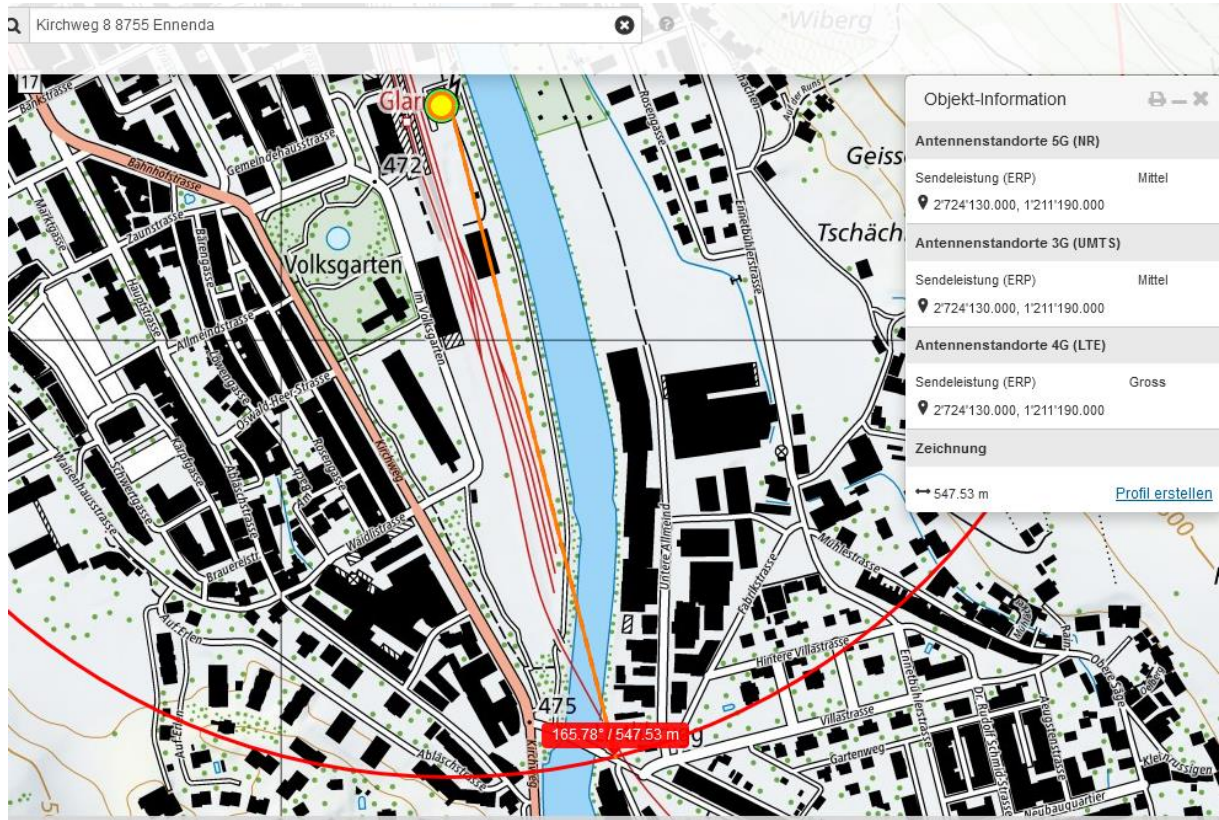
Quelle der Meldung: Kapo GL

<https://www.polizei-schweiz.ch/ennenda-gl-mit-lkw-bei-unfall-auf-bahngleisen-verfangen/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort ist in der Sendelinie eines 5G-Senders, der auf den herannahenden Zug hin aktiviert wird. Ob der Lenker abgelenkt war, dürfte die Kapo Gl herausfinden können. Ein Holztransporter in GL dürfte allerdings die Route auswendig kennen.

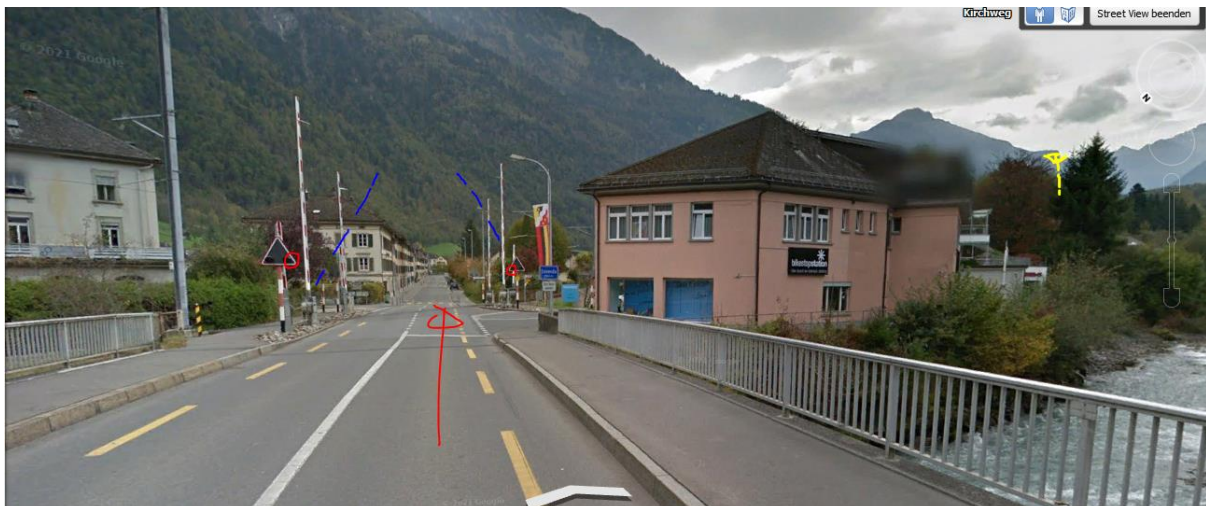
Der Sender bei der Station Glarus wird von der Brücke allerdings teilweise abgeschirmt.



Dieser Sender erreicht die Anhaltstrecke, die Visiere sind im Bild von g-earth sichtbar;



Und bereits auf dem Beginn der Brücke, d.h. er sollte Mitte Brücke die Wechselsignale optisch und akustisch wahrnehmen:



Auf dem gleichen Übergang ereignete sich der gleiche Unfall erneut, am 26.6.2023, diesmal durch einen ausländischen Sattelschlepper:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8429_Ennenda_26.06.2022.pdf

Wetter trocken, gemäss Polizeibild, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch