Stammheim: Verkehrsunfall fordert schwer verletzte Velofahrerin

Bei einem Verkehrsunfall zwischen einem Personenwagen und einem Fahrrad ist am Samstagabend (03.06.2023) in Unterstammheim (Gemeindegebiet Stammheim) die Zweiradfahrerin schwer verletzt worden.

Schlattingerstrasse fotografiert in Fahrtrichtung der Beteiligten

Kurz nach 18 Uhr fuhr eine 59-jährige Frau auf ihrem Velo von Schlattingen kommend, auf der Schlattingerstrasse in Richtung Stammheim. Kurz nach der Bahnunterführung kam es aus

noch ungeklärten Gründen zu einer Kollision mit einem in gleicher Richtung fahrenden Personenwagen. Durch den heftigen Aufprall wurde die Frau schwer verletzt. Nach der medizinischen Erstversorgung wurde sie mit einem Rettungshelikopter in ein Spital geflogen. Der 31-jährige Autolenker blieb unverletzt.

Der genaue Unfallhergang wird durch die Kantonspolizei Zürich in Zusammenarbeit mit der zuständigen Staatsanwaltschaft untersucht.

Wegen des Unfalls musste der betroffene Abschnitt der Schlattingerstrasse gesperrt werden. Die Feuerwehr richtete eine Umleitung ein.

Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich standen die Feuerwehr Stammheim, ein Rettungswagen des Kantonsspitals Winterthur, ein Rettungshelikopter der REGA, der zuständige Staatsanwalt sowie ein privates Abschleppunternehmen im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2023/06/230603_unterstammheim.html

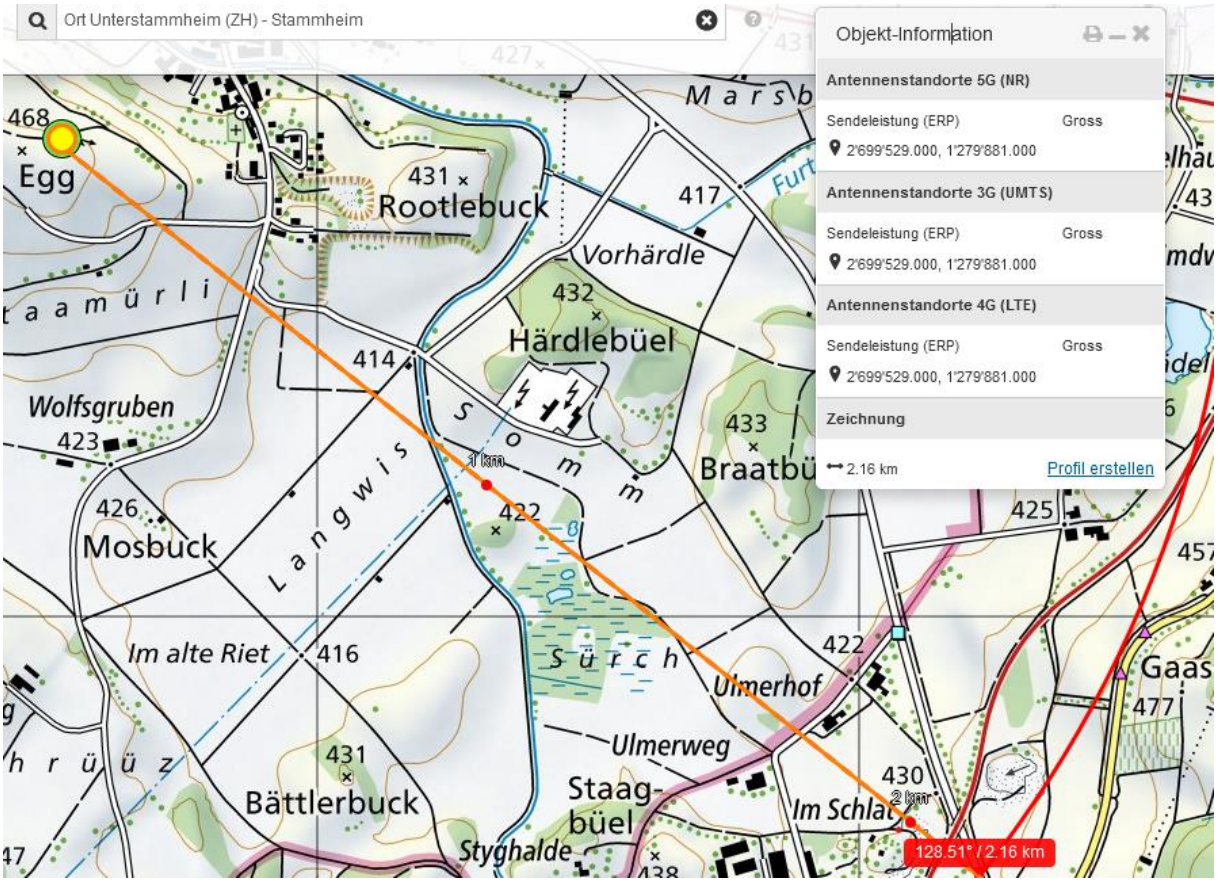
Elektrosmog im Unfallablauf

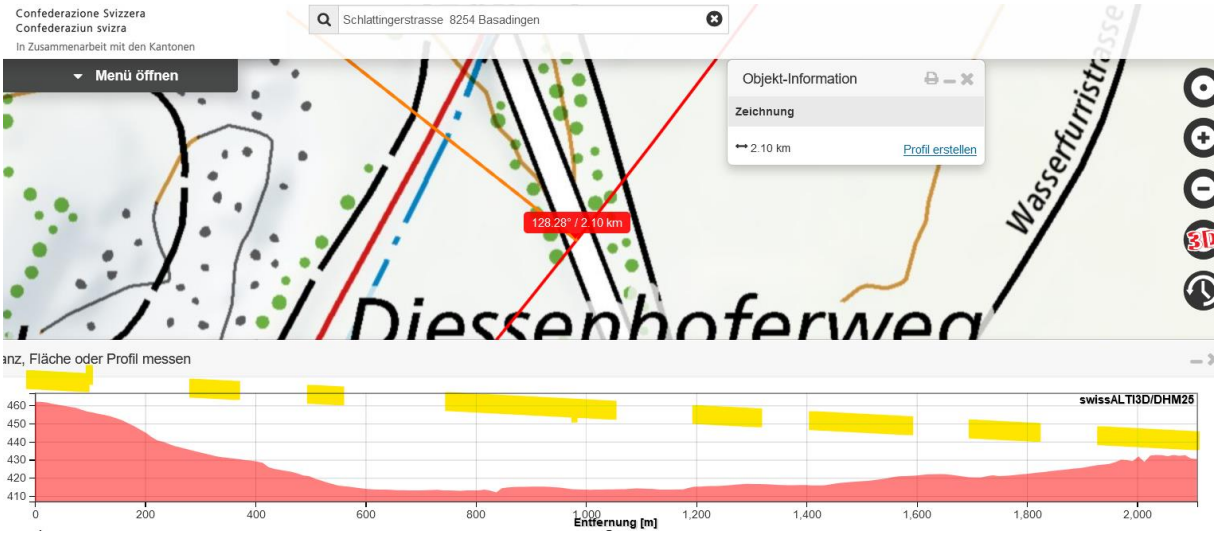
Der Unfallort ist die Rampe einer Unterführung, weiter oben ein kleiner Abzweiger. Die Radfahrerin ist vorliegend nicht mit dem Auto kollidiert, sondern das Auto mit ihr, was ein markanter Unterschied ist. Die Kollision erfolgte sehr knapp mit dem rechten Kotflügel – kein Bild der Fahrzeugfront…

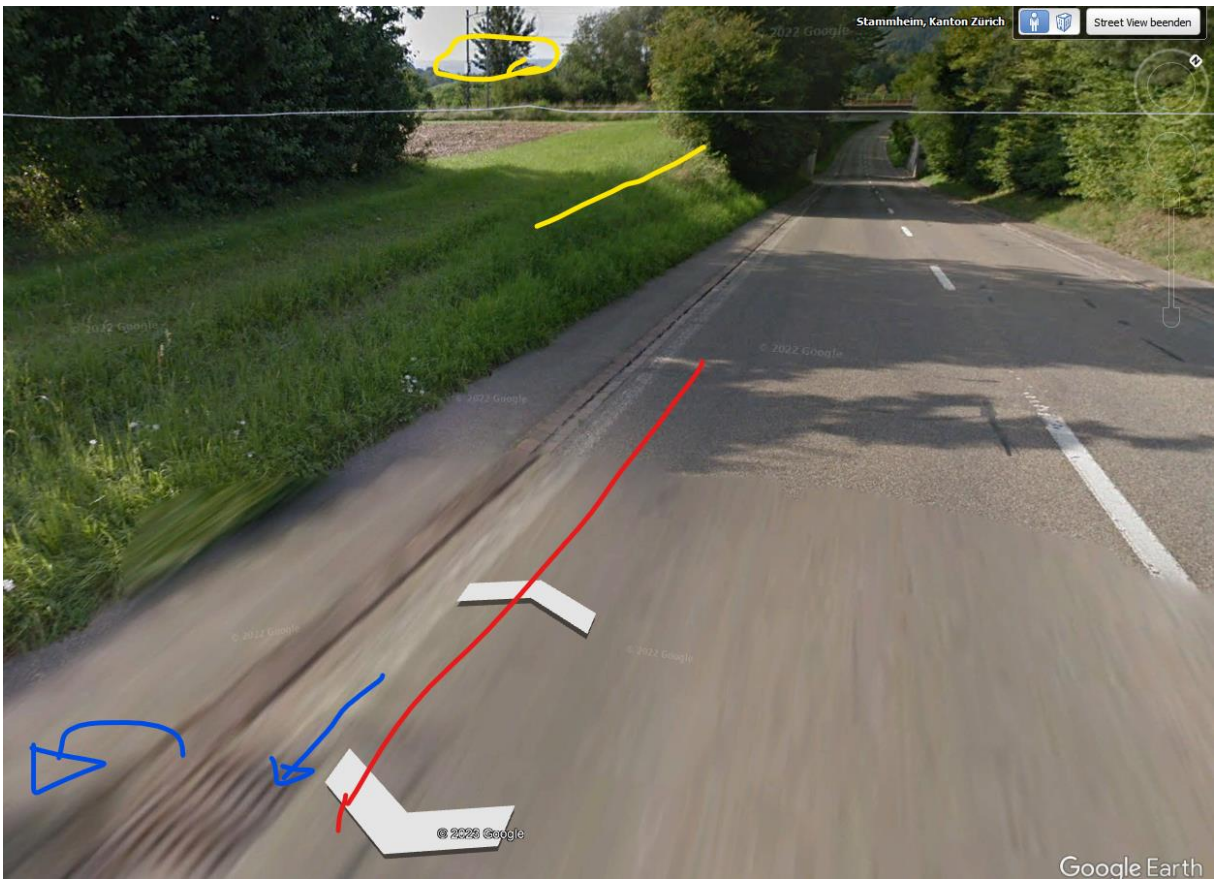
Der Lenker ist aus der Unterführung gekommen und rechts beinahe auf das Halb-Trottoir geraten. Versenkte Passage, unten keine Funkbelastung. Steilheckfahrzeug, starke Transmission von hinten

Hat vor 150 m eine HS 5 (Bahnstrom) gequert.

Der Sender in 2.15 km Distanz erreicht diese Strecke seit wenigen Metern:


Ort Unterstammheim (ZH) - Stammheim
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'699'529.000, 1'279'881.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'699'529.000, 1'279'881.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'699'529.000, 1'279'881.000
Zeichnung
2.16 km
Profil erstellen
Egg
Rootlebuck
Vorhärdle
Härdlebüel
Wolfsgruben
Mosbuck
Langwis
Im alte Riet
Sürch
Ulmerhof
Ulmerweg
Bättlerbuck
Staag-
büel
Styghalde
Im Schlat
128.51° / 2.16 km


Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
In Zusammenarbeit mit den Kantonen
Schlattingerstrasse 8254 Basadingen
Menü öffnen
Objekt-Information
Zeichnung
2.10 km
Profil erstellen
128.28° / 2.10 km
Wasserfurristrasse
Diessenhoferweg
Fläche oder Profil messen
swissALTI3D/DHM25
460
450
440
430
420
410
0
200
400
600
800
1,000
1,200
1,400
1,600
1,800
2,000
Entfernung [m]

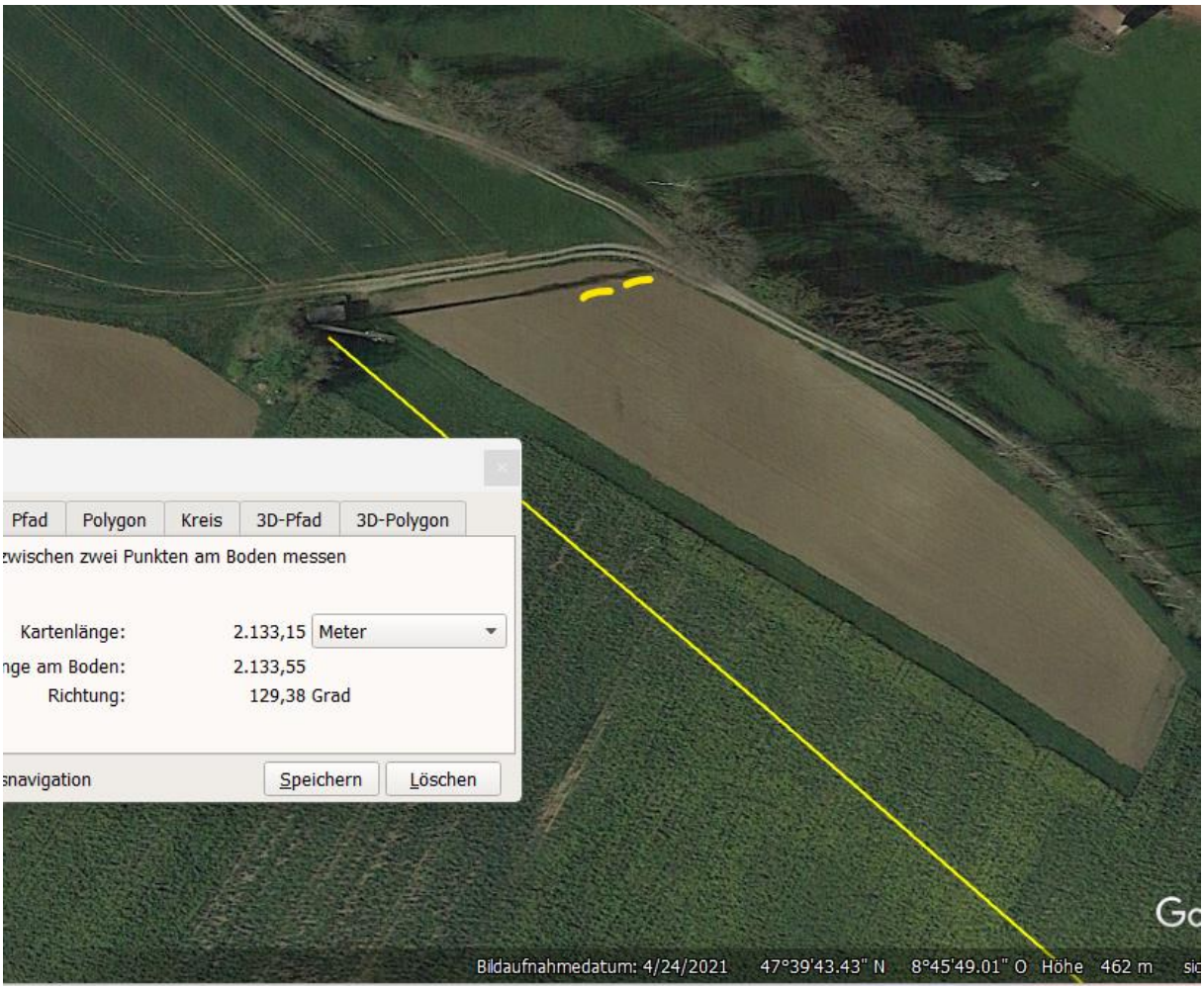


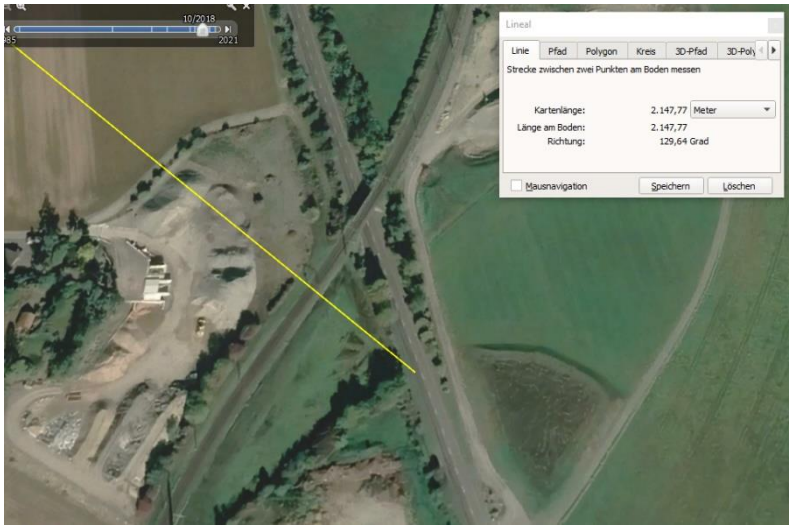
Der Senderstandort hat mindestens 2 Betreiber in diese Richtung

Basadingen-Schlattingen, Kanton Thurgau
Street View be
© 2023 Google
Google E
Bildaufnahmedatum: 8/2014 47°39'40.18" N 8°45'52.28" O Höhe 26 m sichthöhe 3

Basis des Kiesdepots wird überstrahlt.

Der Lenker war die letzten 25 – 30 m exponiert zu diesem Sender:





Kieslage 10.2018 - vor 5 Jahren.

Diese Kies-Depots verändern sich im Lauf der Zeit. Deren Basis ist allerdings hier nie sehr hoch, die Gesamthöhe dürfe maximal einige Meter betragen.

Der Automobilist ist hier seit einer Sekunde wieder im Funkstrahl exponiert.

Eine allfällige Ablenkung wird die Kapo ZH angesichts der gravierenden Folgen eventuell eruieren.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch**.info@hansuelistettler.ch**