

Chur: Fahrunfähiger durch Leitplanke gestoppt

02.06.2023

Am Donnerstagnachmittag (1.6.) ist auf der Nordspur der Autobahn A13 in Chur ein Automobilist auf eine rechtsseitige Leitplanke aufgefahren. Aufgrund der festgestellten Fahrunfähigkeit wurde dem Mann der Führerausweis abgenommen.

Der 40-Jährige fuhr gegen 15.15 Uhr von Chur Süd kommend über die Nordspur der A13 in Richtung Chur Nord. Gemäss ersten Erkenntnissen kam der Mann immer mehr nach rechts auf den Pannestreifen und im Anschluss rechts auf die beginnende Leitplanke. Nach einer Fahrt von gut sechzig Metern kam das Auto auf dieser zum Stillstand. Der Fahrzeugführer wurde durch die Polizeipatrouille als fahrunfähig eingestuft und der Führerausweis wurde ihm auf der Stelle abgenommen. Die Kantonspolizei Graubünden klärt die genauen Umstände, die zu diesem Verkehrsunfall geführt haben, ab.



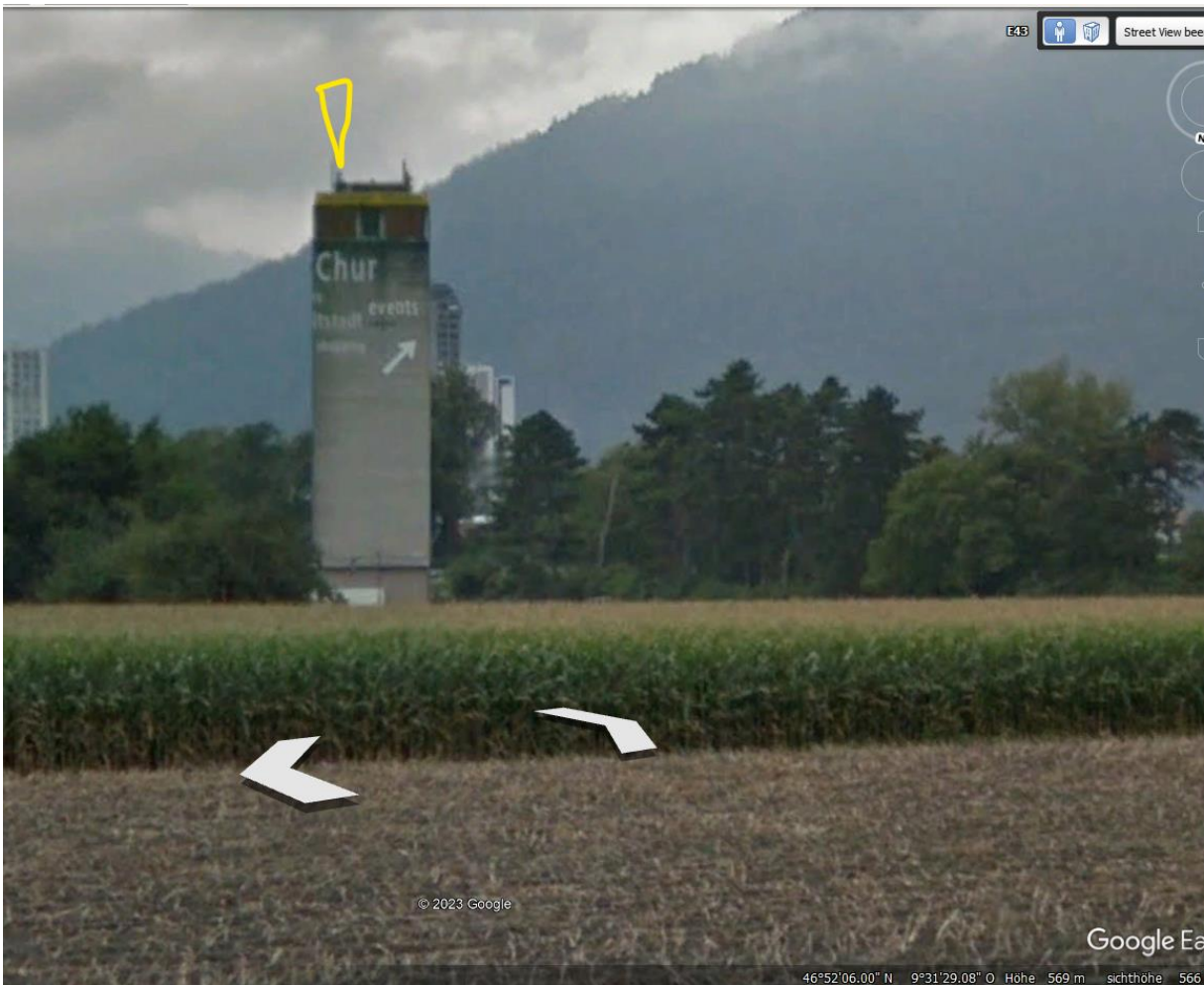
<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2023/Seiten/202306023.aspx>

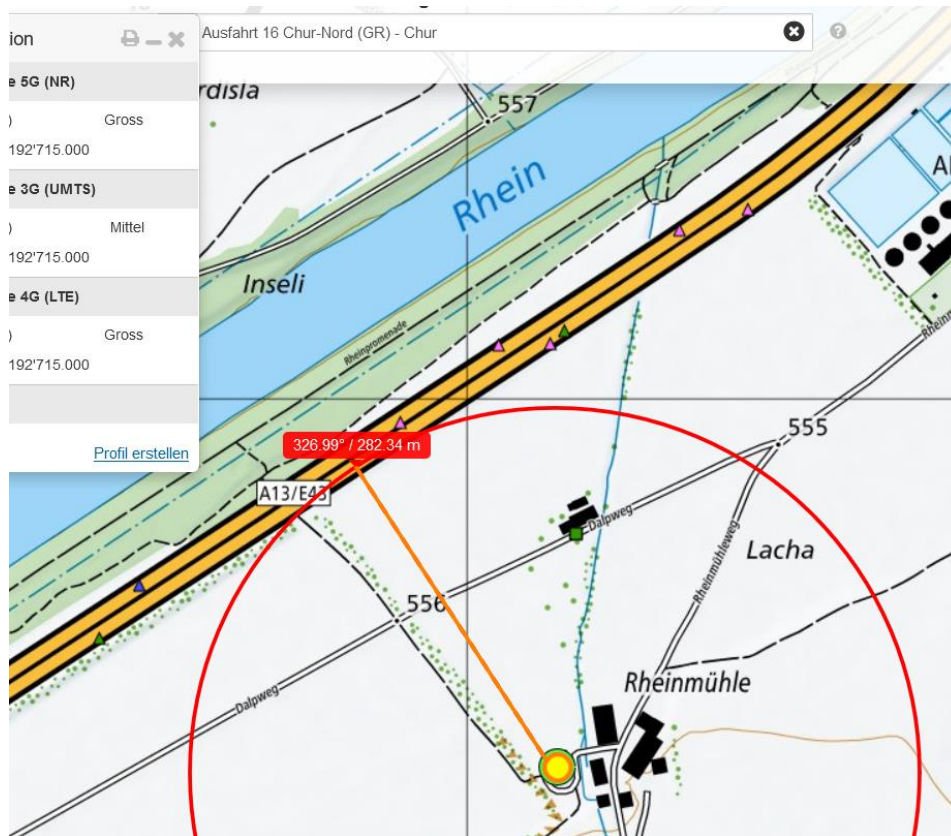
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort ist ein kurzes Leitplankenstück in welches er gefahren ist:



Hier befindet sich ein Senderstandort rechts auf dem Silo, hohe Transmission durch die steile rechte Seitenscheibe.





Vermutlich ein Mehrfachstandort; keine genügende Bildqualität, Umgebung auf google s-w unterdrückt.

Querte vor 1200 m eine HS 1, schräg verlaufend...



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch