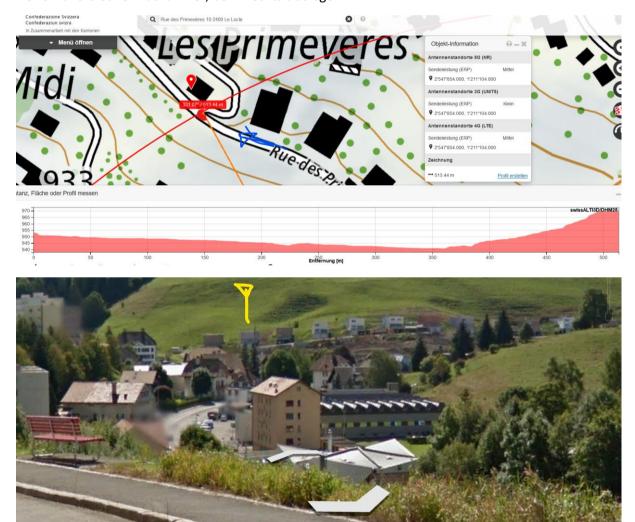
Le Locle accident de circulation dégâts matériels 13.06.2023

Mardi 13 juin à 17h20, une voiture conduite par un habitant du Locle, âgé de 85 ans, circulait sur la rue des Primevères au Locle en direction nord-ouest. Arrivé à la hauteur du N° 10, il a effectué une manœuvre pour emprunter une rampe. Lors de cette manœuvre, il a perdu la maîtrise de son véhicule qui s'est retrouvé dans un talus à forte pente. Le DPS 1 des Montagnes Neuchâteloise est intervenu pour sécuriser l'engin et le sortir de sa fâcheuse position. La rue des Primevères a été fermée dans les deux sens durant 2 heures pour les besoins de l'intervention.

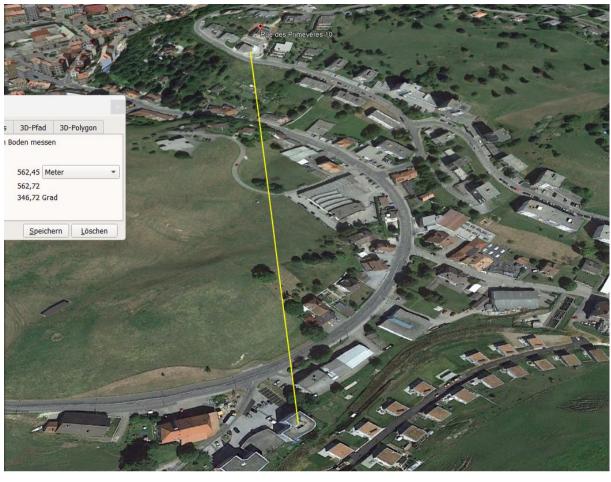
https://www.ne.ch/autorites/DESC/PONE/medias/Pages/Le-Locle-accident-de-circulation-d%C3%A9g%C3%A2ts-mat%C3%A9riels.aspx

Elektrosmog im Unfallablauf

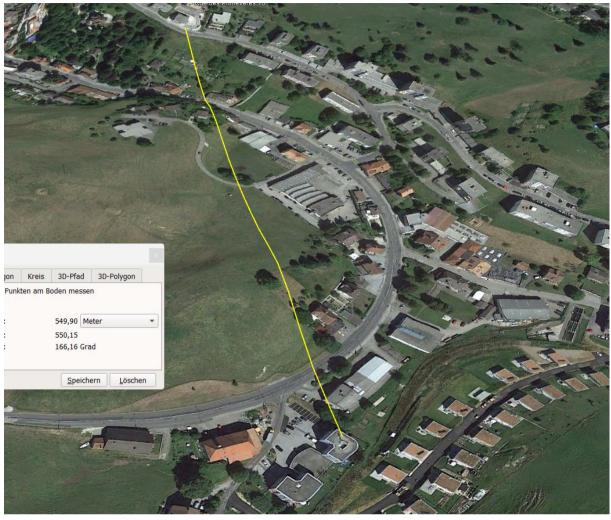
Der Unfallort ist vermutlich hier, beim rechts abbiegen



Die Abbiegesituation führt dazu, dass er hier im kritischen Moment von hinten bestrahlt wird, bei den gängigen Fahrzeugen durch die fast senkrechte Heckscheibe intensive Transmission. Der zweite Sender westlich ist auf einem 4-geschossigen Gebäude und überstrahlt den Hügel



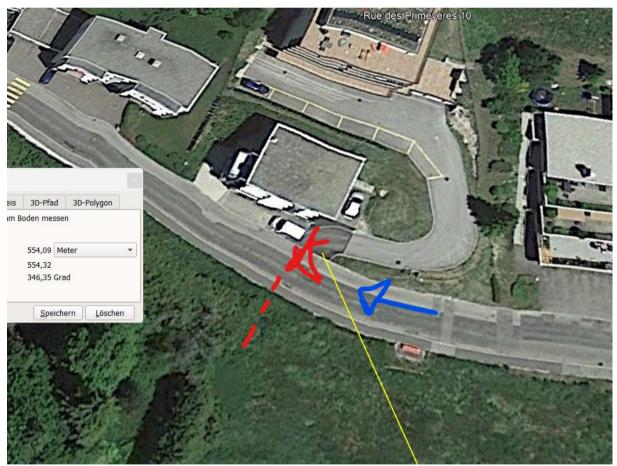








Hier hat er die Kurve nicht ganz erwischt – dieser Radius und die hier gleichzeitig beginnende Steigung ist zwar erlaubt, aber sehr ambitiös. Beim Manövrieren in der zu knapp gefahrenen Kurve ist er zu einem Pedal-Verwechsler geworden.



Exposition zuerst hinten, dann genau rechts: Kapo NE gibt keine Detailauskünfte in dieser Untersuchung.



Wetter sehr trocken ums Tagesminimum...

Strahlung nicht gedämpft



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

 $\underline{https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe}$

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa cEGvJA

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/
Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch