Rümlang: Verkehrsunfall fordert schwerverletzte Fussgängerin

Bei einem Verkehrsunfall zwischen einem Bus und einer Fussgängerin ist am Samstagmorgen (10.6.2023) in Rümlang die Fussgängerin schwer verletzt worden.

Grün die Fahrlagen in der Parallelstrasse

Eine 49-jährige Fussgängerin überquerte gegen 7.30 Uhr die Hofwiesenstrasse in Richtung Einkaufszentren. Dabei wurde sie von einem in Richtung Bahnhof Rümlang fahrenden Bus frontal erfasst. Die Frau, die einer Reisegruppe aus der Türkei angehörte, wurde durch die Wucht des Aufpralls weggeschleudert und schwer verletzt. Nach der Erstversorgung vor Ort musste sie mit einem Rettungswagen in ein Spital gefahren werden. Die 39-jährige Busfahrerin und die Fahrgäste blieben unverletzt. Der genaue Unfallhergang wird nun durch die Kantonspolizei Zürich in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft Winterthur / Unterland abgeklärt.

Neben der Kantonspolizei Zürich und der Staatsanwaltschaft Winterthur / Unterland standen die Feuerwehr Rümlang, ein Rettungswagen und ein Notarzt von Schutz & Rettung Zürich sowie ein Care Team zur Betreuung der Busfahrerin im Einsatz.

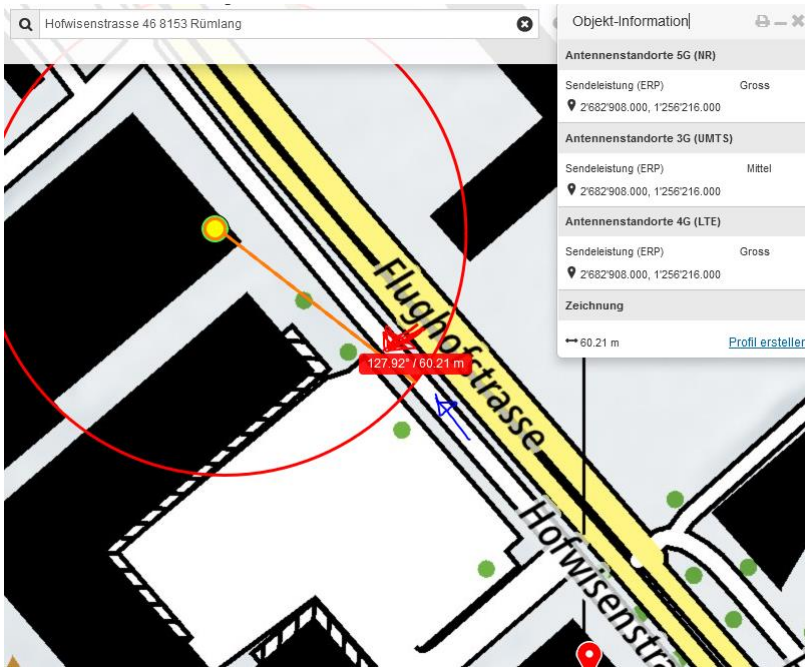
https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2023/06/230610k_ruemlang_vukoe.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort ist auf einer schnellen Strasse... die Frau wurde gesehen, die Lenkerin ist ausgewichen, der Aufprall erfolgt noch knapp - auf Höhe rechter Scheinwerfer

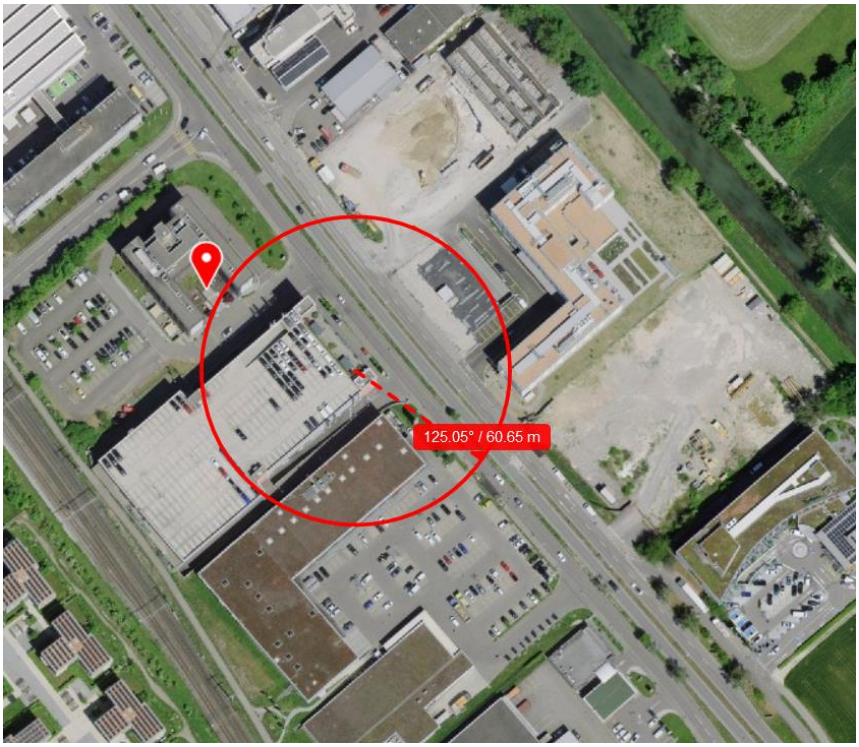
Steile Busfront reflektiert die Strahlung zur Fussgängerin

Hier erkennbare beliebte Querungsstellen. Die Verkehrsführung ist verwirrlich, da viele Fahrspuren und Grünstreifen. Der Ausgangspunkt war vermutlich eine Fläche auf der Nordostseite oder ein dortiges Hotel. Sie hat hier bereits zwei Strassen überquert….



Der Sender steigert die Leistung in Richtung des Postautos, an der Glasfront wird reflektiert. Die Reflexion bewirkt eine kleine Reduktion um ca. 15%.

5G adaptiv hingegen steigert um **mindestens das 3.2 fache** gegenüber nicht-adaptiven Sendern.



Es ist weit und breit keine sichere Querung für Fussgänger möglich

Wetter trocken, gemäss Bild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch