

Accident de la circulation A16 jonction St-Ursanne

Lundi 12 juin 2023 vers 1610 h., un automobiliste circulait sur l'autoroute A16 de Glovelier en direction de Courgenay. Pour une raison que l'enquête devra établir, arrivé peu avant l'entrée du tunnel du Mont-Terri, le véhicule a dévié de sa trajectoire. Après avoir traversé la voie de circulation opposée, le véhicule s'encastrait frontalement dans le mur de l'entrée du tunnel.

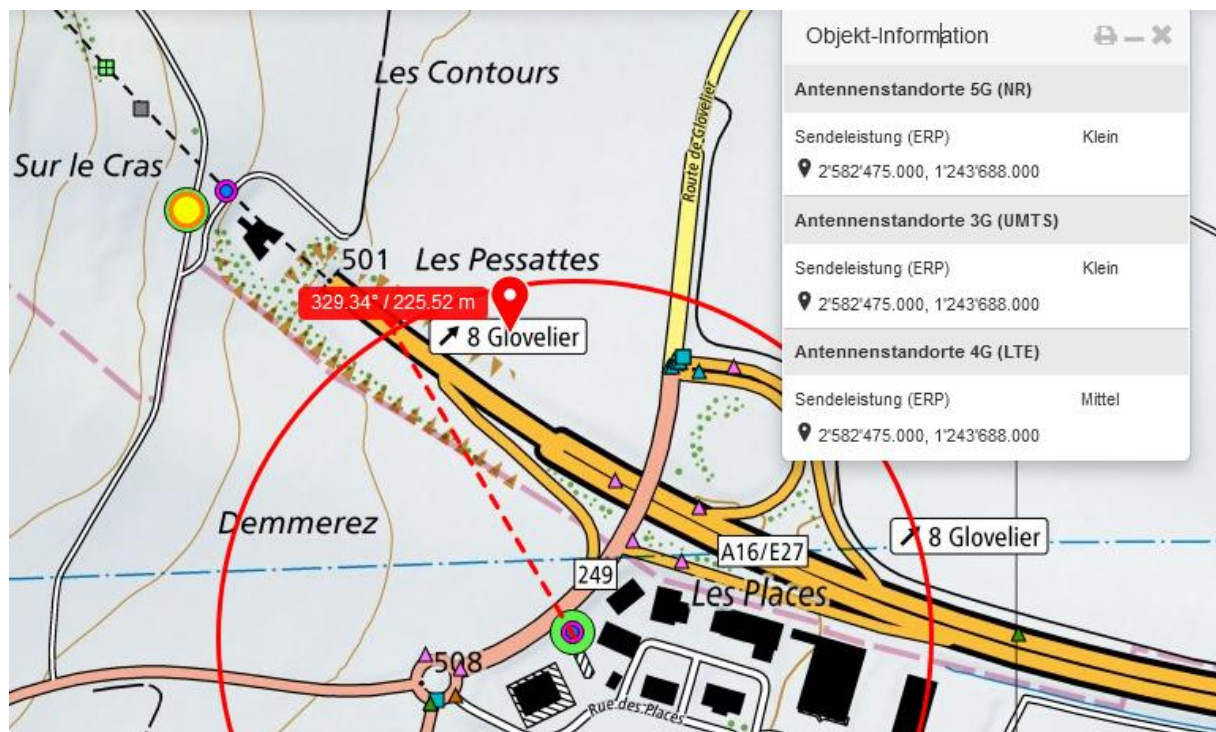
Les deux occupants ont été grièvement blessés lors du choc. Le passager a dû être désincarcéré par le Centre de Renfort de Porrentruy. Les deux occupants du véhicule devaient être acheminés par 2 hélicoptères de la REGA mandatés par le service ambulanciers de l'hôpital du Jura dans un centre hospitalier bâlois et bernois.

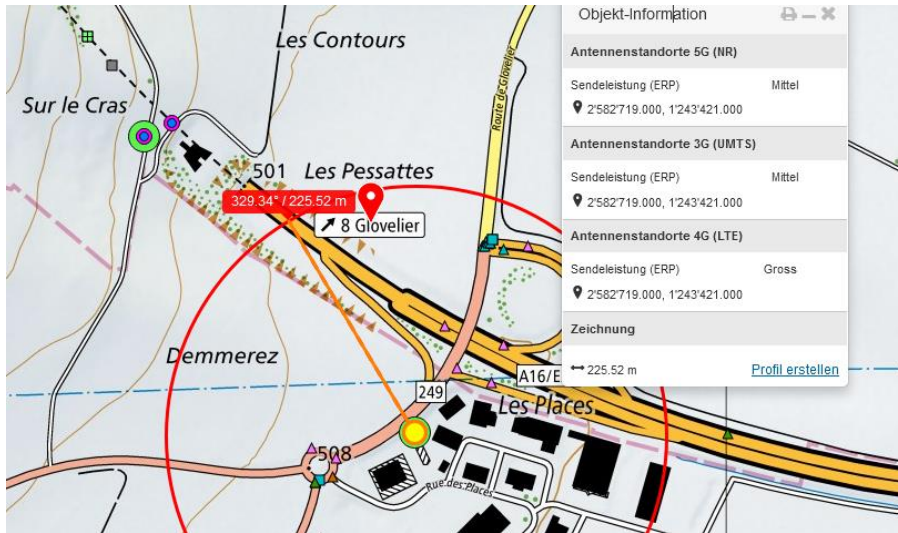
Le tunnel du Mont-Terri a été fermé durant 2h15 pour les besoins de l'enquête, du constat et de la remise en état de la chaussée.

<https://www.jura.ch/DIN/POC/Medias/Communiqués-de-presse-de-la-Police/Accident-de-la-circulation-A16-jonction-St-Ursanne.html>

Elektrosmog im Unfallablauf

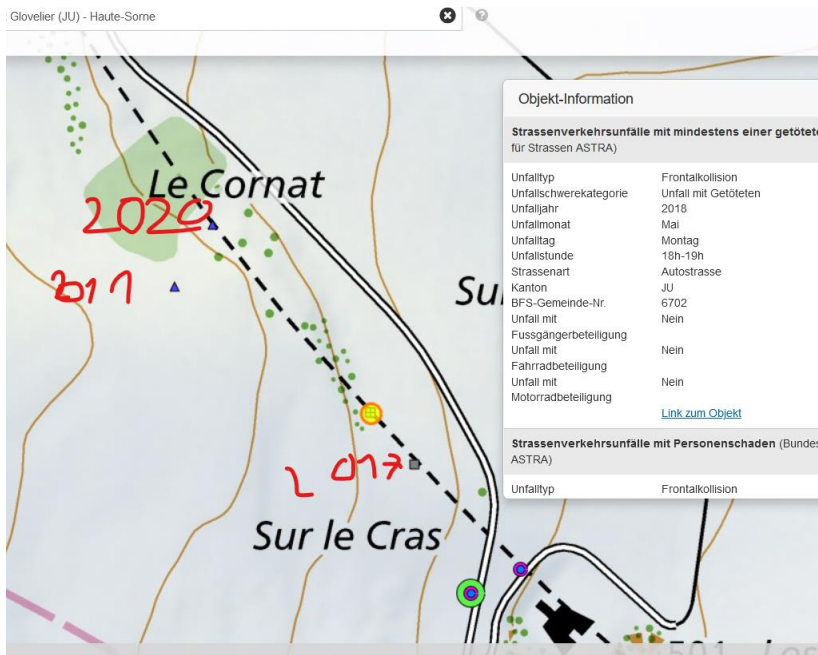
Alter nicht bekannt, Kapo JU gibt keine Auskünfte. Der Unfallort liegt in einer weiten Rechtskurve:

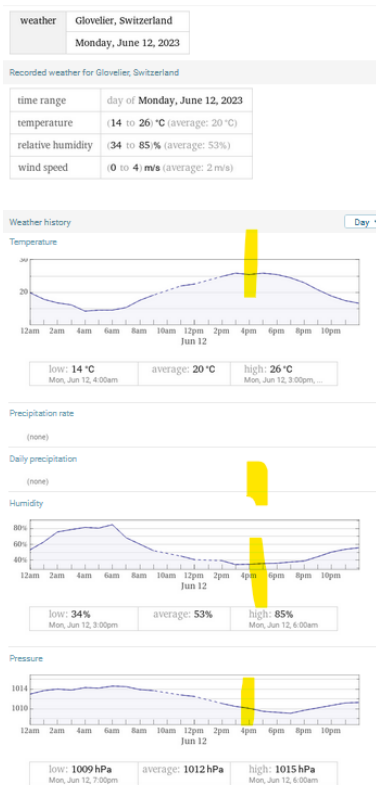




HS 1 gequert vor 250 m.

Im Tunnelinnern mehrere Unfälle...





Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
 Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch