Hägendorf/Autobahn A2:

Lastwagen gerät über die Mittelleiteinrichtung auf Gegenfahrbahn und kommt in Baumgruppe zum Stillstand – Chauffeur leicht verletzt

Auf der Autobahn A2 bei Hägendorf, in Richtung Egerkingen fahrend, hat am Mittwochmorgen ein Lastwagenlenker die Kontrolle über sein Fahrzeug verloren. Unter anderem prallte er in die Mittelleiteinrichtung, durchbrach diese und überquerte anschliessend die Fahrspuren der Gegenfahrbahn. Schliesslich kam der Lastwagen ausserhalb der Autobahn in einer Baumgruppe zum Stillstand. Der Chauffeur wurde leicht verletzt und zur ärztlichen Kontrolle in ein Spital gebracht. Zur Klärung des Unfallhergangs und der Unfallursache sucht die Polizei Zeugen.

Am Mittwoch, 14. Juni 2023, kurz nach 8.30 Uhr, verlor ein Lastwagenchauffeur auf der Autobahn A2 bei Hägendorf, in Richtung Egerkingen fahrend, aus noch zu klärenden Gründen die Kontrolle über sein Fahrzeug. Dies hatte zur Folge, dass er zuerst rechts in die Leiteinrichtung prallte, von dort gegen die Mittelleiteinrichtung abgewiesen wurde, diese durchbrach und schliesslich über die drei Fahrstreifen der Gegenfahrbahn fahrend auch die dortige Leiteinrichtung durchbrach, wo er schliesslich ausserhalb der Autobahn in einer Baumgruppe zum Stillstand kam. Der Lastwagenchauffeur wurde leicht verletzt und zur ärztlichen Kontrolle in ein Spital gebracht. Nebst mehreren Polizeipatrouillen standen der Rettungsdienst, Mitarbeitende der Firma NSNW (Nationalstrassen Nordwestschweiz) und ein spezialisiertes Abschleppunternehmen im Einsatz. An den Autobahneinrichtungen entstanden beträchtliche Schäden. Aufgrund dieses Ereignisses kam es auf der A2 in Richtung Basel zu Verkehrsbehinderungen. Die Polizei hat Ermittlungen sowohl zum Unfallhergang wie auch zur Unfallursache aufgenommen und sucht in diesem Zusammenhang Zeugen.

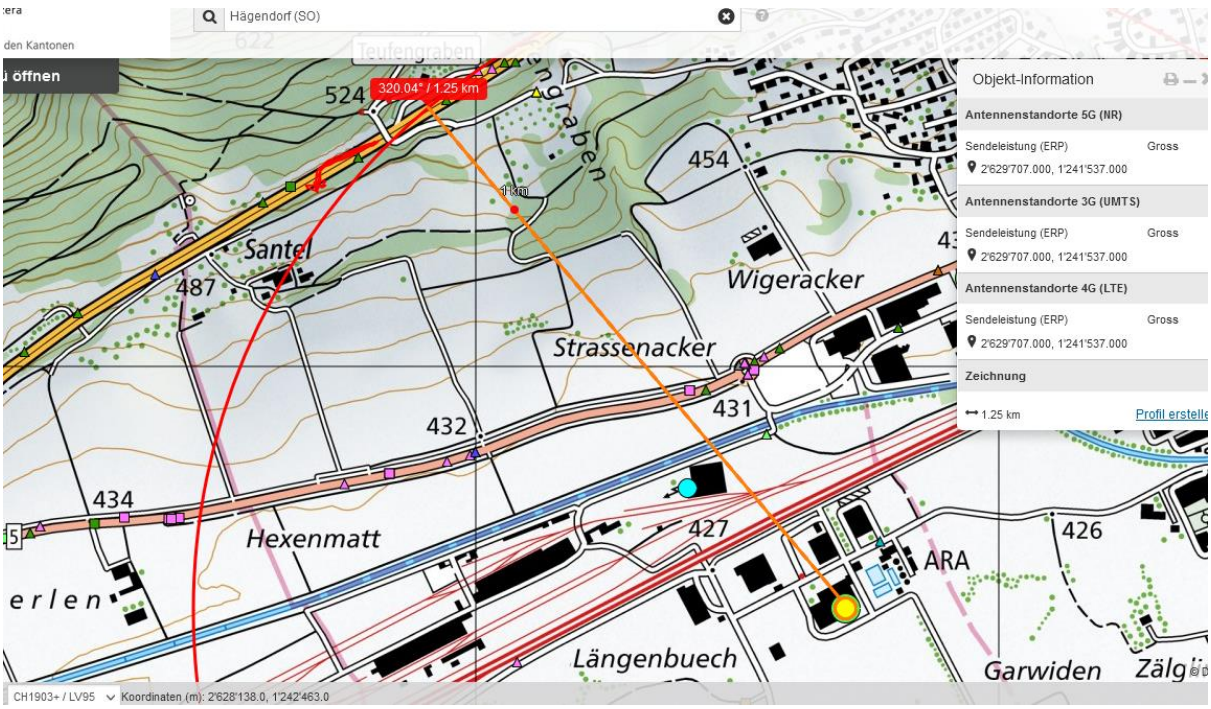
Personen, die Angaben zum Unfallhergang und/oder zur Fahrweise des verunfallten Lastwagenlenkers machen können, werden gebeten, sich mit der Kantonspolizei Solothurn in Oensingen in Verbindung zu setzen, Telefon 062 311 76 76.

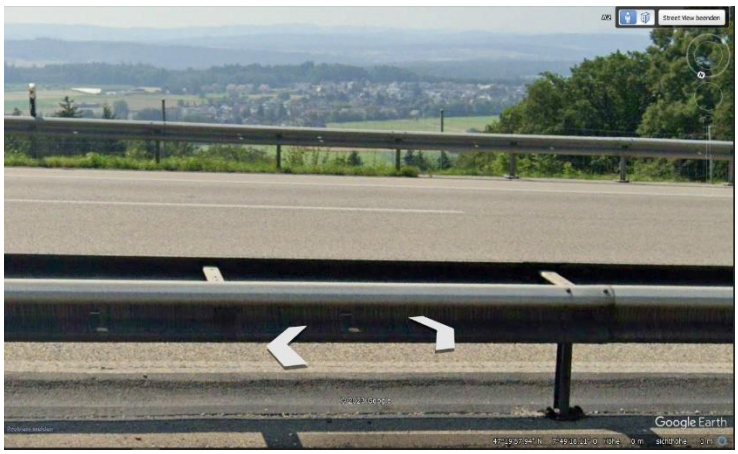
https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2023/06_Juni/2023-06-14_Haegendorf_AB_A2__Lastwagen_geraet_ueber_die_Mittelleiteinrichtung_auf_Gegenfahrbahn_und_kommt_in_Waldstueck_zum_Stillstand_-_Chauffeur_leicht_verletzt__Zeugenaufruf_.pdf

Bilder der Kapo SO oft mit schlechter Auflösung.

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort liegt auf einer Geraden, der Lenker ist exponiert zum Sender von genau 90°:



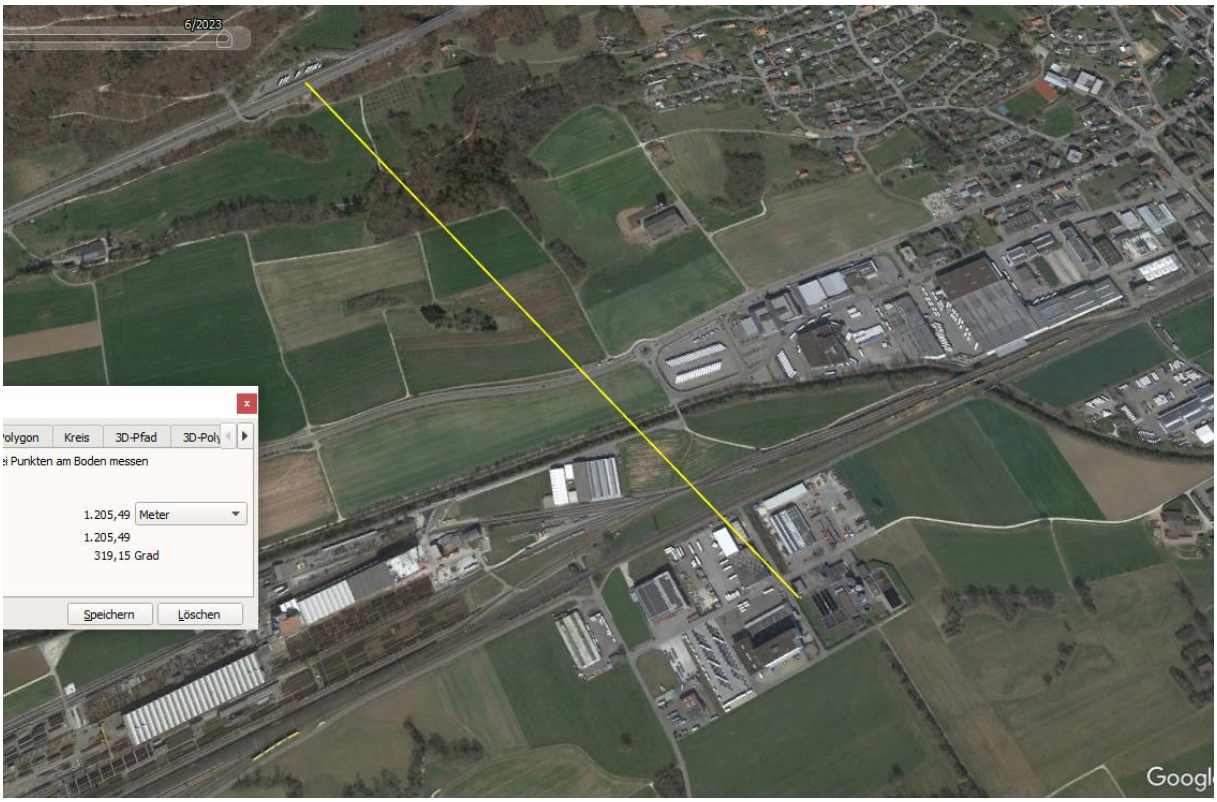


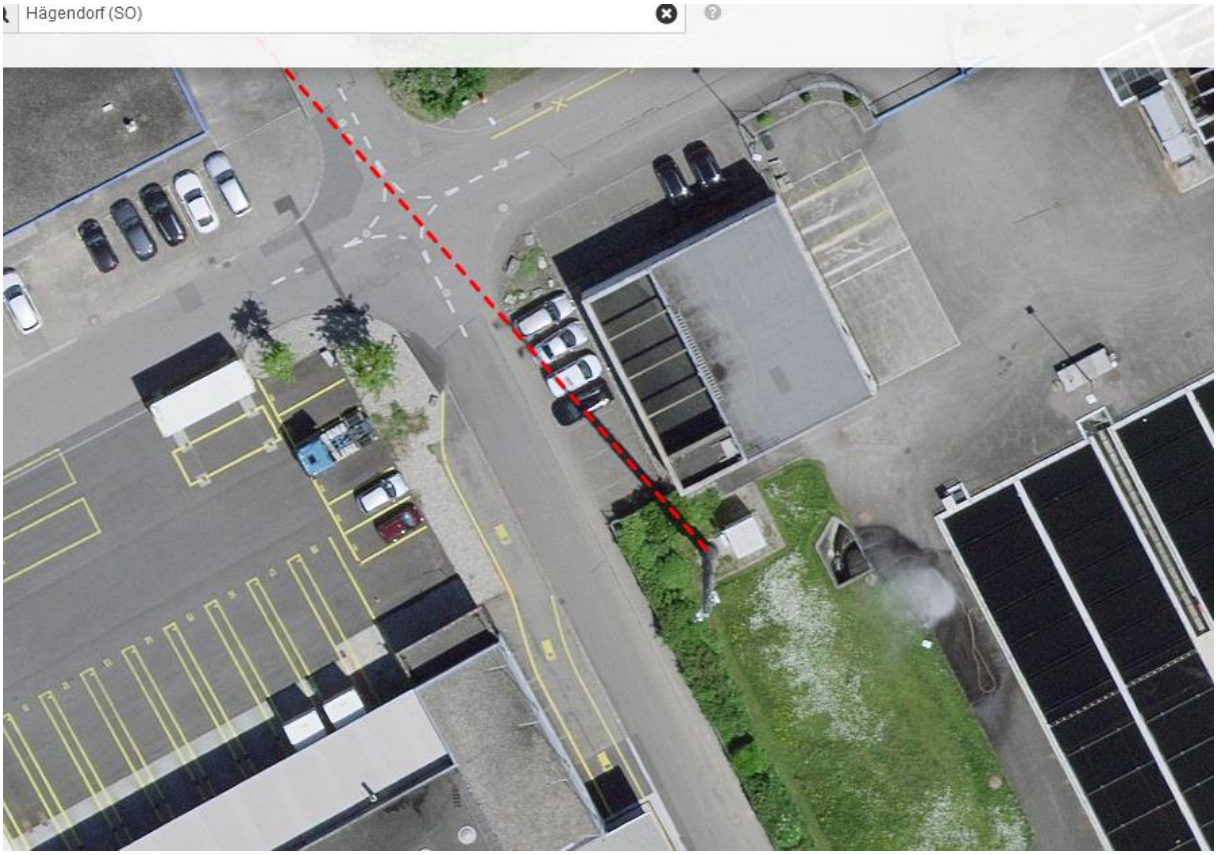
Hier auf Bergspur nicht zu erkennen.

LKW – Lenker sitzt gegenüber Street-view-Kamera ca. 0.8 m höher…

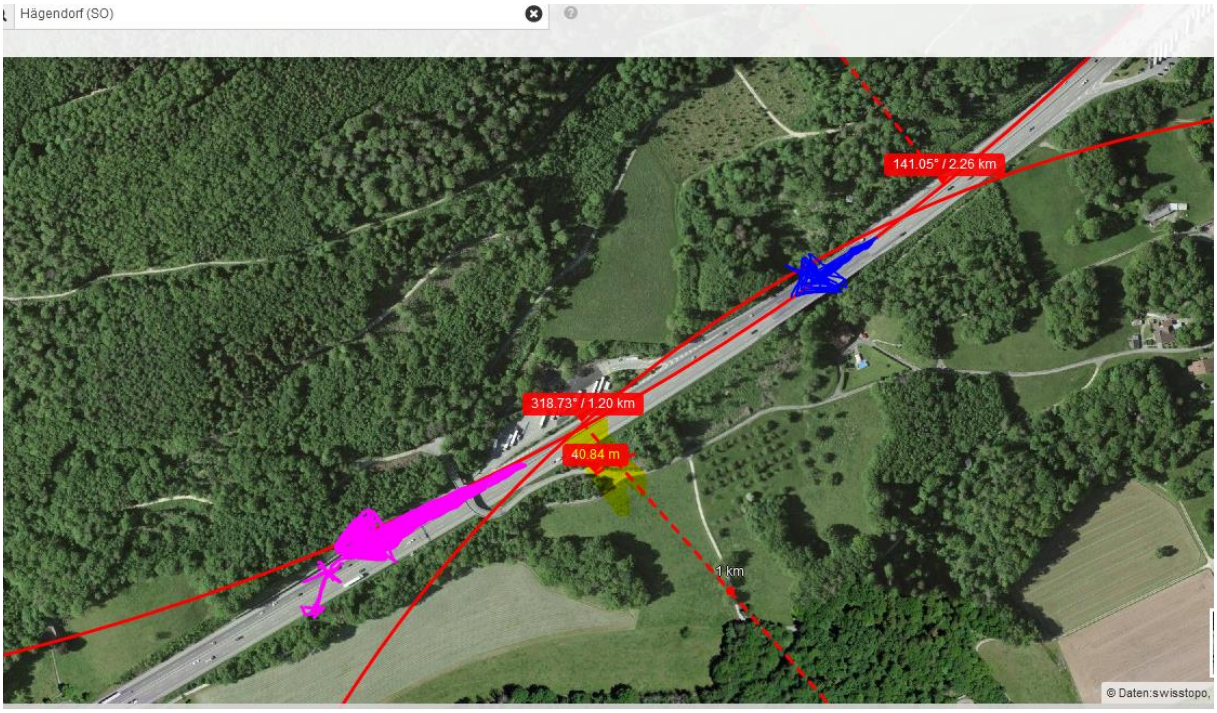
deshalb entspricht die Bildlage auf der Bergspur etwa den Expositionsverhältnissen eines LKW-Lenker-Kopfs auf der Normalspur talwärts:

Street View beenden
© 2023 Google
Problem melden
Google Earth
47°19'57.08" N 7°49'17.81" O Höhe 0 m sichthöhe 3 m


6/2023
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
Punkten am Boden messen
1.205,49
Meter
1.205,49
319,15 Grad
Speichern
Löschen
Google



In der Kurvenfahrt ist er „eingeschlafen“ - oder hat seine ablenkende Tätigkeit ausgedehnt…



Strahlt nur im Randbereich, ca. 10° (von Senderichtung ca. 40-50°

Der Sender von hinten reflektiert kontinuierlich am Gegenverkehr auf der heranführenden Strecke

Mit dem Tagesverlauf entsprechend zahlreichen LKW mit steilen Fronten

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch