Personenwagen gerät auf Trottoir und erfasst Personengruppe – sechs Personen verletzt

Füllinsdorf BL. Am Freitagmorgen, 16. Juni 2023, kurz vor 08.40 Uhr, kam es auf der Mühlerainstrasse in Füllinsdorf zu einem Verkehrsunfall. Ein Personenwagen kam von der Strasse ab und erfasste auf dem Trottoir eine Personengruppe, welche sich auf einem Ausflug befand. Sechs Personen wurden zum Teil schwer verletzt. Zwei Rettungshelikopter und sieben Ambulanzen waren vor Ort.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr eine 33-jährige Personenwagenlenkerin, vom Schönthalkreisel auf der Mühlerainstrasse in Füllinsdorf in Richtung Bahnhof Frenkendorf. Aus bisher unklaren Gründen kam sie mit ihrem Fahrzeug von der Strasse ab und befuhr das rechtsseitige Trottoir. Dort fuhr die Lenkerin in eine Gruppe von rund 20 Personen.

Bei der Kollision wurden gesamthaft sechs Personen verletzt. Zwei Personen wurden schwer, drei Personen mittelschwer und eine Person leicht verletzt. Die beiden Schwerverletzten wurden durch zwei Rettungshelikopter in ein Spital geflogen. Die restlichen vier Personen wurden mit Ambulanzfahrzeugen in verschiedene Spitäler gebracht.

Im Einsatz standen nebst der Polizei sieben Ambulanzen sowie das Grossraumfahrzeug der Rettung Basel, die Feuerwehr, die Staatsanwaltschaft und auch das Careteam Basel-Landschaft.

Der entsprechende Strassenabschnitt war bis in den frühen Nachmittag für sämtlichen Verkehr gesperrt.

Das Unfallfahrzeug wurde durch ein Abschleppunternehmen abtransportiert.

Die Polizei hat die Ermittlungen zum genauen Unfallhergang aufgenommen. Die Staatsanwaltschaft Basel-Landschaft hat eine Strafuntersuchung eröffnet.

https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/personenwagen-geraet-auf-trottoir-und-erfasst-personengruppe-sechs-personen-verletzt

Elektrosmog im Unfallablauf

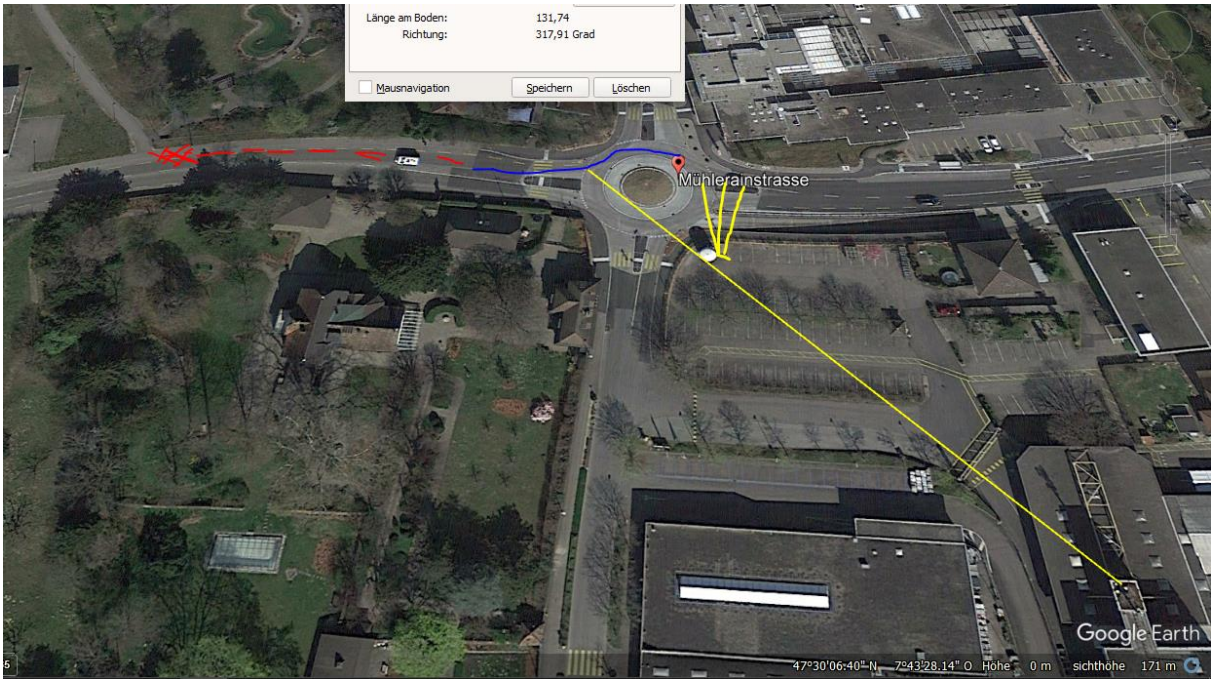
Der Unfallort ist zum Beginn einer leichten Linkskurve, die Lenkerin ist auf der Strecke nach dem Kreisel „eingeschlafen“. 1 MitfahrerIn, gemäss Aussage der Polizei im blick.ch

Bild vom Blick.ch zeigt die genauere Lage, das Fahrzeug etwa 25 m nach der Unfallstelle - mit der rechten offenen Tür - ist dasjenige der Verursacherin:

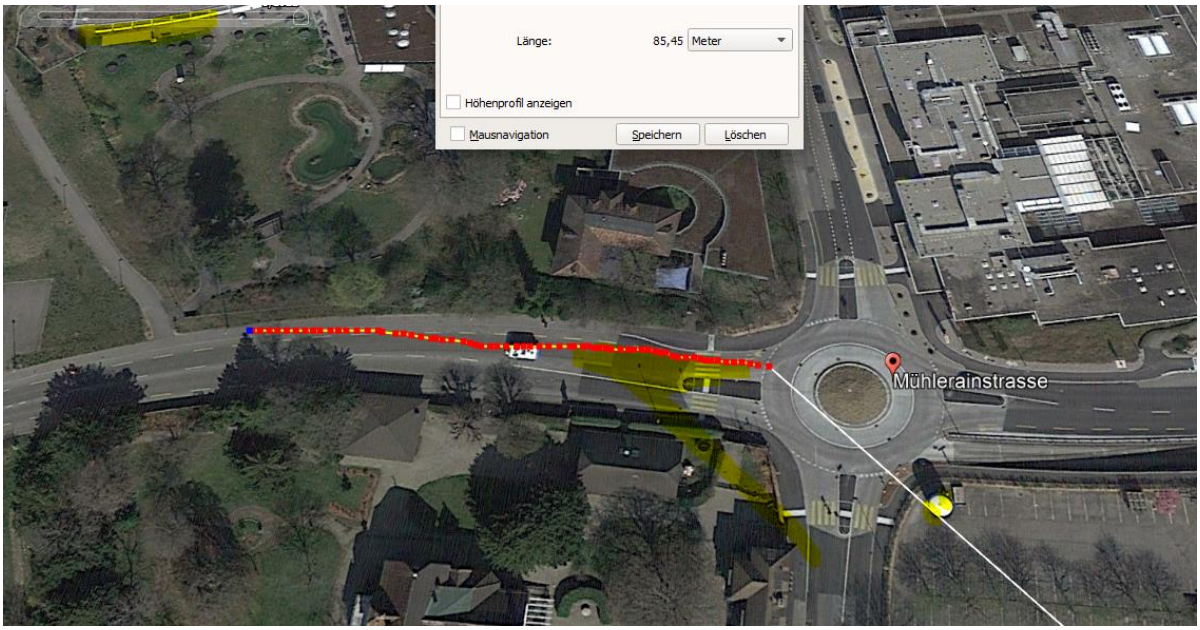
in diesem Bild ist auch ein Sender 5G gross zu sehen:

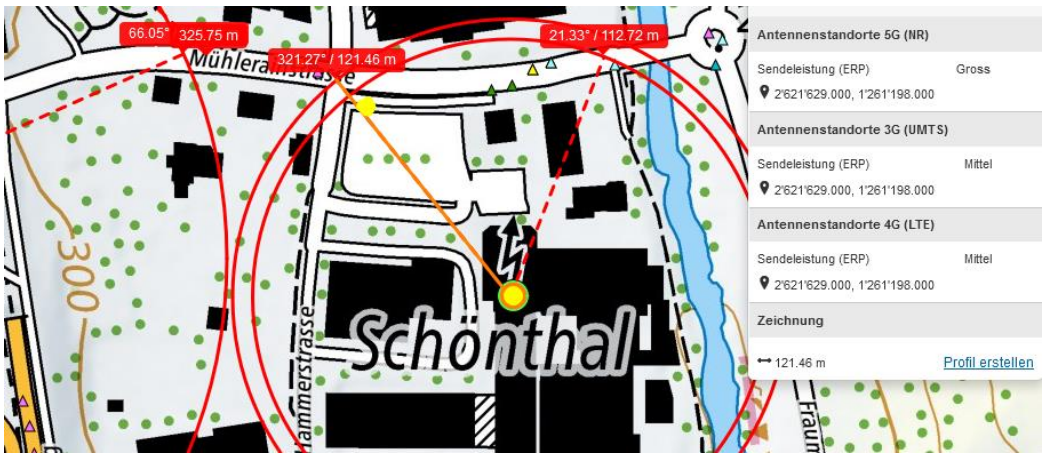
Lage der angefahrenen Fussgänger auf etwa der Höhe der Einfahrt zur Nebenstrasse

Hier steht ein Stahlsilo mit 2 Reflexionsflanken in Bezug auf die Fahrrichtung der Lenkerin, kurz vor dem neuen Kreisel – links der Sender:



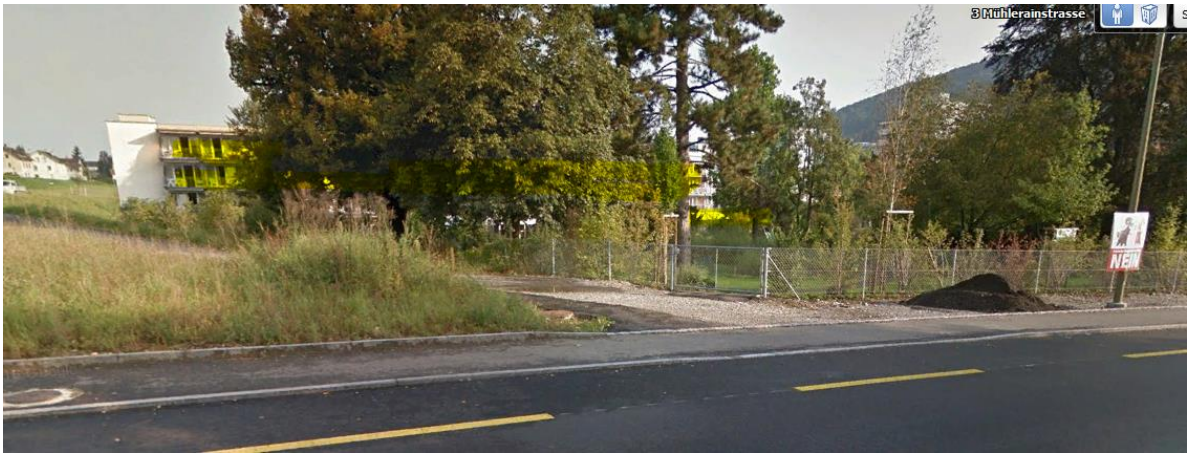
Die Fussgängergruppe hat mit zahlreichen aktiven Handys die Sendeleistung in diese Richtung getriggert.

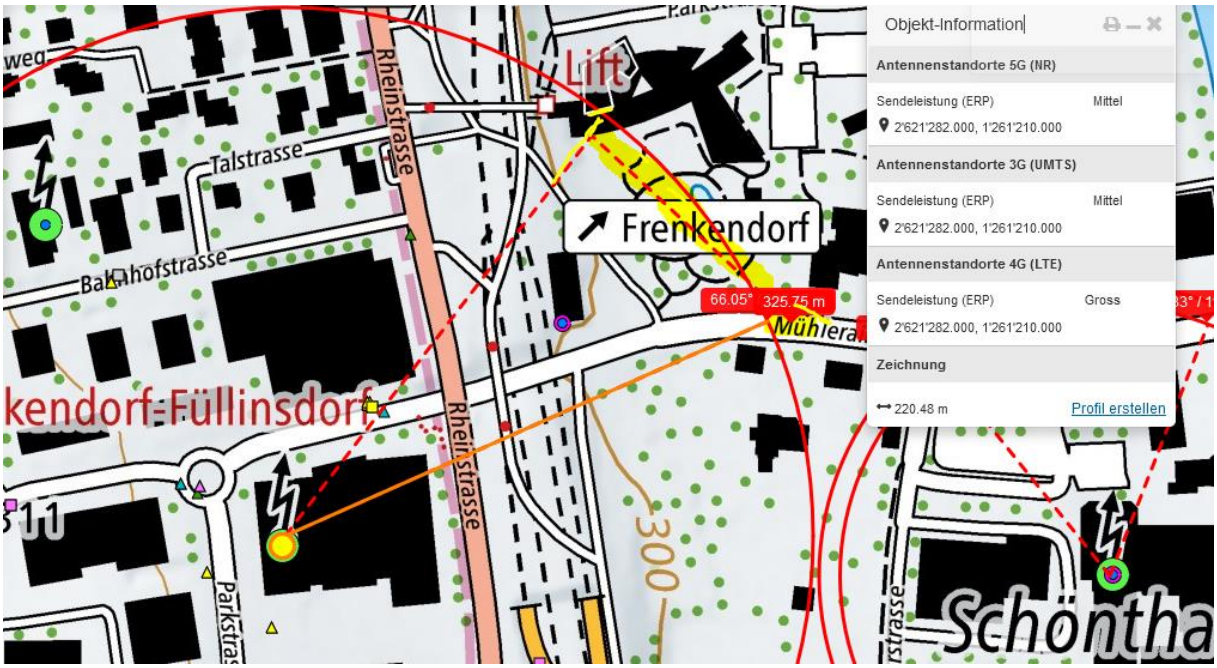




5G gross, seit 12.2022 bestehend

Der Sender vom COOP Einkaufszentrum her erreicht die Kurve via Reflexion an dem gerundeten Gebäude





Die direkte Linie wird 30m früher - beim vermuteten Entstehen der Problematik - von Vegetation und dem Hügel abgeschirmt. 2016/17 ist neu ist auch ein Turm über dem gerundeten Sockel erstellt worden. Hier dürften einzelne Fenster des untersten Geschosses reflektieren in die Anfahrrichtung der Verunfallten:

Ob die Lenkerin mit elektronischen Geräten abgelenkt war, wird die Staatsanwaltschaft vermutlich herausfinden, die Öffentlichkeit wird das Untersuchungsresultat aber wohl kaum erfahren.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch