

Lömmenschwil: Mit Motorrad verunfallt



Am Samstag (17.06.2023), kurz nach 17 Uhr, ist ein 29-jähriger Motorradfahrer auf der Romanshorerstrasse gestürzt. Er wurde dabei unbestimmt verletzt und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

Eine 22-jährige Autofahrerin fuhr mit ihrem Auto auf der Holzrütistrasse von Roggwil in Richtung Lömmenschwil. Gemäss Aussagen der Autofahrerin hielt sie beim Stoppsignal an und rutschte plötzlich mit dem Fuss vom Bremspedal auf das Gaspedal. Zur gleichen Zeit fuhr ein 29-jähriger Mann mit seinem Motorrad auf der vortrittsberechtigten Romanshorerstrasse von St.Gallen her in Richtung Lömmenschwil. Um eine Kollision mit dem Auto zu verhindern, leitete der Motorradfahrer mutmasslich eine Vollbremsung ein. In der Folge stürzte der 29-Jährige und rutschte mit seinem Motorrad in das Auto der 22-Jährigen. Durch den Unfall wurde der Motorradfahrer unbestimmt verletzt und musste mit der Rettung ins Spital gebracht werden. Durch den Vorfall entstand Sachschaden in der Höhe von rund 4'000 Franken.

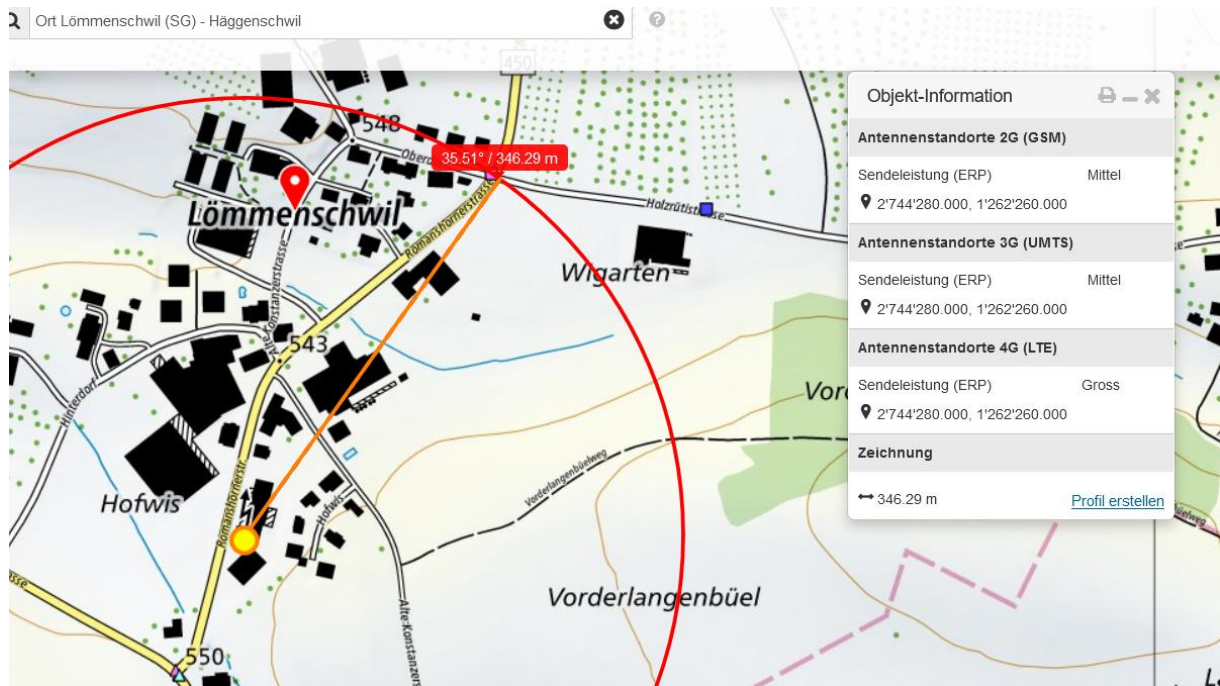
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/06/loemmenschwil--mit-motorrad-verunfallt.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort wird jüngst zum Unfallschwerpunkt:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5719_L%C3%B6mmenschwil_01.04.2021.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8258_L%C3%B6mmenschwil_14.04.2023.pdf



Die Lenkerin ist bei der „Pedal-Verwechslung“ von links exponiert.

Der Motorradlenker ist möglicherweise etwas zu schnell unterwegs.

Dies unter direkter Exposition, d.h. etwas stärker als die Lenkerin des Autos hinter der Seitenscheibe.



Der Motorrad-Lenker ist zwar verunfallt, aber nicht der Verursacher; der Titel trifft die Problemlage insofern nicht wirklich...



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch