

A8/Krattigen: Zwei schwere Verkehrsunfälle – Ein Mann verstorben, eine Frau schwer verletzt

Am Montag kam es auf der A8 bei Krattigen zu einem schweren Selbstunfall. Der Autolenker verstarb noch vor Ort. Seine Beifahrerin blieb unverletzt. Kurz zuvor ist es - ebenfalls auf der A8 - zu einem Unfall zwischen einem Roller und einem Auto gekommen. Die Rollerfahrerin musste schwer verletzt mit einem Helikopter der Rega ins Spital geflogen werden. Es kam in der Folge zu massiven Verkehrsbehinderungen.

Am Montag, 26. Juni 2023, gegen 13.25 Uhr, kam es auf der A8 bei Krattigen zu einem schweren Selbstunfall. Gemäss ersten Erkenntnissen fuhr ein Auto von Interlaken herkommend nach Spiez, als es kurz vor einem nahe der A8 gelegenen Restaurant aus noch zu klärenden Gründen zu einer Kollision mit der linken und danach mit der rechten Leitplanke kam. Trotz der umgehend eingeleiteten Rettungsmassnahmen durch ein Ambulanzteam konnte nicht verhindert werden, dass der Autolenker noch vor Ort verstarb. Es handelt sich um einen 80-jährigen Schweizer aus dem Kanton Bern. Seine Beifahrerin blieb beim Unfall unverletzt.

Um 11.50 Uhr, hatte sich im Bereich des gleichen Restaurants ebenfalls ein Unfall zwischen einer Rollerfahrerin und einem Auto ereignet. Ersten Abklärungen zufolge beabsichtigte der von Spiez herkommende Autofahrer im Bereich eines Parkplatzes abzubiegen, als es aus noch zu klärenden Gründen zu einer Kollision mit einem entgegenkommenden Roller kam. Die Rollerfahrerin wurde dabei schwer verletzt und musste mit einem Helikopter der Rega ins Spital geflogen werden. Der Autolenker und seine Beifahrerin wurden nicht verletzt.

Infolge der beiden Unfälle musste die A8 phasenweise komplett gesperrt werden. Umleitungen wurden errichtet, es kam zu massiven Verkehrsbehinderungen. Im Einsatz standen neben verschiedenen Spezialdiensten der Kantonspolizei Bern zwei Ambulanzteams, ein Helikopter der Rega, zwei Patrouillen der Militärpolizei sowie das Care Team des Kantons Bern.

Ermittlungen zu beiden Unfällen sowie zur genauen Todesursache des verstorbenen Mannes wurden aufgenommen.

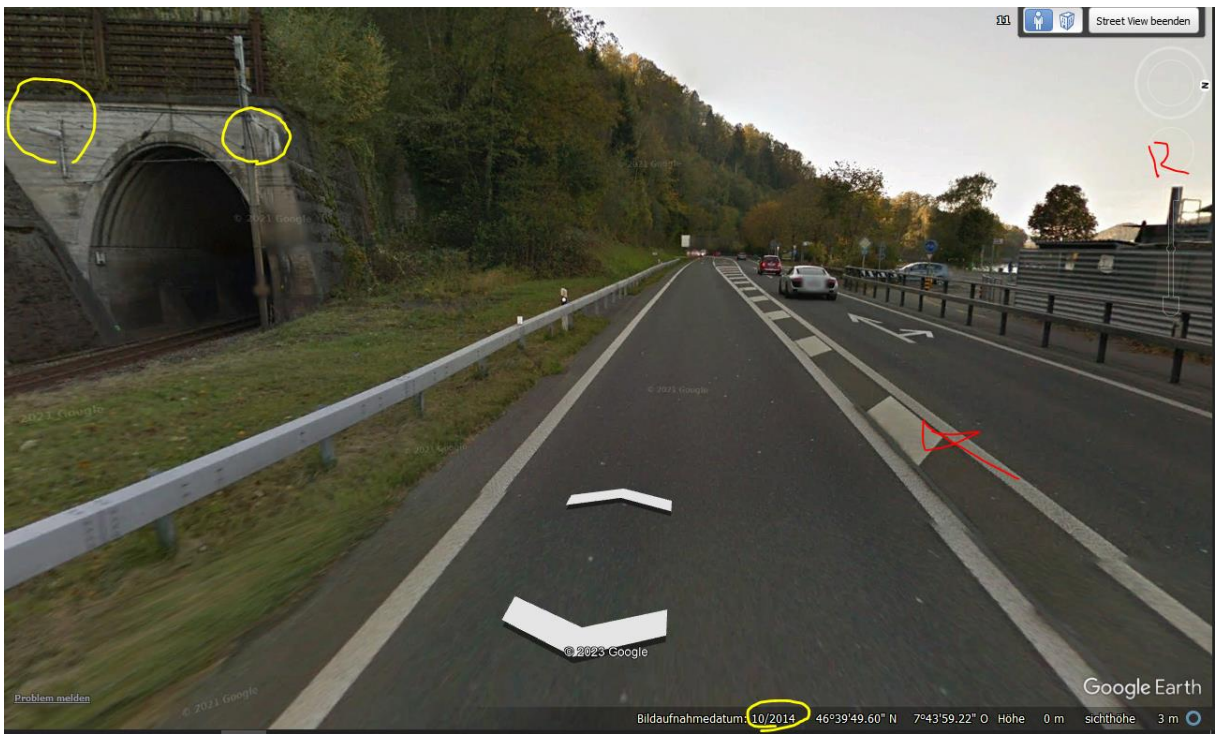
Elektrosmog im Unfallablauf

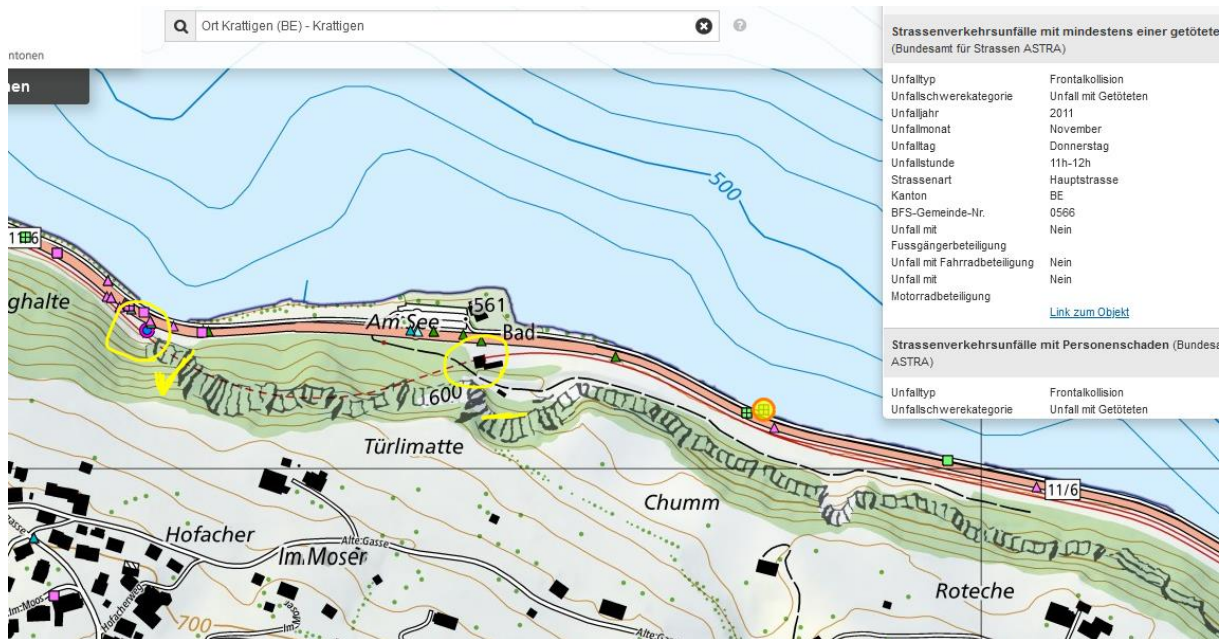
Der Unfallort ist nicht genau bezeichnet, aber vermutlich hier:

Einziges Restaurant im Strassenabschnitt:

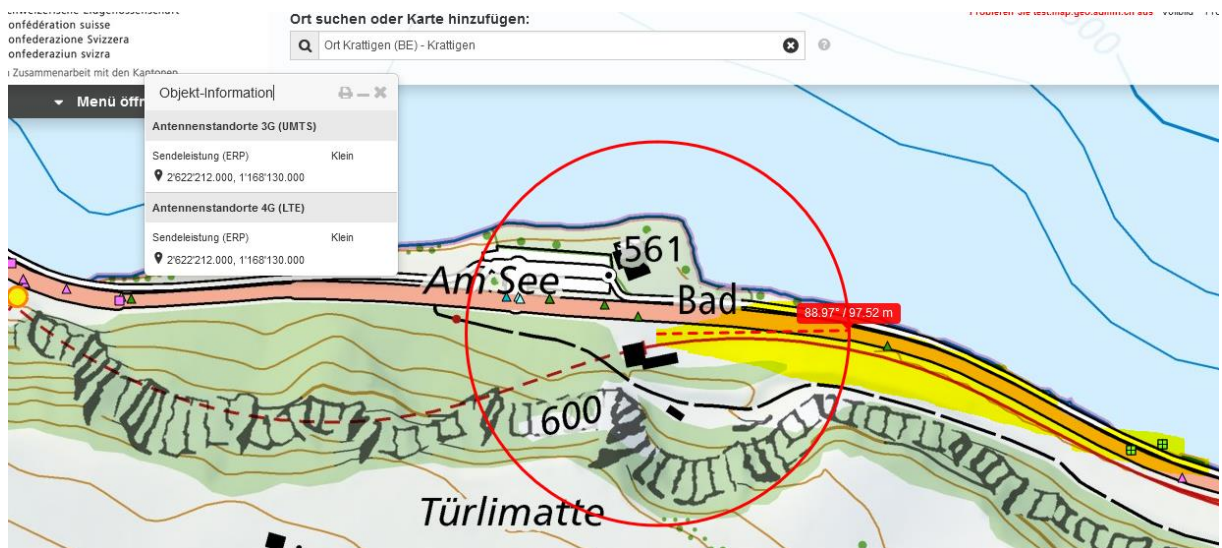


Diese beiden Sender sind nicht deklariert auf der BAKOM-Senderkarte:





Der Sendeeintrag fehlt bei dem östlichen Tunnelportal.



Möglich und denkbar, dass unterdessen 5G aufgeschaltet wurde, die Eintragungen und Nachträge erfolgen nicht zeitnah, sondern bei Gelegenheit.

Der Unfallablauf mit Todesfolge und ohne jede Verletzung der vermutlich ähnlich betagten Beifahrerin spricht für einen Infarkt.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch