

Accident mortel de la circulation à Moudon

Jeudi 29 juin 2023, un accident mortel de la circulation impliquant une moto s'est déroulé à Moudon. Seul en cause, le conducteur du deux-roues est décédé sur les lieux de l'accident.

Jeudi 29 juin 2023 vers 7h00, le conducteur d'une moto circulait sur la route de Berne en direction de Lausanne, lorsqu'il a perdu la maîtrise de son engin peu après avoir dépassé la localité de Moudon. Pour une raison que l'enquête devra établir, la moto a dévié sur la droite de la chaussée et a heurté la glissière de sécurité. Le choc a déstabilisé le conducteur qui est venu heurter la structure métallique de la glissière. Arrivés sur les lieux de l'accident, les secours n'ont malheureusement pu que constater le décès du motard, un ressortissant suisse âgé de 27 ans domicilié dans la région.

Le Ministère public a été informé et le procureur de service a ouvert une enquête pénale.

Cet accident a nécessité l'engagement de quatre patrouilles de gendarmerie, des spécialistes de l'unité de circulation, d'une ambulance du 144 et d'un hélicoptère de la Rega.

<https://www.vd.ch/toutes-les-actualites/actualite/news/i-accident-mortel-de-la-circulation-a-moudon-1>

Elektrosmog im Unfallablauf

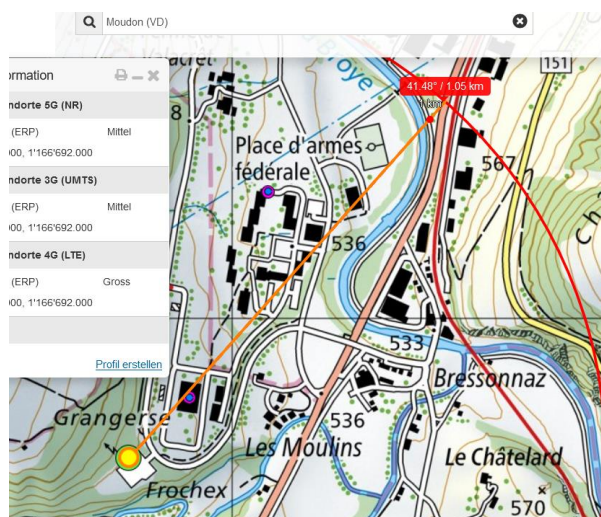
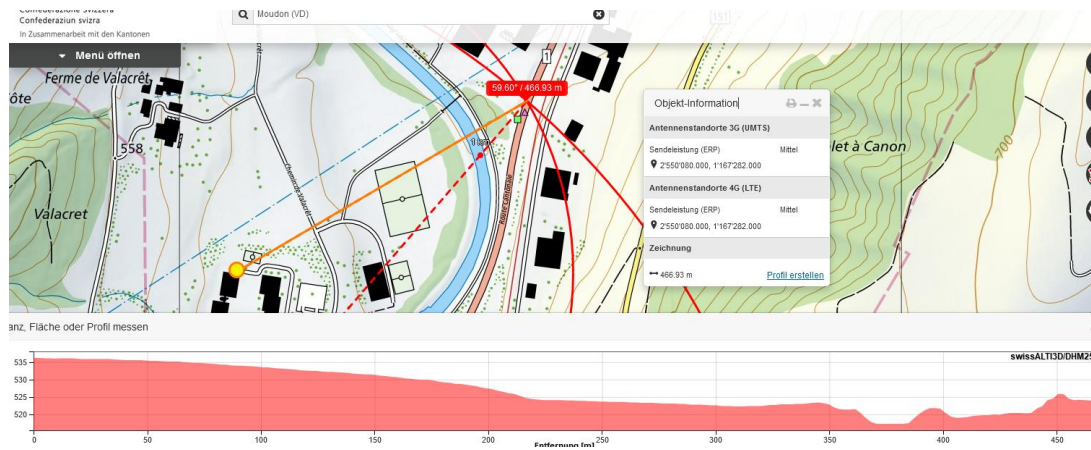
Die Kapo VD gibt präzisierende Auskünfte nur gegen Rechnung. Der Unfallort ist vermutlich frühestens hier, vorher wäre noch die lange Brücke innerhalb des Dorfbilds mit solchen Leitplanken – die Brücke wäre als Ort so genannt worden.



Die nächste, plausibelste Passage ist somit hier, ausserhalb der Gebäude, nach Querung der HS 1 – er wäre geradeaus gefahren:



Senderdaten im Unfallzeitpunkt:

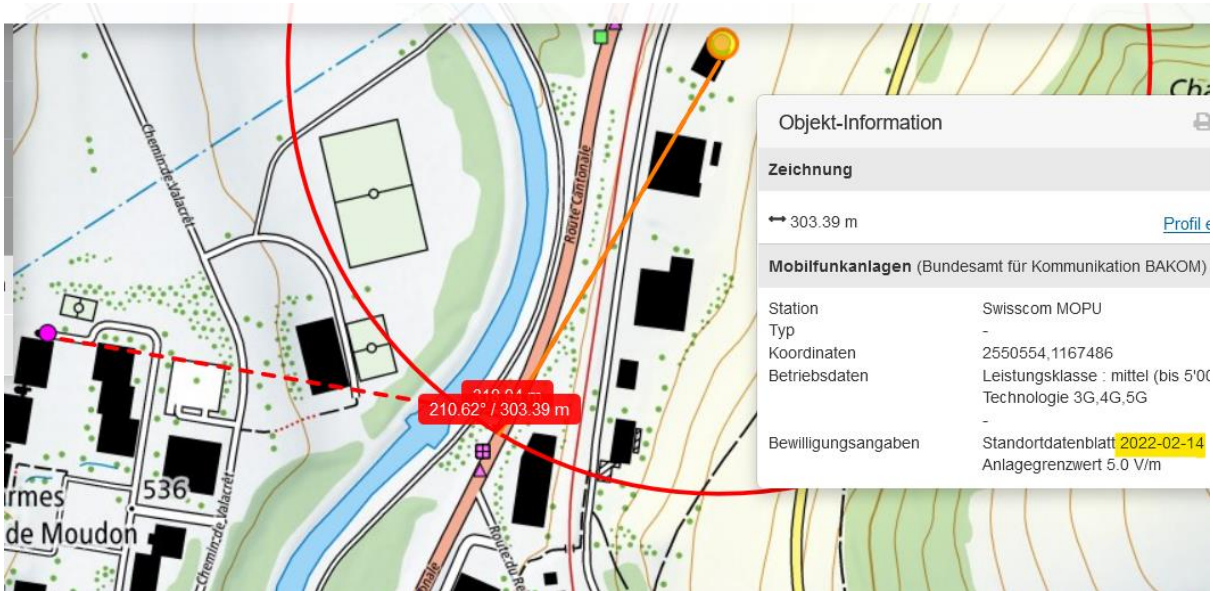


Die Unfallkarte, publiziert März 24, zeigt den Unfall hier, weiter aussen:

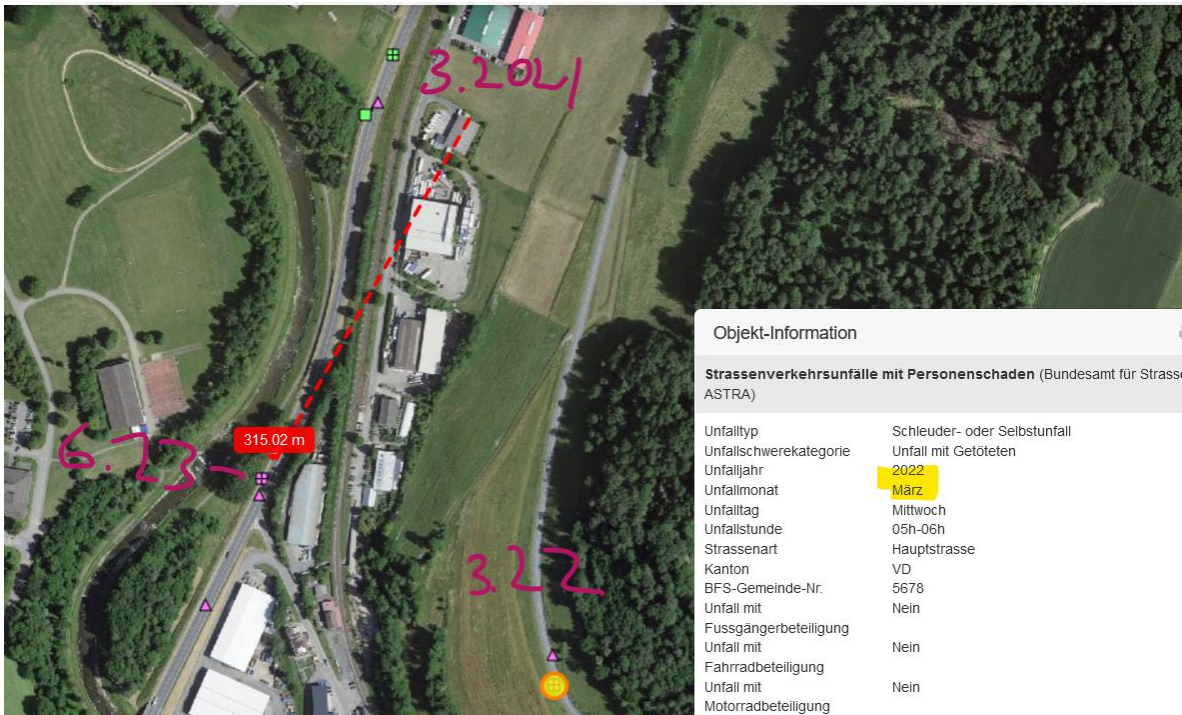




Objekt-Information	
Zeichnung	
↔ 785.77 m	Profil
Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)	
Station	Swisscom BRES
Typ	-
Koordinaten	2549771,1166692
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2015-06-01 Anlagegrenzwert 5.0 V/m



Objekt-Information	
Zeichnung	
↔ 303.39 m	Profil
Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)	
Station	Swisscom MOPU
Typ	-
Koordinaten	2550554,1167486
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2022-02-14 Anlagegrenzwert 5.0 V/m



Objekt-Information	
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für Strassen ASTRA)	
Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Getöteten
Unfalljahr	2022
Unfallmonat	Marz
Unfalltag	Mittwoch
Unfallstunde	05h-06h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	VD
BFS-Gemeinde-Nr.	5678
Unfall mit	Nein
Fussgängerbeteiligung	
Unfall mit	Nein
Fahrradbeteiligung	
Unfall mit	Nein
Motorradbeteiligung	

weather	Moudon, Switzerland
	Thursday, June 29, 2023

Wetter morgens trocken, Strahlung ungedämpft.

Recorded weather for Moudon, Switzerland

time range	day of Thursday, June 29, 2023
temperature	(13 to 29) °C (average: 20 °C)
conditions	rain, partly cloudy, clear
relative humidity	(37 to 92)% (average: 66%)
wind speed	(0 to 4) m/s (average: 1 m/s)

Weather history

Day ▾

Temperature



low: 13 °C Thu, Jun 29, 6:00am average: 20 °C high: 29 °C Thu, Jun 29, 4:15pm...

Cloud cover



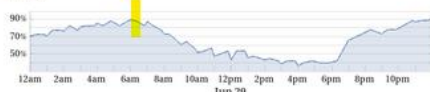
clear: 96% (12 hours) | overcast: 0% (0 minutes)

Conditions



rain: 4% (30 minutes)

Humidity



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch