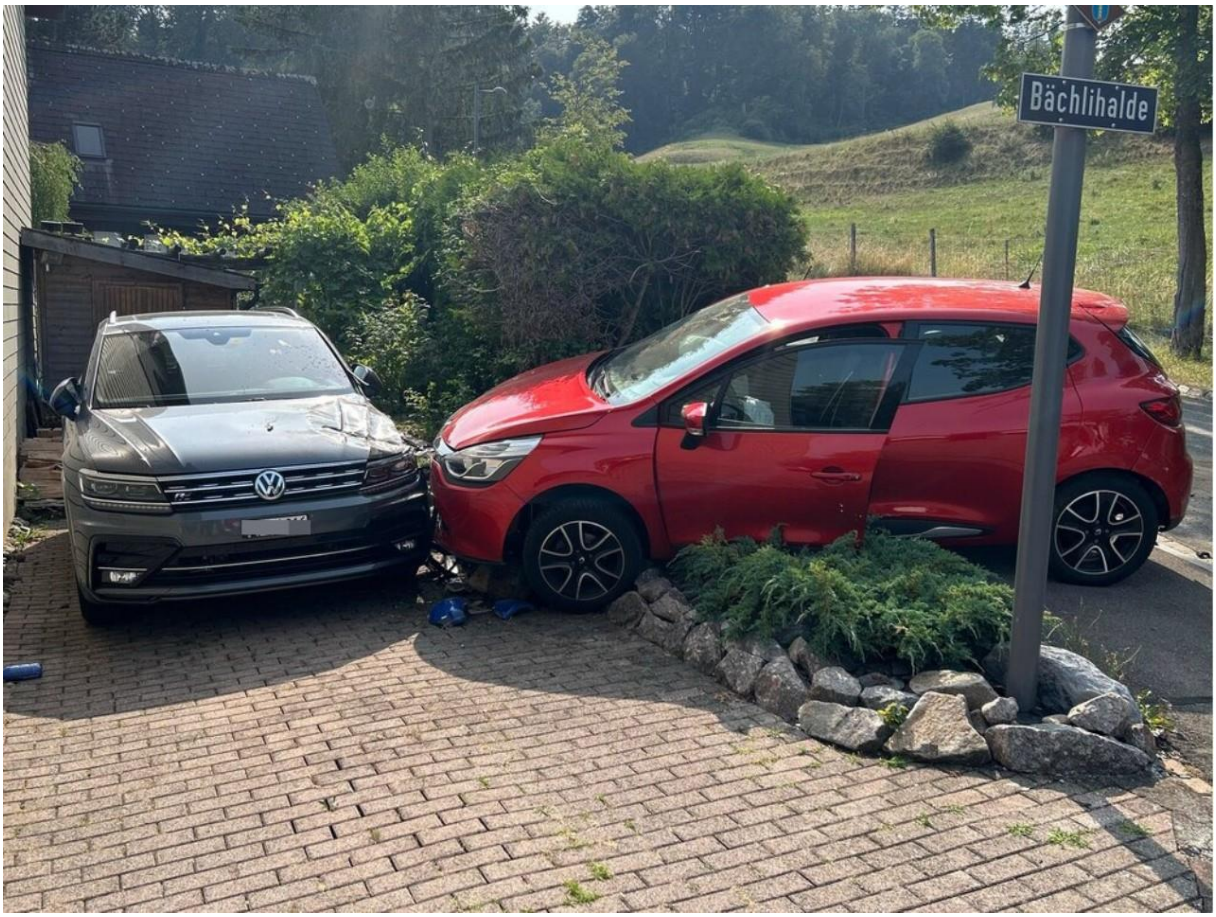
Rudolfstetten: Über Bach geflogen

Auf einer abschüssigen Quartierstrasse verlor eine Seniorin die Kontrolle über ihren Wagen. Dieser flog über ein Bächlein und prallte schliesslich gegen ein parkiertes Auto. Die Lenkerin wurde leicht verletzt.



Der Selbstunfall ereignete sich am Montag, 10. Juli 2023, kurz nach 16 Uhr auf der Herrenbergstrasse in Rudolfstetten. Auf dieser recht steilen Quartierstrasse fuhr die 81-jährige Automobilistin abwärts in Richtung Dorfzentrum. Aus noch unbekannten Gründen verlor sie dabei die Kontrolle über ihren Kleinwagen. In einer engen Linkskurve kam dieser dann von der Strasse ab, durchschlug ein Geländer und flog über das dortige kanalisierte Bächlein. Jenseits davon querte der Wagen die Säntisstrasse, um dann gegen das vor einem Haus parkierte Auto zu prallen.

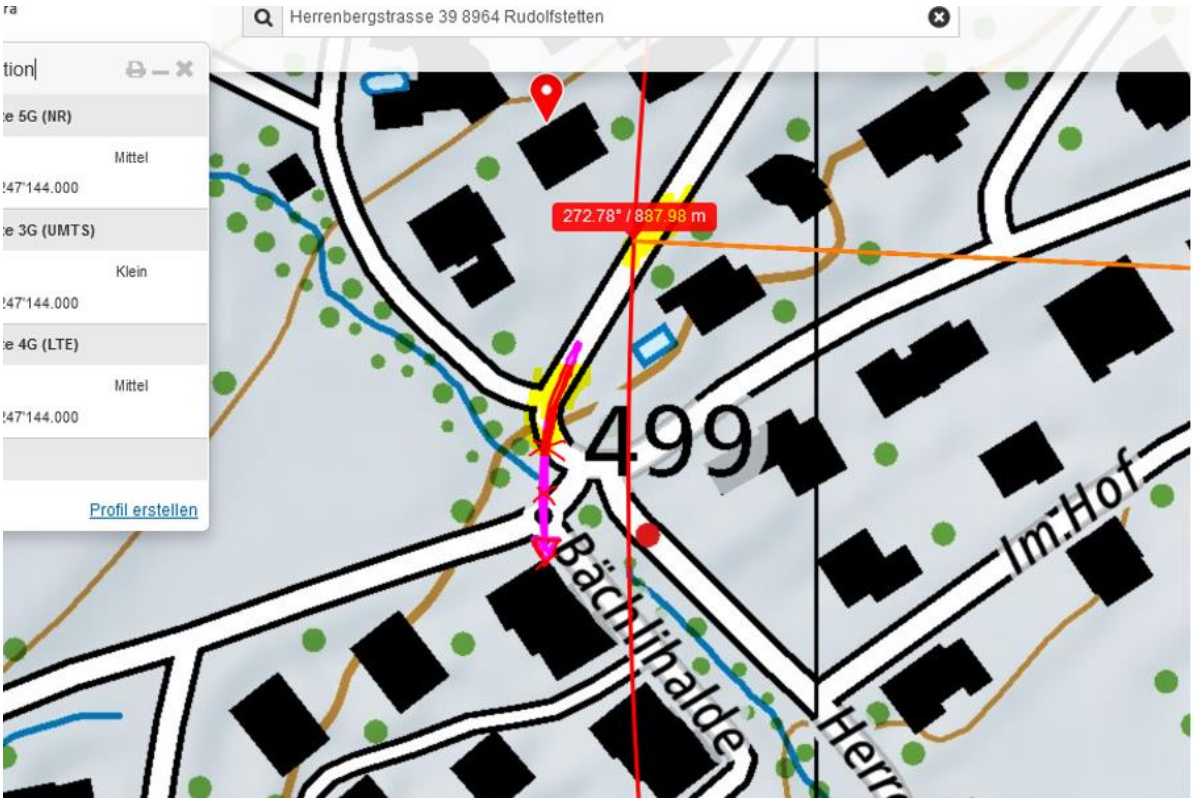
Die 81-Jährige wurde leicht verletzt. Eine Ambulanz brachte sie zur Kontrolle ins Spital. Beide Autos sowie das Geländer des Bachbettes wurden stark beschädigt.

Die Kantonspolizei Aargau nahm der Unfallverursacherin den Führerausweis vorläufig ab.

https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=rudolfstetten-ueber-bach-geflogen-5a70dc62-430f-4bfd-8fd9-3e275eeca9ba_de

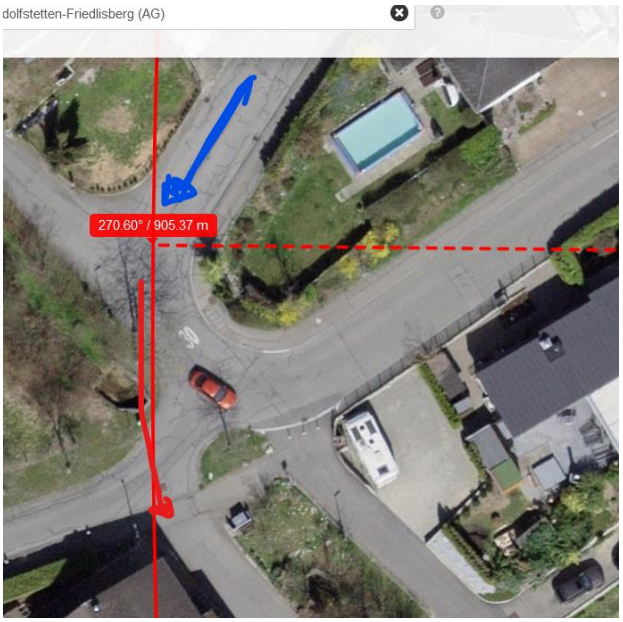
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich in der Linkskurve, die sie zuwenig / nicht mehr gelenkt hat:



Während der bergabfahrt ist sie 2 x von links exponiert an den gelb unterlegten Stellen

Oben: Kollisionsort gemäss Polizeibild unten: Senderstandort an dieser Lokalität



Doppelstandort Ort des Kontrollverlusts nach Exposition

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch