

# Regensdorf: Frontalkollision fordert zwei Verletzte

Bei einem Verkehrsunfall in Regensdorf sind am Mittwochnachmittag (12.7.2023) zwei Personen verletzt worden.



Kurz nach 16 Uhr fuhr eine 61-jährige Autolenkerin auf der neuen Dällikerstrasse Richtung Regensdorf Zentrum. Nach ersten Erkenntnissen geriet sie aus noch ungeklärten Gründen plötzlich auf die Gegenfahrbahn und kollidierte mit einem entgegenkommenden Auto eines 63-jährigen Mannes. Durch den Zusammenstoss wurde der Mann schwer und die Frau mittelschwer verletzt. Beide Unfallbeteiligten wurden nach der medizinischen Erstversorgung mit Rettungswagen in ein Spital gebracht.

Wegen des Unfalls musste die Neue Dällikerstrasse für rund drei Stunden gesperrt werden. Eine Umleitung wurde durch die Feuerwehr eingerichtet.

Im Einsatz standen nebst der Kantonspolizei Zürich die Gemeindepolizei Regensdorf, die Feuerwehr Regensdorf, ein Rettungswagen von Schutz & Rettung Zürich sowie ein Notarzt und ein Rettungswagen des Spitals Limmattal.

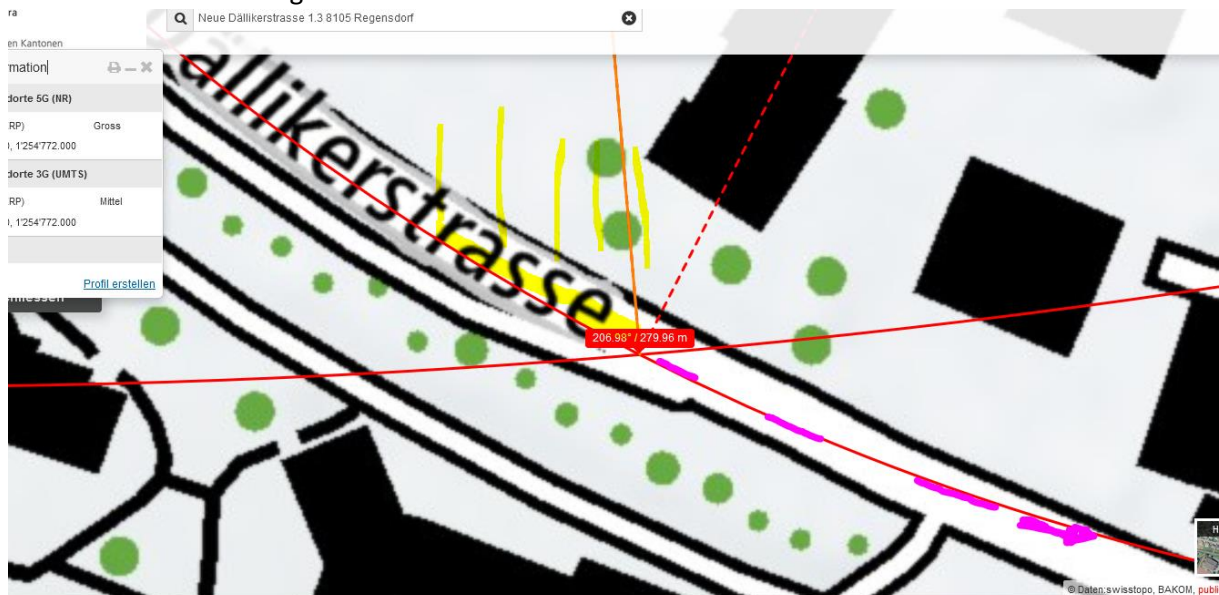
[https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2023/07/230712k\\_regensdorf\\_vukoe.html](https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2023/07/230712k_regensdorf_vukoe.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier:



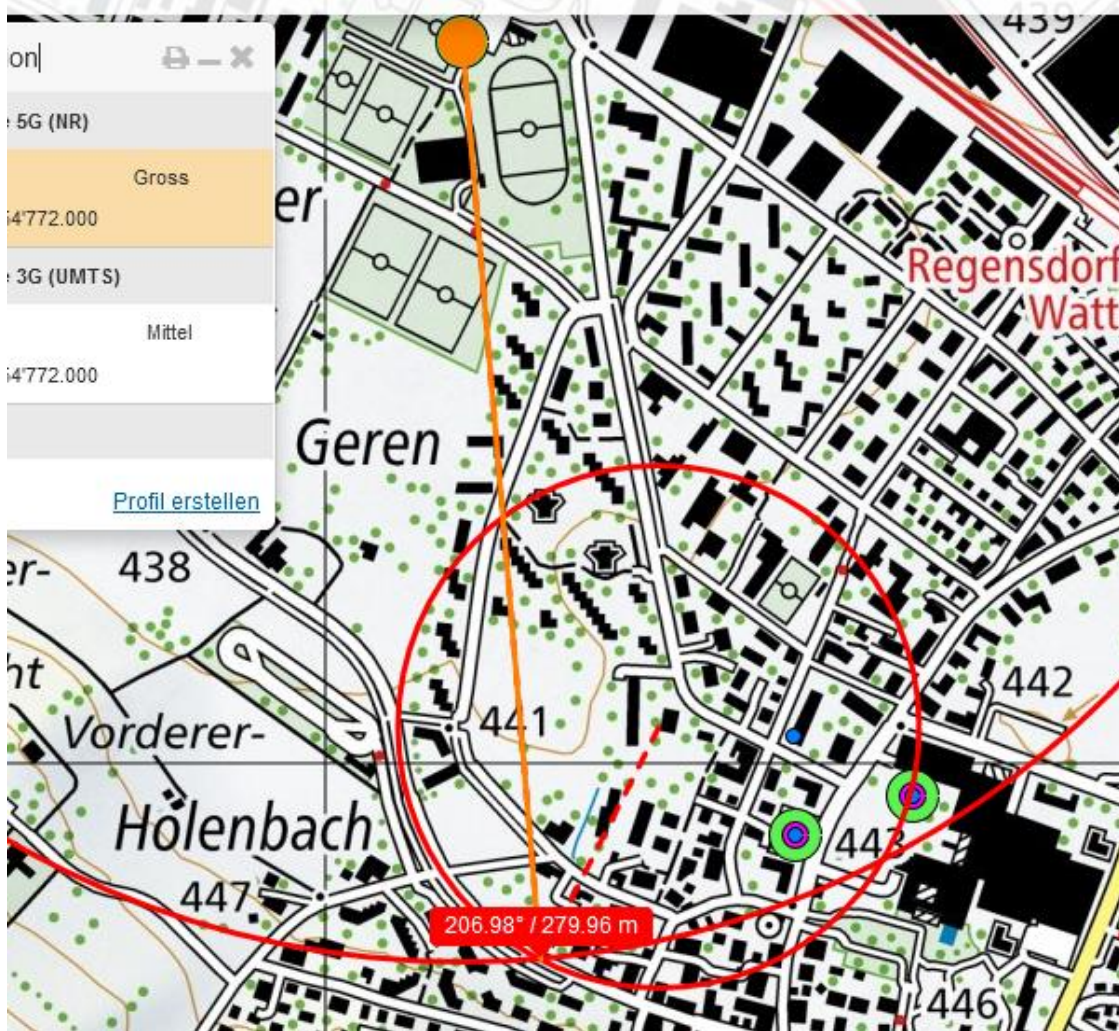
Die Kurve wurde weitergefahren ab diesem Punkt:



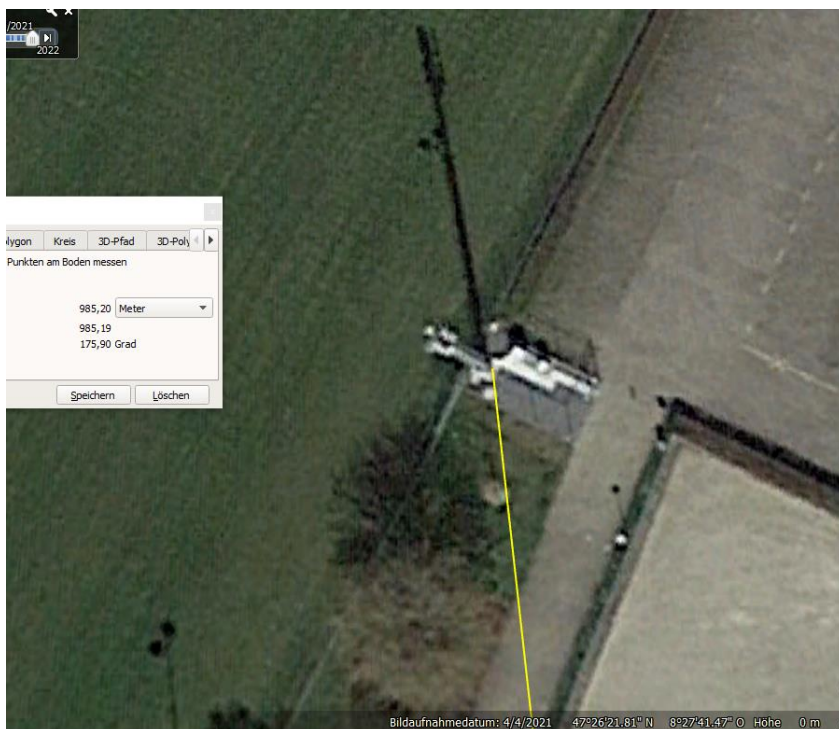
Hier ist die Einstrahlung von links intensiv durch die steile Seitenscheibe, die möglicherweise ebenso leicht offen war wie die rechte Scheibe, hier vermutlich kaum Regen zum Unfallzeitpunkt:







Hier ist ein gleichartiger Unfall am 23.01.2023 passiert, die Lenkerin ist ab dem gleichen Einstrahl-  
punkt, aber in Richtung Dällikon in einen Bus gefahren. Bild des Senders aus dieser Fallbearbeitung:



Doppelstandort

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8058\\_Regensdorf\\_23.01.2023.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8058_Regensdorf_23.01.2023.pdf)

## **Wetter wahrscheinlich noch trocken, Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)