

Unfall zwischen zwei LKWs auf der A3

In Bilten kam es auf der Autobahn A3 am Donnerstag, 13.07.2023 zu einem Unfall zwischen zwei Lastwagen. Es kam zu Rückstau.

Der Chauffeur eines Sattellastzuges war am Donnerstag, 13.07.2023, 10.15 Uhr auf der Normalspur in Fahrtrichtung Chur unterwegs.

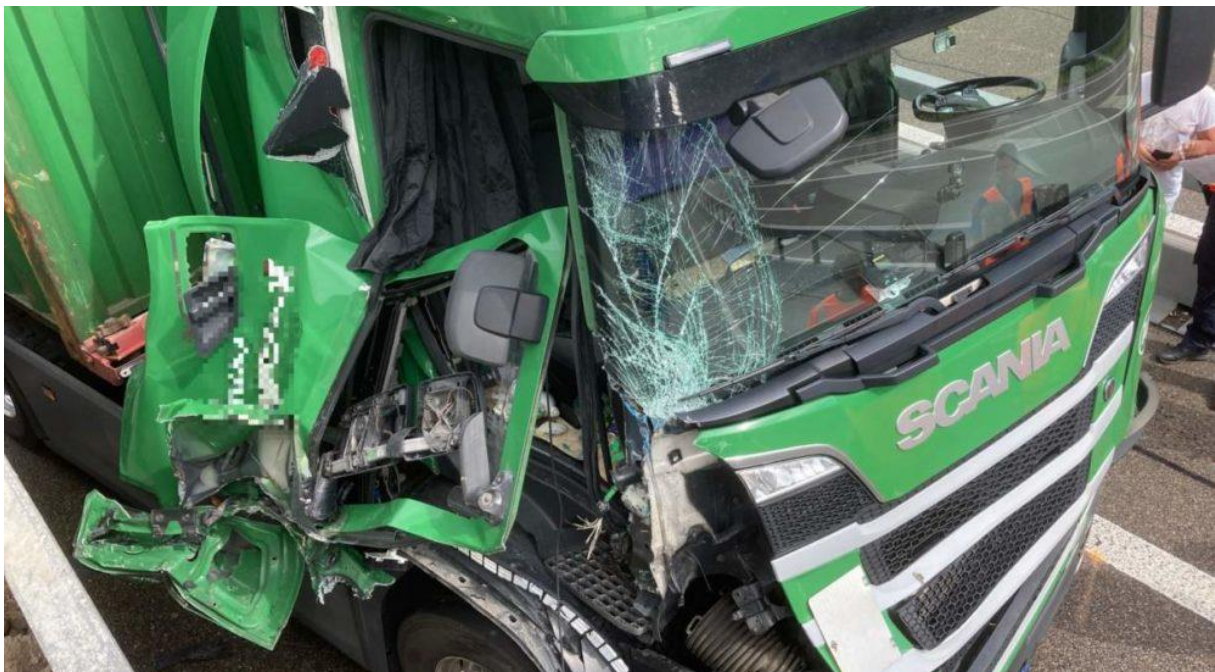
Auf Höhe der Einfahrt Bilten bemerkte der 48-Jährige zu spät, dass der Lastwagen vor ihm im Kolonnenverkehr wegen eines Spurabbaus abbremste.

Trotz Ausweichmanöver nach links kam es zu einer Auffahrkollision. Beim Unfall wurde niemand verletzt.

An den Fahrzeugen entstand Sachschaden.

Es kam zu Verkehrsbehinderungen mit Rückstau. Der Verkehr wurde einspurig über den Beschleunigungsstreifen der Einfahrt an der Unfallstelle vorbeigeführt.

Quelle der Polizeimeldung: Kapo GL

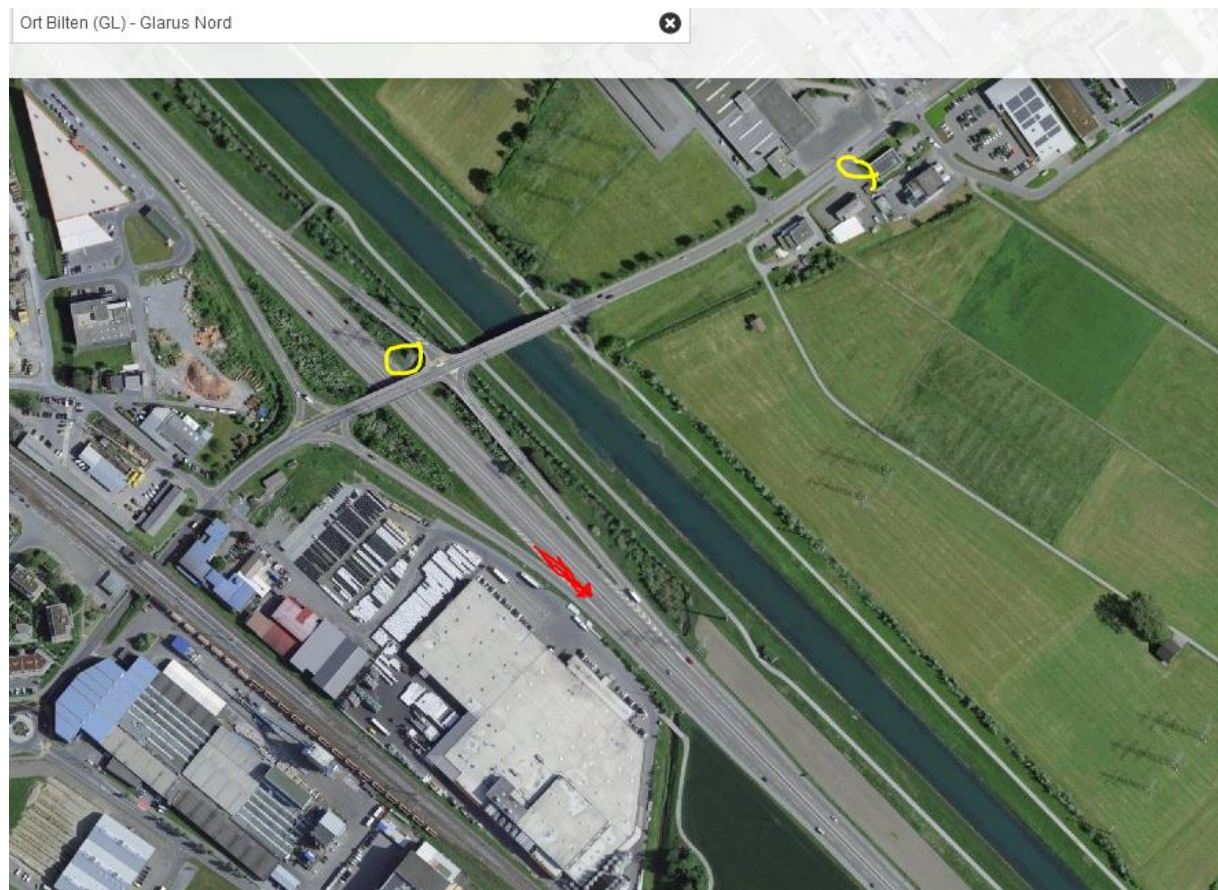




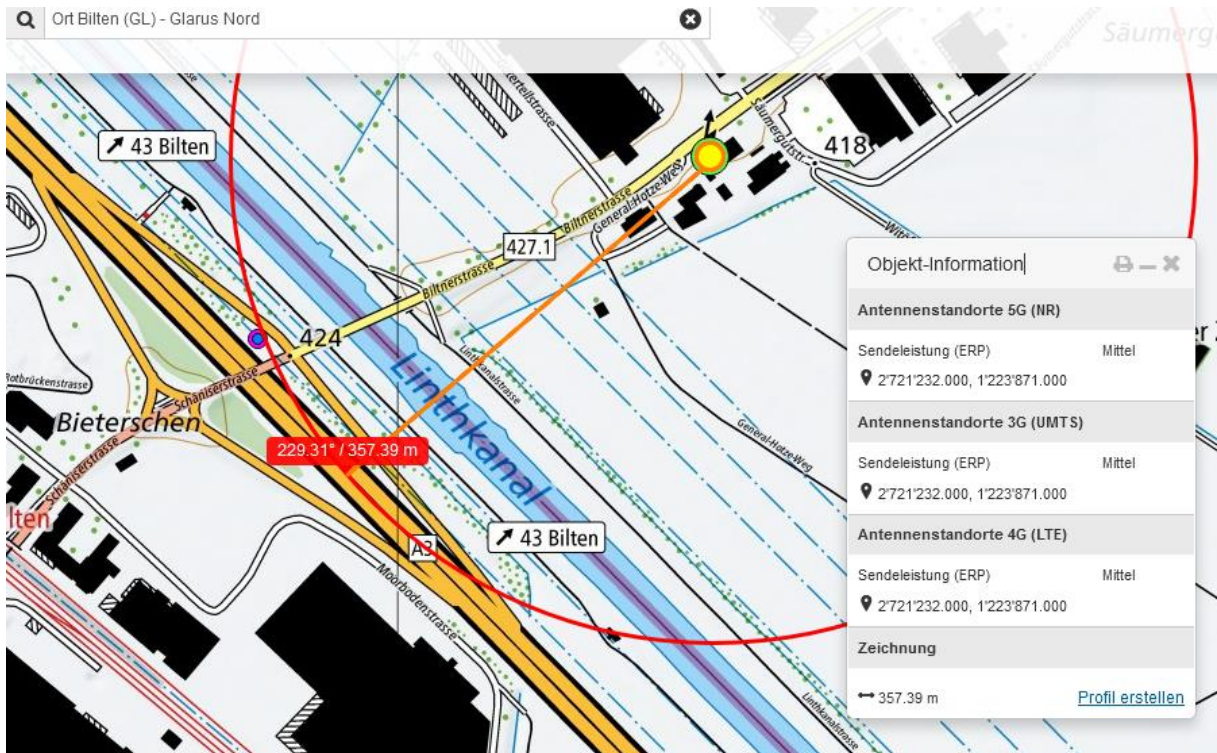
https://www.polizei-schweiz.ch/wp-content/uploads/2023/07/2023-07-13_VU-A3-Bilten1.jpg

Elektrosmog im Unfallablauf

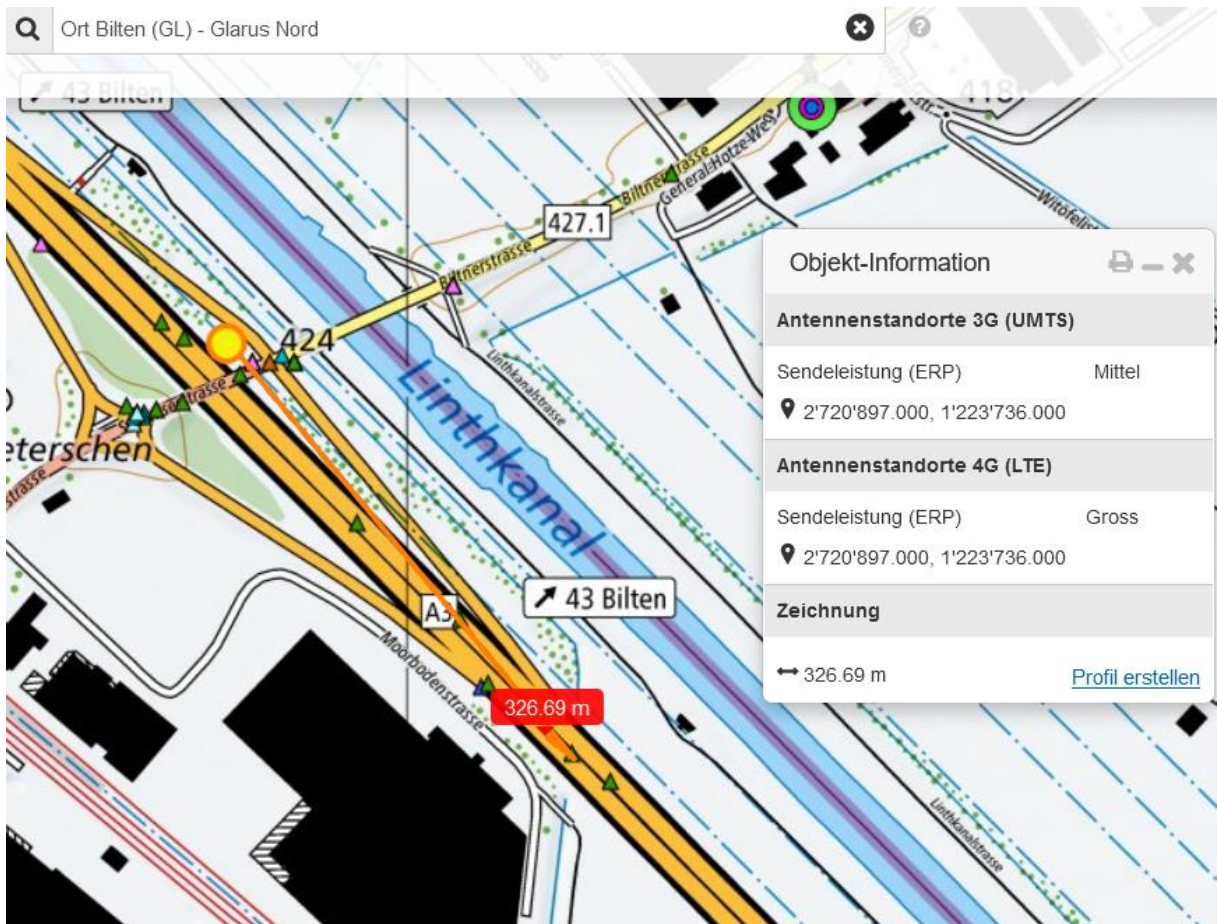
Der LKW-Lenker ist hier seitlich-links exponiert und vom Sender von hinten durch eine Reflexion am Heck/Aufbau des ihm voraus fahrenden LKW.



Ob er bei der Fahrt auch zusätzlich abgelenkt war, dürfte die Kapo GL herausfinden können.



Der Sender von hinten reflektiert aufgrund des Winkels in dieser Distanz sicher auf den Lenker, der mit einem relativ knappen Abstand im Windschatten gefahren ist.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch